

Veiligheid en Handhaving

Maatwerkvoorschrift

Gemeente : Amstelveen
Datum : 25-6-2024
Kenmerk : Z22-098432, D24-185498
Locatie : Rijksweg A9 te Amstelveen
Aanvrager : FCC Construcción S.A.
Schurenbergweg 6
1105 AR Amsterdam

Bijlagen:

- Begeleidende brief, verzoek maatwerkvoorschrift Amstelveen 2024-2, van Veenix, van 17 mei 2024;
- Geluidsprognose tweede helft 2024, van Alcedo, kenmerk 20197423.R15.V02, van 15 mei 2024;
- Monitoringsplan geluid t.b.v. metingen 2e helft 2024, van Alcedo, kenmerk 20197423.R6.v3, van 16 mei 2024;
- Compensatieplan A9BAHO, van Rijkswaterstaat, van 5 november 2021.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
gelet op artikel 7.17 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), artikel 4:6, tweede lid, van de APV van gemeente Amstelveen en het Afwegingskader Bouwlawaai,

Besluiten

Op grond van artikel 7.5, lid 2 van het Bbl af te wijken van artikel 7.17 van het Bbl voor de uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in het verzoek tot een maatwerkvoorschrift en de daarbij behorende geluidwaarden, zoals vermeld in hoofdstuk 6, van het geluidsrapport "A9 BADHOEVEDORP - HOLENDRECHT (A9BAHO) - BOUWLAWAAI Geluidsprognose bouwwerkzaamheden tweede helft 2024 van Alcedo van 15 mei 2024 (hierna: geluidsrapport) en voor de werkzaamheden:

- 1) Diverse werkzaamheden aan de Schipholbrug (sloop en bouw activiteiten brugkelder zuid en voegovergangen en overgangsplaten, sloop vleugelwanden en aanbrengen dekranden, betonwerkzaamheden versterking van de bestaande constructie, inhijzen brugval zuid) o.a. in gemeente Haarlemmermeer (met effect op gemeente Amstelveen);
- 2) Trillen damwandplanken Kwelscherm van KW004;
- 3) Werkzaamheden Verdiepte Ligging, onderwaterbeton storten, bekisting maken, constructievloer storten, dek realiseren;
- 4) In trillen van damwanden bij KW005;
- 5) Sloop- en trilwerkzaamheden KW006 en KW007;
- 6) Boren van palen, trillen damwanden, spannen wapening, liggers aanbrengen en het aanbrengen van de dekrand van KW005;
- 7) Verwijderen bestaande portaal en het boren van de palen voor het nieuwe portaal 25.800.



Op grond van artikel 4.6, tweede lid, van de APV van gemeente Amstelveen ontheffing te verlenen voor de uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in het verzoek tot ontheffing en de daarbij behorende geluidwaarden, zoals vermeld in de hoofdstukken 5 van het geluidsrapport voor de werkzaamheden:

- 1) Voorbereidende werkzaamheden voor de midden-eiland fase Schipholbrug;
- 2) Omzetten verkeer HRR en HRL naar het nieuwe brugdek van de Schipholbrug;
- 3) Verwijderen en frezen asfalt;
- 4) Detectielussen infrezen.

Voor de periode tweede helft van 2024, van 1 juli tot en met 31 december 2024, volgens de planning zoals aangegeven in hoofdstuk 3 van het geluidsrapport. In hoofdstuk 3 is ook aangegeven in welke gevallen in de avond- en nachtperiode, en in welke gevallen op zon- en feestdagen wordt gewerkt.

- Aan het maatwerkvoorschrift de volgende voorschriften te verbinden:
 - Bij bedrijfsmatige bouw- en sloopwerkzaamheden die plaatsvinden op werkdagen of op zaterdagen tussen 7.00 en 19.00 uur, geldt een inspanningsverplichting om middels toepassing van de best beschikbare stille technieken (zoals aangegeven in hoofdstuk 7 van het geluidsrapport) de overschrijding van tabel 7.17 van het Bbl beperkt te houden. Als volledige toepassing van stillere technieken niet haalbaar is, dient in sommige gevallen een vorm van compensatie aan de omgeving te worden gegeven;
 - De maatregelen beperken geluidshinder zoals opgenomen onder 3.7 van het geluidsrapport dienen te worden toegepast;
 - Omwonenden tot een afstand van 100 meter vanaf de rand van het bouwproject worden door u tijdig schriftelijk van de aard en de duur van de werkzaamheden in kennis gesteld. De toezichthouder van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied wordt uiterlijk een week voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk geïnformeerd welke omwonenden door u in kennis zijn gesteld;
 - Compensatie vindt plaats zoals aangegeven in het bij dit besluit behorende compensatieplan;
 - Er geldt een inspanningsverplichting om voor de omgeving de meest gunstige tijdsplanning toe te passen, waardoor de werkzaamheden met de meeste hinder voor de omgeving, overdag op zaterdagen na 8.00 uur, 's avonds vóór 22.00 uur, 's nachts in de randen van de nacht en op zon- en feestdagen na 9.00 uur plaatsvinden;
 - Gedurende de werkzaamheden dient de geluidsbelasting te worden gemonitord zoals aangegeven in het bij dit besluit behorende monitoringsplan van 16 mei 2024. Onderdeel daarvan is het vastleggen van het bronvermogen van de in te zetten apparaten. De verrichte bronmetingen dienen vergeleken te worden met de prognoses in genoemd akoestisch rapport. Bij een vastgestelde overschrijding dient hiervan melding gedaan te worden. Als blijkt dat de bronvermogens hoger zijn dan



aangegeven in het geluidsrapport, dient een nieuwe ontheffingsaanvraag te worden ingediend;

- U bent bereikbaar voor de behandeling van klachten tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en u treft passende maatregelen op de afhandeling van klachten overeenkomstig uw communicatiestrategie;
- De toezichthouder van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en de korpschef van de politie worden uiterlijk een week voor aanvang van de werkzaamheden geïnformeerd over:
 - het exacte tijdstip waarop de werkzaamheden aanvangen;
 - de aard en de duur van de te verrichten werkzaamheden;
 - de eventuele maatregelen die ter voorkoming van hinder zijn getroffen.

Motivering van het besluit

Op 17 mei 2024 ontvingen wij uw schriftelijke verzoek voor een maatwerkvoorschrift. Dit verzoek is geregistreerd onder mazarin zaaknummer 12831548. Het betreft een maatwerkvoorschrift voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de rijksweg A9 tussen knooppunt Badhoevedorp en Holendrecht. Het project is onderdeel van het Tracébesluit Weguitbreiding SAA (Schiphol-Amsterdam-Almere) van 21-03-2011, gewijzigd vastgesteld op 14-09-2011, 21-03-2013, 23-09-2014 en 07-03-2017 (onherroepelijk 27-02-2019). Wij hebben besloten u het maatwerkvoorschrift te verlenen voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

Hieronder leest u waarom wij het maatwerkvoorschrift hebben verleend.

Inhoud verzoek

Uw verzoek tot een maatwerkvoorschrift betreft het mogen afwijken van de werktijden en de geluidwaarden als bedoeld in artikel 7.17, eerste en tweede lid, van het Bbl. Daarnaast ziet uw verzoek toe op artikel 4:6 van de Algemene plaatselijke verordening van de gemeente Amstelveen (hierna: APV).

Het verzoek heeft betrekking op de volgende werkzaamheden:

1. Diverse werkzaamheden aan de Schipholbrug (sloop en bouw activiteiten brugkelder zuid en voegovergangen en overgangsplaten, sloop vleugelwanden en aanbrengen dekranden, betonwerkzaamheden versterking van de bestaande constructie, inhijzen brugval zuid) overdag, in de avond- en nachtperiode en zondag (maatwerkvoorschrift Bbl);
2. Trillen damwandplanken van het kwelscherm van KW004 (Bleekerskade) overdag (maatwerkvoorschrift Bbl);
3. Werkzaamheden Verdiepte Ligging, onderwaterbeton storten, bekisting maken, constructievloer storten, dek realiseren overdag, in de avond- en nachtperiode en zondag (maatwerkvoorschrift Bbl);
4. In trillen van damwanden van KW005 (Beneluxbaan) overdag (maatwerkvoorschrift Bbl);
5. Sloop- en trilwerkzaamheden van KW006 (Burgemeester Boersweg) en KW007 (Amsteldijk Zuid) overdag, in de avond- en nachtperiode en zondag (maatwerkvoorschrift Bbl);



6. Boren van palen, trillen van de damwanden, spannen wapening, liggers aanbrengen en de dekrand aanbrengen van KW005 (Beneluxbaan) in de avond- en nachtperiode (maatwerkvoorschrift Bbl);
7. Verwijderen bestaande portaal en het boren van de palen voor het nieuwe portaal 25.800 in de avond- en nachtperiode (maatwerkvoorschrift Bbl);
8. Voorbereidende werkzaamheden voor de midden-eiland fase Schipholbrug in de avond- en nachtperiode (ontheffing APV);
9. Omzetten verkeer HRR en HRL naar nieuw brugdek Schipholbrug in de avond- en nachtperiode en op zondag (ontheffing APV);
10. Verwijderen en frezen asfalt (deelgebied west) in de avond- en nachtperiode en op zondag (ontheffing APV);
11. Detectielussen infrezen (deelgebied west) op zondag(ontheffing APV).

In hoofdstuk 3 van het geluidsrapport is een inventarisatie van de werkzaamheden opgenomen die akoestisch relevant zijn.

Het verzoek heeft betrekking op de volgende periode:

- Tweede helft van 2024, 1 juli tot en met 31 december 2024.

Juridisch kader

Ingevolge artikel 7.17, eerste lid, van het Bbl worden bedrijfsmatige bouw- en sloopwerkzaamheden alleen op werkdagen en op zaterdag, tussen 7.00 uur en 19.00 uur verricht.

Ingevolge artikel 7.17, tweede lid, van het Bbl worden het verrichten van die bedrijfsmatige werkzaamheden de dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur, genoemd in tabel 7.17, niet overschreden.

Wij kunnen op grond van artikel 7.5 lid 2 van het Bbl hiervan afwijken, waarbij afwijken van de artikel 7.17 alleen versoepelen als bedoeld in artikel 7.23, eerste lid, kan inhouden. In artikel 7.23 van het Bbl is bepaald dat voor het kunnen stellen van maatwerkvoorschriften, gebruik gemaakt dient te worden van de beste beschikbare stille technieken.

Ingevolge artikel 4:6, eerste lid, van de APV is het verboden buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer of van het Besluit op een zodanige wijze toestellen of geluidsapparaten in werking te hebben of handelingen te verrichten dat voor een omwonende of de voor omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt. Wij kunnen ingevolge artikel 4:6, tweede lid, van de APV ontheffing verlenen van het verbod ingevolge artikel 4:6, eerste lid, van de APV.

Belangenafweging



Het betreft hier werkzaamheden die buiten de reguliere werktijden worden uitgevoerd, te weten maandag t/m zaterdag voor 07:00 uur en na 19:00 uur en op zondagen en feestdagen. Daarnaast is artikel 4:6 van de APV van toepassing.

Gemeente Amstelveen heeft in het Afwegingskader Bouwlawaaai beoordelingsregels voor het stellen van maatwerkvoorschriften opgesteld. Er worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. Bij het stellen van maatwerkvoorschriften voor het afwijken van de dagwaarden, blootstellingsduur, tijdstippen en perioden of in de zin van artikel 7.5 van het Bbl gelden in de dit afwegingskader gestelde beoordelingsregels, waaronder conform artikel 7.23 van het Bbl gebruik dient te worden gemaakt van de beste beschikbare stille technieken.
2. Als bedrijfsmatige bouw- en sloopwerkzaamheden worden uitgevoerd tussen 19.00 uur en 7.00 uur of op zon- en feestdagen, dient sprake te zijn van een technische of een maatschappelijke noodzaak en mag het verwachte geluidniveau op de gevels van een woonfunctie, bijeenkomstfunctie voor kinderopvang, gezondheidszorgfunctie of onderwijsfunctie of op de grens van een geluidsgevoelig terrein, de maximale geluidsniveaus, waaronder piekniveaus en blootstellingsduur zoals genoemd in de tabellen 1, 2 of 3 niet overschrijden. De maximale geluidsniveaus gelden niet als een gevel onderdeel uitmaakt van een bouwwerk, dat ten tijde van de werkzaamheden niet in gebruik is. Indien de bedrijfsmatige bouw- en sloopwerkzaamheden van een bouwproject langer duren dan een jaar, gelden deze maximale waarden per jaar, gemeten vanaf de eerste dag van een kwartaal.
3. Bij bedrijfsmatige bouw- en sloopwerkzaamheden die plaatsvinden op werkdagen of op zaterdag tussen 7.00 en 19.00 uur, geldt een inspanningsverplichting om middels toepassing van de best beschikbare stille technieken, de overschrijding van tabel 7.17 van het Bbl beperkt te houden. Als volledige toepassing van stillere technieken niet haalbaar is, dient in sommige gevallen een vorm van compensatie aan de omgeving te worden gegeven.
4. Er geldt een inspanningsverplichting om voor de omgeving de meest gunstige tijdsplanning toe te passen, waardoor de werkzaamheden met de meeste hinder voor de omgeving, overdag op zaterdag na 8.00 uur, 's avonds vóór 22.00 uur, 's nachts in de randen van de nacht en op zon- en feestdagen na 9.00 uur plaatsvinden.
5. De omwonenden tot een afstand van 100 meter vanaf de rand van het bouwproject, dienen op de hoogte te worden gebracht van de werkzaamheden.
6. Als de aaneengesloten bedrijfsmatige bouw- en sloopwerkzaamheden langer duren dan een half jaar, dient het geluid in ieder geval te worden gemonitord bij de gevels of op de grens van een geluidsgevoelig terrein. Hierbij wordt het aantal



dagen dat er gebruik wordt gemaakt van de gestelde maatwerkvoorschriften gerelateerd aan de gemeten geluidsbelastingen, middels LAeq,60minuten of LAeq,T. De resultaten kunnen eventueel via digitaal openbaar toegankelijke platforms inzichtelijk worden gemaakt.

7. Bij werkzaamheden binnen een gebouw gelden de geluidsniveaus volgens de tabellen 1, 2 en 3 ook op de binnenmuren van de ontvanger die de scheiding vormen tussen de werkzaamheden en de ontvanger.

In het Afwegingskader is een ontheffingsregime opgenomen, als niet aan dit ontheffingsregime voldaan kan worden, dan dient goedkeuring te worden verkregen van de Portefeuillehouder. Het project overschrijdt het ontheffingsregime. Op (datum) heeft de Portefeuillehouder akkoord gegeven en daarmee kan van het Afwegingskader worden afgeweken.

Bij Amstelveen wordt de A9 over een lengte van 1,6 kilometer verdiept aangelegd. Sommige werkzaamheden moeten uitgevoerd worden in de avond en/of de nacht of op zondag. Dit zijn vaak werkzaamheden die overdag de verkeersveiligheid in gevaar zouden kunnen brengen, of grote verkeershinder kunnen opleveren. Voorbeelden hiervan sloop en bouw activiteiten brugkelder zuid en voegovergangen en overgangsplaten, sloop vleugelwanden en aanbrengen dekranden, betonwerkzaamheden versterking van de bestaande constructie, inhijzen brugval zuid bij KW001, onderwaterbeton storten, bekisting maken, constructievloer storten, dek realiseren van de Verdiepte Ligging, de sloop- en trilwerkzaamheden KW006 en KW007, het boren van palen, spannen wapening, liggers en dekrand aanbrengen bij KW005, verwijderen bestaande portaal en het boren van de palen van het nieuwe portaal 25.800. De maatschappelijke impact van het afsluiten van de A9 en of het lokale wegennet overdag is dan dermate groot (regionale en lokale bereikbaarheid), dat de werkzaamheden naar de avonduren en nacht zijn verplaatst. Daarnaast moeten sommige werkzaamheden worden uitgevoerd als de A9 volledig is afgesloten tijdens een weekendafsluiting. Daarnaast worden ondanks de inzet van de best beschikbare stille technieken bij de hierboven genoemde werkzaamheden de geluidsniveaus overdag en in de nacht overschreden. De werkzaamheden kunnen niet op een andere manier worden uitgevoerd. Hieruit volgt dat een technische en een maatschappelijke noodzaak is aangetoond op grond waarvan het maatwerkvoorschrift is gerechtvaardigd.

In hoofdstuk 3 van het geluidsrapport is een inventarisatie van de werkzaamheden opgenomen die akoestisch relevant zijn. In het geluidsrapport is op basis van de werkzaamheden die in de tweede helft van 2024 gepland zijn een inventarisatie gemaakt welke werkzaamheden onderzocht dienen te worden. Hierbij is gekeken naar de aard van de werkzaamheden en de aangenomen bronsterktes/bedrijfsduren, afstand tot bebouwing en naar werkzaamheden die buiten de dagperiode en/of op zon- en feestdagen worden uitgevoerd. De werkzaamheden welke uitgevoerd worden in de dagperiode op de doordeweekse dagen, waarvan mogelijk verwacht wordt dat de geluidsimmissie bij de dichtst bij de werkzaamheden gelegen bebouwing hoger is dan 60 dB(A), worden in het



geluidsrapport verder beschouwd en mogelijk doorgerekend. Hierbij wordt er rekening gehouden dat meerdere werkzaamheden tegelijkertijd uitgevoerd kunnen worden. Een beschouwing kan er toe leiden dat de activiteit niet wordt doorgerekend, dit omdat bijvoorbeeld blijkt dat de bebouwing geen geluidsgevoelige bestemming blijkt. In de beschouwing is onderbouwd waarom voor deze werkzaamheden geen berekening wordt uitgevoerd. De 60 dB(A) is gekozen omdat dat de ondergrens van het beoordelingskader uit het Bbl is. Het is niet mogelijk/wenselijk om van elke activiteit en elke dag een passende berekening te maken. Voor maatgevende locaties (nabij geluidsgevoelige bestemmingen) is een berekening uitgevoerd. Dit geeft een goed beeld van de impact van de werkzaamheden op de omgeving.

De optredende geluidniveaus worden beschreven in de hoofdstukken 5 en 6 van het geluidsrapport. In hoofdstuk 7 wordt ingegaan op de best beschikbare technieken.

De ontheffingsregimes zoals beschreven in het afwegingskader zijn niet toereikend, gezien de duur en de aard van de werkzaamheden en de omgeving waarin de werkzaamheden plaatsvinden. Zie de nadere motivering hierboven. Daarom wordt hiervan afgeweken.

Indien bouw- of sloopwerkzaamheden plaatsvinden in de avondperiode na 21.00 uur met een geluidniveau (L_{Ar},L_T) hoger dan 55 dB(A) of in de nachtperiode met een geluidniveau (L_{Ar},L_T) hoger dan 50 dB(A) en deze werkzaamheden worden uitgevoerd op een avond of nacht gevolgd door een doordeweekse dag (dus op een zondag- t/m donderdagavond/nacht) en deze werkzaamheden zullen meer dan 1 nacht achter elkaar plaatsvinden, dan dient volgens het afwegingskader door de aanvrager compensatie aan bewoners van de woningen waar deze geluidniveaus optreden compensatie te worden aangeboden. De afwegingscriteria en de inzet van compensatie is vastgelegd in het bij dit besluit behorende compensatieplan van 5 november 2021.

Kennisgeving

In het Amstelveens Stadsblad en op de websites www.officielebekendmakingen.nl en loket.odnzkg.nl.

Gegevens en bescheiden

De documenten die onlosmakelijk verbonden zijn aan deze beschikking kunt u terugvinden via de link welke onderaan de begeleidende mail staat. U dient zo spoedig mogelijk deze documenten te downloaden of een overzicht hiervan veilig te stellen voor uw eigen administratie.





Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van 25 juni 2024.

De secretaris,

De burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u als u belanghebbende bent bij het besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking daarvan een bezwaarschrift indienen bij:

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen
T.a.v. Juridische Zaken
Postbus 4
1180 BA Amstelveen

Dit besluit wordt bekend gemaakt door toezending.

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd de datum, uw naam, adres, handtekening, het referentienummer/kenmerk van dit besluit en de reden(en) waarom u bezwaar maakt. Stuur indien mogelijk een kopie van dit besluit mee. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, stuur dan een machtiging mee. Verder verzoeken wij u om uw telefoonnummer in het bezwaarschrift te vermelden.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. In spoedgevallen kan tijdens de bezwaarschriftprocedure een voorlopige voorziening worden gevraagd aan:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
sector Bestuursrecht Algemeen
Afdeling Voorlopige Voorzieningen
Postbus 75850
1070 AW AMSTERDAM

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van het verzoek worden griffiekosten in rekening gebracht.

Na ontvangst informeren wij u over de afhandeling van uw bezwaarschrift.

Voor meer informatie over het maken van bezwaar kunt u kosteloos de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' bestellen via telefoonnummer 1400 (lokaal tarief) of downloaden van de volgende website:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/brochures/2015/04/14/bezwaar-en-beroep-tegen-een-beslissing-van-de-overheid>.



Dat kan ook via de website <https://mijn.rechtspraak.nl/keuze>. Daarvoor heeft u een DigiD nodig. Op deze website vindt u ook meer informatie.