

Nota van Beantwoording

Ontvangen reacties artikel 3.1.1. Bro overleg en
beantwoording ten aanzien van

*Voorontwerp Bestemmingsplan “2^e
herziening Amsterdamse Bos
Woonschepen”*

Amstelveen, oktober 2014



Wijze van beantwoording

De nota van beantwoording wordt gehanteerd voor de beantwoording van inspraakreacties en zienswijzen op in voorbereiding zijnde planlogische besluiten en voor de beantwoording van participatiereacties op nota's van uitgangspunten en randvoorwaarden locatieontwikkeling.

De ingediende zienswijzen worden hierna samengevat weergegeven. Dit betekent niet, dat die onderdelen van de zienswijzen die niet expliciet genoemd worden niet bij deze beoordeling zijn betrokken. De zienswijzen zijn in hun geheel beoordeeld.

De ontvangen reacties worden per indiener puntsgewijs behandeld. Links staat naast de nummering een beknopte opsomming van de punten uit de brief en in de kolom daarnaast vindt per punt de beantwoording plaats. In de rechterkolom wordt aangegeven of de reactie leidt tot aanpassing van het voorstel met, indien van toepassing, een korte toelichting daarop. Op deze wijze is de beantwoording van de reacties overzichtelijk en transparant.

Alle indieners ontvangen een exemplaar van deze nota.



	Opsomming ingediende reacties per inzender	Beantwoording reacties per punt	Aanpassing voorstel toelichting
1	Rijkswaterstaat West Nederland Noord (WNN), Postbus 3119, 2001 DC HAARLEM per email d.d. 27 januari 2014		
	WNN is wegbeheerder van de rijksweg A9 die nabij het plangebied loopt en ziet er op toe dat geluidgevoelige ruimtelijke ontwikkelingen geen belemmeringen opwerpen voor het gebruik en beheer van de rijkswegen. Uit het bestemmingsplan blijkt dat de ligplaatsen voor het eerst bestemd worden als zijnde ligplaatsen voor woonboten en geconstateerd wordt dat deze zich bevinden binnen de geluidzone van de A9. In paragraaf 6.4 wordt in hoofdzaak het wettelijk kader beschreven zonder daarbij aan te geven hoe aan de wettelijke regels voor verkeerslawaaï wordt voldaan. Ook uit het planmer blijkt dit niet. Dit betekent dat op grond van de Wet geluidhinder dit aangemerkt moet worden als een nieuwe situatie waarbij onderzoek uitgevoerd moet worden naar de geluidsbelasting op de ligplaatsen. Verzocht wordt in het bestemmingsplan duidelijk aan te geven hoe aan de wettelijke regels inzake verkeerslawaaï wordt voldaan. Daarbij tevens aan te geven wat de resultaten van het onderzoek zijn en of dit tot knelpunten leidt en welke maatregelen getroffen worden.	De woonschepen in de Ringvaart hebben een zeer lange geschiedenis. In hoofdstuk 1 van de toelichting is dit uitgebreid beschreven. Uit de uitspraak van de Raad van State van 21 mei 2008 is gebleken dat de woonschepen een bescherming op grond van het overgangsrecht genieten. Er is derhalve sprake van legaal gebruik. Uitgangspunt is thans de legaal aanwezige woonschepen positief te bestemmen, overeenkomstig de uitspraak van de Raad van State. Dit bestemmingsplan is een direct uitvloeisel van deze uitspraak. Daarmee is ook handhaving van ongewenste situaties ter plaatse mogelijk. Hiervoor is een juridisch bindend document noodzakelijk. De Wet geluidhinder heeft tot doel de mens te beschermen tegen geluidhinder. Alleen planologisch nieuwe situaties worden getoets aan de Wet. In het onderhavige geval is gelet op deze uitspraak van de Raad van State sprake van een bestaande situatie. Het bestemmingsplan legt de bestaande situatie vast. Uitbreiding van het aantal woonschepen in het plangebied is niet mogelijk. Het bestemmingsplan voorziet bestaande legale functies van een passende planologische regeling. Bij brief van 21 februari 2012 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Holland aangegeven het, gezien de uitspraak van de Raad van State, van belang te vinden dat de gemeente voorziet in een juridisch planologische regeling. Het positief bestemmen van de woonschepen levert geen strijd op met de Verordening, omdat geen sprake is van nieuwe ontwikkelingen.	Nee
2.	Gemeente Amsterdam, de heer E. van Maris reactie met nummer 389B5C29 d.d. 15 januari 2014 via Ruimtelijke Plannen		
	De organisatie Amsterdamse Bos zou de tekst in paragraaf 2.2. (Ecologische Verbindingszone) graag als volgt aangepast zien: “De walkant maakt deel uit van de provinciale ecologische en recreatieve verbindingszone de Groene As tussen Amstelland en Spaarnwoude. Langs de Ringvaart bestaat de ecologische	De toelichting is aangepast.	Ja.



	verbindingszone uit natuurvriendelijke oevers met een begroeiing van riet en ruigte, poelen en faunapassages. In 2014 wordt een ontwerp voor de ecologische verbindingszone door het Amsterdamse Bos opgesteld. Voor de aanleg van de ecologische verbindingszone zijn obstakels op de walkant onwenselijk.		
--	--	--	--