

Datum: Amstelveen, 20 september 2023
Betreft: Inspraakmoment 20 september 2023 - bestemmingsplan "De Scheg West"

Geachte leden van de Gemeenteraad Amstelveen,

Graag geven we een korte toelichting op onze eerdere inspraakreactie van 18 februari jl. en zienswijze van 22 december 2021.

Onze grootste zorg zit in de toename van het verkeer op de Jane Addamslaan West en Oost, als ook de Weldam, als gevolg van de komst van de wijk De Scheg West (en Midden). In het bijzonder maken we ons zorgen over de mogelijk onveilige situatie die de verkeerstoename voor met name de kinderen / jeugd in onze wijk Westwijk Zuid West tot gevolg kan hebben. Veel kinderen steken de Jane Addamslaan en Weldam over of gebruiken in de wijk de fiets, e-bike of brommer. Zij zullen te maken krijgen met veel meer verkeer. Daarnaast zal langsparkeren lastiger worden en de drukte in de straat tot (geluids)hinder en vertraging zorgen.

Als de wijk De Scheg West er komt, dan verzoeken we u met klem om te zorgen voor een derde ontsluiting op de Legmeerdijk (Plansituatie 2; Bijlage 08 BP - Verkeersonderzoek De Scheg). Voor de wijk Westwijk Zuid West geeft die wel degelijk een verlichting in de verkeersintensiteit op de Weldam en Jane Addamslaan West, incl. de rotonde op de Legmeerdijk. In het Verkeersonderzoek wordt deze extra ontsluiting niet als noodzakelijk gezien, maar voor ons als bewoners wel. De menselijke maat en het welzijn van de bewoners in Amstelveen moeten toch ook in acht worden genomen?

In het Verkeersonderzoek van afgelopen augustus is een extra planvariant opgenomen: Planvariant 3 (met ontwikkeling De Scheg en ontsluiting daarvan via de Weldam en een nieuwe ontsluiting op de Legmeerdijk). Deze variant zonder ontsluiting Hammerskjöldsingel zien wij als een zeer gevaarlijke situatie om de volgende redenen:

- Jane Addamslaan Noord krijgt een grote toename van verkeer (9100), terwijl dit bij een basisschoolgebouw ligt;
- Weldam krijgt een grote toename van verkeer naar maar liefst 5600.
- Noorddammerweg zal meer worden gebruikt. De effecten hiervan zijn niet meegenomen in het rapport. Evenwel komt de Noorddammerweg uit op het kruispunt Assering/Noorddammerweg/Zeelandiahoeve, met ook daar een basisschoolgebouw. Dit kruispunt is al gevaarlijk, gelet op het vele autoverkeer en de 3 buslijnen die hier al rijden. Laat staan als hier nog het toegenomen verkeer van/naar de Noorddammerweg en Assering/Jane Addamslaan bij komt.

Tot slot willen we u vragen om goed naar de cijfers van de verkeersrapporten van firma Goudappel te kijken. De modelberekeningen van 26 juli 2022 (012101.20220325.R1.02) wijken sterk af van die van 4 augustus 2023 (014968.20230530.R2.04). Het rapport uit 2023 dat als bijlage 8 bij het Bestemmingsplan is gevoegd, gaat uit van (veel) lagere cijfers (A, P1 en P2) qua verkeersintensiteit. Wat is hiervan de reden?

Resultaten modelstudie

In de figuur rechts is voor diverse straten in de omgeving van de ontwikkeling van de Scheg voor motorvoertuigen de intensiteit per etmaal in 2032 weergegeven.

De waarden betreffen de intensiteiten in de autonome situatie (A), de plansituatie mét De Scheg (P_I) en de plansituatie mét De Scheg en mét de nieuwe ontsluiting (P_{II}). De intensiteiten betreffen de som van beide richtingen.

De drie situaties worden hierna afzonderlijk toegelicht.



- 25 juli 2022



Resultaten modelstudie

Rechts zijn de intensiteiten per etmaal weergegeven voor wegen in en rondom De Scheg. De intensiteiten zijn voor de vier modelvarianten weergegeven:

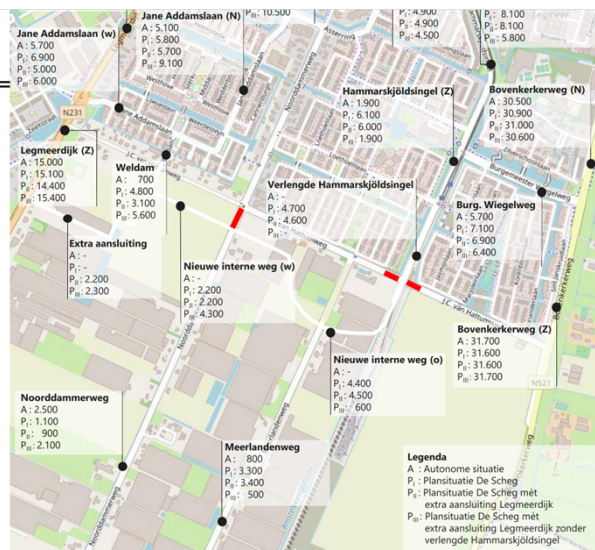
A: Autonome situatie

P_I: Plansituatie De Scheg (planvariant 1)

P_{II}: Plansituatie De Scheg met aansluiting op Legmeerdijk (planvariant 2)

P_{III}: Plansituatie De Scheg met aansluiting op Legmeerdijk, zonder verlengde Hammarskjöldsingel (planvariant 3)

Op de volgende pagina's worden de resultaten van de verschillende varianten afzonderlijk toegelicht.



- 23 augustus 2023



Kortom

Wij vragen u met klem om rekening te houden met de zorgen van de bewoners van Westwijk Zuid West en te besluiten om een derde ontsluiting van De Scheg West via de Legmeerdijk als voorwaarde te stellen voor de realisatie van De Scheg West (en Midden).

Met vriendelijke groet,

mede namens
Noortje Semmelink,
Hans Schotman,
Marco Kemp,
Adrien Durazzi,
Pieter Jongert

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'm Durazzi-Sijes', with a large, stylized 'S' and 'ij'.

Manja Durazzi-Sijes

De volgende bewoners van Westwijk Zuid West ondersteunen deze brief:

- Familie Kroon – Jane Addamslaan 63
- C.L. Muilwijk – Jane Addamslaan 76
- Marloes Muller Kobold – Jane Addamslaan 103
- Anita – Jane Addamslaan 161
- T.G.P. van Bokhoven – Loevestein 25