

College van B&W

Uw contact J. Schafrat/J. Luijkx

T (020) 540 35 53

F (020) 540 45 59

j.schafrat@amstelveen.nl/J.luijkx@amstelveen.nl

AAN

de heer De heer D. Offenbach, raadslid

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Datum 28 januari 2025

Uw brief van 7 januari 2025

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen van het raadslid de heer Offenbach van bbA over participatie en invoering betaald parkeren

Geachte heer Offenbach,

Op 7 januari 2025 heeft u ons, op grond van artikel 44 Reglement van orde voor de raad van Amstelveen 2024, schriftelijke vragen gesteld over Zorgen over Parkeerbeleid. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vragen (cursief) met daaronder onze beantwoording.

Participatieproces: onvoldoende betrokkenheid

Zowel inwoners als ondernemers ervaren dat zij onvoldoende worden betrokken en gehoord bij het beleid. Voorbeelden hiervan zijn de petitie tegen betaald parkeren met meer dan 6.800 handtekeningen en het overleg van 18 december 2024, waarin toezeggingen niet lijken te zijn nagekomen.

1. *Waarom is de input van bewoners en ondernemers, zoals via de petitie, niet zichtbaar verwerkt in het beleid?*

Het voorstel invoeringsplan 2025-2030 is ter inspraak aangeboden en heeft tot veel reacties van onze inwoners geleid. Het is evident dat het al dan niet invoeren van betaald parkeren en met name de wijze waarop we dat binnen de gemeente inrichten een delicaat onderwerp is waar veel inwoners met hart en ziel over willen meedenken en meepraten. We hechten eraan een beleid in te richten dat zoveel mogelijk recht doet aan de diverse belangen en wensen van zowel inwoners als ondernemers en bezoekers. We hebben daarom een nieuw invoeringsplan opgesteld waarbinnen we de inhoudelijke feedback uit de zienswijzen en petities goed hebben kunnen integreren. Dit invoeringsplan leggen wij nu voor debat en besluitvorming aan de gemeenteraad voor.

2. *Waarom zijn toezeggingen tijdens het overleg op 18 december 2024, zoals verlenging van de zienswijzentermijn, niet overwogen (Brief Ronald Vecht)?*

In het overleg dd 18 december 2024 hebben wij geen toezegging gedaan dat wij zouden willen afwijken van het uitgestippelde besluitvormingsproces. In het gesprek is gezegd dat wij éérst aan zet zijn om alle - via de formele inspraak ingebrachte



zienswijzen - te beoordelen en op grond daarvan een afgewogen voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen. Wél is tijdens het gesprek toegezegd dat wij zouden bezien of er in de bestuurlijke (gemeenteraads)planning rek zat om de indieningstermijn voor zienswijzen enkele dagen te verlengen. Dit bleek niet het geval en juist dat was ook één van de redenen om de gemeenteraad via een raadsbrief van 24 december te informeren over de diverse trajecten rond betaald parkeren en de daarbij behorende planning.

3. *Hoe gaat u ervoor zorgen dat bewoners en ondernemers in de toekomst wél volwaardig worden betrokken in het besluitvormingsproces?*

Het voorgestelde parkeerbeleid heeft 6 weken ter inzage gelegen waarbij iedereen een zienswijze kon indienen. Dit is een van de door de gemeenteraad vastgestelde geëigende methoden voor het invullen van participatie binnen de gemeente. Zoals bij vraag 1 reeds aangegeven is dat ook mede de aanleiding geweest om het invoeringsplan voor betaald parkeren te herzien en het herziene plan aan de gemeenteraad aan te bieden.

Voor de invoering van betaald parkeren wordt, waar nodig, maatwerk geleverd aan bewoners, ondernemingen of instellingen. Deze werkwijze heeft zich bewezen bij de invoering van betaald parkeren met vergunning sinds 2019.

Alle betrokkenen ontvangen een persoonlijk bezorgde informatiebrief voorafgaand aan de daadwerkelijke invoering van het betaald parkeren met vergunning met daarin contactgegevens voor aanvullende vragen. Na het vaststellen van de invoering van betaald parkeren zullen alle belanghebbenden in het betreffende gebied een informatiebrief ontvangen waarin het genomen besluit wordt toegelicht.

Betaald parkeren alleen waar nodig: maatwerk per wijk

Het beleid lijkt uit te gaan van een uniforme invoering van betaald parkeren, ongeacht de verschillen in parkeerdruk tussen wijken. Dit roept vragen op over de noodzaak en onderbouwing:

4. *Wat is de reden dat betaald parkeren wordt voorgesteld in wijken zonder aantoonbare parkeerdruk, zoals onder andere Westwijk, Middenhoven en Waardhuizen?*

In het aan de raad voorgelegde invoeringsplan is geen sprake van het invoeren van betaald parkeren zonder aantoonbare parkeerdruk. Uit de zienswijzen en petitie bleek de wens om in plaats van het onderdeel vaste planning zonder vastgelegde criteria andere uitgangspunten te hanteren. Er is gepleit voor een reactieve aanpak, ofwel pas handelen als sprake is van overlast. Daarnaast is de wens niet om lange termijn helderheid te hebben maar om gefaseerde wijkgerichte helderheid te realiseren.

Er is daarom voor gekozen om de bovenstaande andere uitgangspunten voorrang te geven in het nieuwe invoeringsplan betaald parkeren Amstelveen 2025. Concreet betekent het dat in dit nieuwe invoeringsplan 2025:

- a. Betaald parkeren pas wordt ingevoerd bij overlast, niet op basis van een planning.
- b. De criteria voor het invoeren van betaald parkeren (parkeerdruk en gebiedsgrootte) verlaagd zijn om eerder (lokale) overlast te kunnen



verminderen (80% parkeerdruk en 20.000 m2 overdag en 80-85% parkeerdruk en 10.000 m2 's avonds).

- c. Uitbreiding van het regime op basis van bovenstaande criteria naar avond en zaterdag mogelijk wordt gemaakt.
- d. Verwachte parkeerdruk/overlast bij nieuwbouwwontwikkelingen preventief invoeren van betaald parkeren mogelijk wordt gemaakt.
- e. Lokaal/gebiedsgericht wordt ingespeeld op nieuwe ontwikkelingen.

5. *Welke concrete data of metingen zijn gebruikt om de noodzaak van betaald parkeren per wijk te bepalen?*

In het nieuwe invoeringsplan dat naar de gemeenteraad is gestuurd, zijn criteria opgenomen voor het invoeren of uitbreiden van betaald parkeren op basis van minimum gebiedsgrootte en een bepaalde parkeerdruk. Zoals bij de vorige vraag is aangegeven, wordt betaald parkeren pas ingevoerd of uitgebreid indien parkeeroverlast op basis van bovenstaande criteria wordt aangetoond.

6. *Welk onderzoek is uitgevoerd naar de olievlekwerking van parkeeroverlast, en wat zijn de resultaten hiervan?*

Verwachte overlast door olievlekwerking is moeilijk te kwantificeren. Het is wel gebleken dat bij iedere uitbreiding van betaald parkeren gebied verdringing plaatsvindt naar naastgelegen gebieden zonder betaald parkeren, zowel door forenzen van buiten de stad als door eigen inwoners. Na de invoering van betaald parkeren in Kostverloren Noord in de omgeving van de Eleanor Rooseveltlaan werd het erg druk op de Saskia van Uylenburgweg en de omgeving van de Top Naefflaan. Na het invoeren van betaald parkeren aldaar verplaatst de parkeerdruk zich onder andere naar de Bosporus.

Sociale en economische gevolgen

Betaald parkeren heeft ingrijpende gevolgen voor de leefbaarheid en economie in Amstelveen. Wij vragen ons af of deze gevolgen voldoende zijn meegewogen:

7. *Hoe voorkomt u dat betaald parkeren sociale interactie, zoals familiebezoek en mantelzorg, ontmoedigt ondanks de lage bezoekerstarieven?*

De gemeente heeft naast de bewonersvergunning voor de inwoner zelf een bezoekersvergunning met voordelige tarieven (Euro 0,25 per uur) voor het parkeren van bezoek. De maximum parkeerduur hiervoor bedraagt 12 uur.

Aanmelden van bezoek kan op meerdere manieren (online, per telefoon of met een bezoekerspas aan de betaalautomaat).

Voor mantelzorgers zijn aparte vergunningen beschikbaar.

Wij zijn van mening dat met aparte vergunningen voor mantelzorgers en meerdere manieren om meerdere bezoekers aan te kunnen melden een mix van maatregelen aanbiedt voor de sociale interactie van haar inwoners.

8. *Is in alle wijken een bezoekersregeling mogelijk?*

In bijna alle vergunninggebieden is een bezoekersvergunning mogelijk, met uitzondering van gebied 17: Uilenstede en Kronenburg. Dit is een studentengebied waarbij er voor gekozen is om daar een goedkoper tarief te hanteren voor deze groep.



In het gebied Uilenstede en Kronenburg is geen bezoekersregeling omdat de parkeertarieven voor regulier parkeren hetzelfde zijn als voor de tarieven voor bezoekers in andere gebieden, nl. Euro 0,25.

9. *Hoe gaat u voorkomen dat winkelend publiek uitwijkt naar omliggende gebieden met gratis parkeren, zoals Gelderlandplein of Zijdelwaardplein, en wat doet u om ondernemers te ondersteunen?*

Het invoeren van betaald parkeren met vergunningen is een instrument om binnen de gemeente Amstelveen parkeeroverlast tegen te gaan en de bereikbaarheid, leefbaarheid en (verkeers)veiligheid te verbeteren. Een goede bereikbaarheid draagt volgens ons bij aan meer klandizie en de vergunningen worden tegen kostendekkend tarief verstrekt. Bij de meeste winkelcentra wordt ook een blauwe zone ingesteld waardoor het aantrekkelijk blijft om naar deze winkels toe te gaan. Daarnaast hebben eigenaren van het winkelcentrum ook een eigen verantwoordelijkheid om de klandizie op peil te houden of te vergroten, bijv. door samen met de ondernemers acties op te zetten waarmee bijvoorbeeld de parkeerkosten worden terugbetaald.

Samenvattend

Betaald parkeren kan in sommige gevallen een oplossing zijn, maar alleen als het zorgvuldig wordt onderbouwd, rekening houdt met de behoeften van bewoners en ondernemers, en waar nodig flexibel wordt toegepast. Wij verzoeken u om:

- *Het participatieproces met inwoners en ondernemers te heropenen;*
- *Representatieve metingen openbaar te maken en beleidskeuzes hierop te baseren;*
- *Betaald parkeren alleen in te voeren in wijken waar dit aantoonbaar noodzakelijk is.*

Wij zijn van mening dat met het voorstel dat aan de gemeenteraad is voorgelegd recht is gedaan aan de belangrijkste aspecten van de ingediende zienswijzen en petities, namelijk invoeren van betaald parkeren is gekoppeld aan criteria voor het bepalen van parkeeroverlast, namelijk parkeerdruk en gebiedsgrootte. Voor het bepalen van de parkeerdruk wordt gebruik gemaakt van de gegevens van parkeermetingen die door een onafhankelijke partij worden uitgevoerd. Deze gegevens werden en worden ook als onderbouwing gebruikt voor de besluiten om betaald parkeren in te voeren of uit te breiden. Alle gegevens van de parkeermetingen van de in de afgelopen jaren gehouden parkeermetingen zijn nu ook openbaar te raadplegen en wij nemen de suggestie om ook toekomstige parkeermetingen openbaar te maken in overweging en zal dit t.z.t. aan de gemeenteraad laten weten.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

de secretaris,

de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens



Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.