



Gemeente Amstelveen
T.a.v. de heer A. Elzakalai
Postbus 4
1180 BA Amstelveen

Postbus 75200
1117 ZT Schiphol
Nederland

T +31(0) 20 40 62 000
F +31(0) 20 64 84 999

Schiphol
17-1-2025

Onderwerp
Inzet Buitenveldertbaan

Uw brief van
19-12-2024

Ons kenmerk
BSEC-2142124932-9544

Status
Definitief

Contactpersoon
M. van Dorst

E-mail contactpersoon
M.vandorst@lvnl.nl

Geachte heer Elzakalai,

beste Adam,

Dank voor uw brief van 19 december jl. waarin u aandacht vraagt voor inzet van de Buitenveldertbaan in het huidige en door het ministerie voorgenomen nieuwe handhavingstelsel. U geeft aan dat de gemeente over de inzet van de Buitenveldertbaan in november 2024 veel meldingen van inwoners uit Amstelveen Noord heeft ontvangen. Wij begrijpen dat inwoners hinder van vliegverkeer ervaren bij het gebruik van de Buitenveldertbaan.

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) staat voor een veilige en efficiënte begeleiding van het vliegverkeer met zo min mogelijk hinder voor de omgeving. Daarbij houdt LVNL zich bij de inzet van start- en landingsbanen aan de regels voor preferentieel baangebruik. Dit betekent dat de banen worden ingezet conform een preferentievolgorde, zoals is vastgelegd in het Nieuwe Normen en Handhavingstelsel. Dit stelsel voorziet erin dat de banen die het minste geluidshinder veroorzaken, de Polderbaan en Kaagbaan, zoveel mogelijk worden ingezet. De Buitenveldertbaan staat laag in deze preferentievolgorde en wordt ingezet wanneer omstandigheden dit noodzakelijk maken voor een veilige verkeersafhandeling. Zoals bij weercondities met harde westenwind (wanneer er op andere banen te veel dwarswind staat om veilig te kunnen landen), in situaties met hevige buien op de aanvliegroutes naar andere banen en wanneer starten op parallel gelegen startbanen niet veilig mogelijk is (bijvoorbeeld tijdens mist).

In de periode van 18 tot en met 27 november 2024 is de Buitenveldertbaan gedurende meerdere dagen achtereen ingezet, voornamelijk als landingsbaan. Deze periode was er sprake van aanhoudende wind uit westelijke richtingen. Ook waren er op meerdere dagen zware buien in de omgeving van Schiphol met op momenten hagel en sneeuw en waarbij de wind – ook hoger in de lucht – plotseling in kracht kan toenemen (windgusts). Bij dergelijke weersomstandigheden is het niet veilig om op twee parallel gelegen banen te landen en is de Buitenveldertbaan – in lijn met de preferentievolgorde – op

meerdere dagen in combinatie met de geluidpreferente Polderbaan ingezet om een veilige verkeersafhandeling te waarborgen.

In uw brief vraagt u aandacht voor een goede informatievoorziening over het baangebruik op Schiphol voor uw inwoners. Graag informeer ik u dat informatie over de verwachte inzet van start- en landingsbanen beschikbaar is op de website van het Bewonersaanspreekpunt Schiphol die deze drie keer per dag actualiseert op basis van de meest recente verwachtingen: [Actuele informatie Schiphol | Bewoners Aanspreekpunt Schiphol \(BAS\)](#) Ook is hier twee keer per maand een 'Vooruit- en terugblik op het vliegverkeer' beschikbaar, waarin het gebruik van de verschillende start- en landingsbanen nader wordt toegelicht. Over de door u genoemde periode in november vindt u de rapportage hier: [29-11-2024 | Vooruit- en terugblik vliegverkeer - BAS](#)

Ten aanzien van de herziening van het handhavingstelsel door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, kan ik u informeren dat het ministerie hierover overleg voert met LVNL. De inzet van LVNL hierbij is dat het nieuwe stelsel veilig uitvoerbaar moet zijn en een voorspelbare, stabiele verkeersafhandeling met zo min mogelijk geluidshinder voor de omgeving mogelijk moet maken. LVNL vindt het belangrijk dat er een nieuw Luchthavenverkeersbesluit komt dat leidt tot een heldere juridische basis voor regelgeving en tot duidelijkheid voor alle belanghebbenden.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben of een nadere toelichting wensen, dan zijn wij daarvoor uiteraard graag beschikbaar.

Met vriendelijke groet,



Michiel van Dorst
CEO