

## COLLEGEVOORSTEL

**Zaaknummer:** Z25-080048

**Datum afstemming**  
**portefeuillehouder:** 19 januari 2026

**Behandelend ambtenaar:**  
M. Ansems  
020 540 4773  
m.ansems@amstelveen.nl  
Stedelijke ontwikkeling

**Portefeuillehouder:** Burgemeester T. Poppens

### Onderwerp

Straatnaamgeving fietspad: opsplitsing in Kazernepad en Spoorlijnpad

---

### Besluit

*Het college van burgemeester en wethouders besluit:*

1. Het gedeelte van het fietspad ten zuiden van de A9 tot aan de Beneluxbaan, zoals verbeeld in bijlage I, de naam Kazernepad te geven.
  2. Het gedeelte van hetzelfde fietspad ten noorden van de A9 tot aan de Jan Tooroplaan, zoals verbeeld in bijlage II, de naam Spoorlijnpad te geven.
- 

### Samenvatting

Het fietspad dat nu voor een gedeelte bekend staat als Kazernepad op te splitsen in twee delen: Kazernepad (zuidelijk deel) en Spoorlijnpad (noordelijk deel). Dit volgt het advies van de commissie Straatnaamgeving van 10 november 2025. De opsplitsing voorkomt verwarring met andere paden, sluit aan bij de historische context en verbetert de vindbaarheid voor hulpdiensten.

---

### Doel

Het verbeteren van herkenbaarheid en vindbaarheid van het fietspad voor o.a. hulpdiensten door het toekennen van twee betekenisvolle namen.

---

### Prestatie

Het fietspad krijgt twee officiële namen en bijbehorende straatnaamborden: Kazernepad en Spoorlijnpad.

---

### Voorgeschiedenis en context

Het fietspad vormt een belangrijke verbinding voor fietsverkeer in Amstelveen. Langs dit pad stond vroeger de marechausseekazerne, een markant gebouw dat jarenlang als herkenningspunt diende. De commissie Straatnaamgeving streeft ernaar om straatnamen, waar mogelijk, te voorzien van een betekenisvolle of historische context. Door te verwijzen naar de voormalige kazerne wordt de historische waarde van deze locatie verankerd in de openbare ruimte.

Een deel van dit fietspad, lopend vanaf de A9 tot aan de Noorddammerlaan, is in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) al aangeduid als het Kazernepad. Tevens wordt een ander deel van het pad in de volksmond aangeduid als het Zwarte Pad. In de BAG is er echter een ander fietspad in Bovenkerk, bij de Legmeerdijk/Noorddammerlaan richting het Amsterdamse Bos, dat bekend staat als het Zwarte Pad. Om verwarring tussen deze paden te



voorkomen is het advies om het pad zoals opgenomen in bijlage II officieel te benoemen tot het Spoorlijnpad. Het pad in Bovenkerk behoudt de naam Zwarte Pad, waarmee zowel duidelijkheid als historische duiding in de openbare ruimte wordt gewaarborgd.

De A9 vormt een natuurlijk breekpunt en opsplitsing verbetert de vindbaarheid voor hulpdiensten. Het zuidelijke deel behoudt de naam Kazernepad vanwege de historische verwijzing en bestaande BAG-aanduiding. Het noordelijke deel krijgt de naam Spoorlijnpad, passend bij de ligging langs de voormalige spoorlijn en om verwarring met het Zwarte Pad bij het Amsterdamse Bos te voorkomen.

---

**Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit**

- 1.1 Historische verwijzing naar de marechausseekazerne.
- 1.2 Continuïteit met bestaande BAG-aanduiding.
- 2.1 Passende verwijzing naar de voormalige spoorlijn.
- 2.2 Verbetert vindbaarheid en voorkomt verwarring met Zwarte Pad.

---

**Keuzemogelijkheden/alternatieven**

Alternatief was één naam voor het gehele pad, maar dit zou verwarring veroorzaken en niet aansluiten bij de lokale beleving.

---

**Participatie**

De commissie Straatnaamgeving is geconsulteerd op 10 november 2025. Het advies is verwerkt in dit voorstel.

---

**Kanttekeningen en risico's**

Niet van toepassing.

---

**Financiën**

Incidentele kosten voor straatnaamborden en plaatsing, gedekt binnen het reguliere budget voor straatnaamgeving.

---

**Vervolgstappen**

*Uitvoering en procesplanning*

- Bestellen en plaatsen van straatnaamborden.
- Publicatie van de namen in de BAG.

---

**Evaluatie**

Niet van toepassing.

---

**Duurzaamheidsaspecten**

Geen directe impact.

---

**Bijlagen**

- Bijlage I: Verbeelding Kazernepad nieuwe situatie
- Bijlage II: Verbeelding Spoorlijnpad
- Bijlage III: Verbeelding huidige situatie Kazernepad



Besluit B&W: Besloten wordt conform het voorgestelde besluit