



Beleidsnota invoering van betaald parkeren met vergunningen Amstelveen 2018

1. Haalbaarheidsonderzoek

Als er in een wijk of buurt behoefte is aan betaald parkeren met vergunningen, moet in overleg met de betreffende melder(s):

- bepaald worden of de parkeerdruk door 'vreemdparkerders'¹ ontstaat.
- bepaald worden of er een logisch aaneengesloten gebied is van minimaal 40.000 m², waar de parkeerdruk overdag 80% of hoger is.

Alleen als aan beide zaken voldaan wordt, kan dit proces worden vervolgd. In alle andere gevallen vindt er **geen verder onderzoek** plaats naar invoering van betaald parkeren met vergunningen.

- Als de parkeerdruk hoger is dan 85%, dan is een raadsbesluit niet nodig voor het invoeren van parkeerregulering en wordt stap 3 gevolgd.
- Als de parkeerdruk tussen de 80% en 85% is, dan wordt overgegaan tot stap 2.

Als in de afgelopen twee jaar al een verzoek tot invoering betaald parkeren met vergunningen ingediend is in het initiatiefgebied of in een deel van dit initiatiefgebied, zal de aanvraag afgewezen worden. Deze voorwaarde zorgt ervoor dat de gemeente niet op korte termijn een aanvraag hoeft te beoordelen voor steeds hetzelfde gebied. De termijn van twee jaar is gekoppeld aan de geldigheidsduur van de parkeerdrukmeting die elke twee jaar wordt uitgevoerd.

Toelichting:

Betaald parkeren met vergunningen is niet in alle gevallen een passende maatregel. Als er bijvoorbeeld al te weinig parkeerplaatsen zijn voor alle auto's van bewoners, terwijl er geen of nauwelijks 'vreemdparkerders' in de buurt staan, dan helpt parkeerregulering niet. In overleg met de bewoner(s) moet de klacht dan ook goed geanalyseerd worden. De aanleg van extra parkeerplaatsen zou dan een mogelijke oplossing kunnen zijn om het parkeerprobleem kan oplossen.

Ook moet in overleg met de bewoner(s) een logisch aaneengesloten gebied met minimale gebiedsomvang van 40.000 m² bepaald worden. Dit voorkomt onlogische gebiedsindelingen / hiaten bij de invoering van betaald parkeren.

De norm van 85% staat bekend als een goede indicatie voor een hoge parkeerdruk. Een parkeerdruk van 85% betekent dat een tot twee van de tien parkeerplaatsen vrij/beschikbaar is. Dit lijkt weliswaar voldoende, maar er is vaak sprake van de subjectieve ervaring dat het 'vol' staat. Dit heeft veel zoekgedrag en alle bijkomende nadelen (verkeersveiligheid, leefbaarheid, luchtkwaliteit) tot gevolg.

Richtlijn voor het bepalen van een onacceptabele parkeersituatie is niet de parkeerdruk in een straat, maar de parkeerdruk in een wijk/buurt waarbij de grenzen de bestaande wijkgrenzen van Amstelveen zijn of natuurlijke barrières als kades, verkeersaders, waterpartijen en dergelijke. Overdag (de periode tussen 9.00 uur en 18.00 uur) ervaren bewoners de meeste hinder van 'vreemdparkerders'.

¹ werkforensen, Schipholgangers, dagjesmensen voor Amsterdam, niet-bewoners e.d.).



2. Bespreekgevallen: Politieke afweging voor gebieden met parkeerdruk tussen 80 % en 85%

Als de gemiddelde parkeerdruk in een logisch aaneengesloten gebied van minimaal 40.000 m² overdag tussen de 80%-85% is, dan is een politieke afweging nodig om betaald parkeren met vergunningen te kunnen invoeren. Verzoeken hiervoor worden vooraf besproken met de wethouder Verkeer, waarbij (stedelijke) ontwikkelingen en parkeerdruk nader onderzocht worden. Eventueel kan een aanvullende parkeerdrukmeting uitgevoerd worden voor het betreffende gebied. Indien betaald parkeren met vergunningen mogelijk is zal de wethouder de gemeenteraad vragen in te stemmen met het invoeren van betaald parkeren met vergunningen. Er kan dan worden overgegaan tot stap 3. Indien het verzoek tot invoering van betaald parkeren wordt afgewezen zal de gemeenteraad hierover worden geïnformeerd.

Draagvlakonderzoek zal plaatsvinden in stap 5, consultatie van belanghebbende partijen (bewonersvereniging, winkeliersvereniging, Wijkplatform e.d.).

Toelichting:

Het kan voorkomen dat in sommige wijken/buurtten de parkeerdruk nog geen 85% bedraagt, maar dat de bewoners van deze wijk of buurt wel parkeeroverlast ervaren. Als dan bijvoorbeeld uit de parkeerdrukmetingen blijkt dat er sprake is van een constante toename van de parkeerdruk, dan kan de gemeente proactief en anticiperend toch parkeerregulering invoeren.

Deze mogelijke bespreekgevallen worden in ambtelijk en bestuurlijk vooroverleg beoordeeld.

3. Het bepalen van de exacte omvang van het te reguleren gebied

Als voldaan wordt aan stap 1 en 2 moet de gemeente de exacte omvang van het te reguleren gebied bepalen op basis van parkeerdruk en (natuurlijke) barrières als middenbermen, kades, verkeersaders en dergelijke. Als er straten toegevoegd moeten worden aan het te reguleren gebied in verband met deze (natuurlijke) barrières om zo een logisch gebied te creëren, terwijl de straten niet voldoen aan de eis van parkeerdruk, kunnen deze straten toegevoegd worden en onderdeel worden van het reguleringsgebied. Dit is wenselijk om onlogische gebiedsindelingen / hiaten te voorkomen.

4. Bepalen van het parkeerregime (reguleringstijden en tarieven)

Vervolgens bepaald de gemeente het parkeerregime (de reguleringstijden en tarieven). Hier gaat de gemeente uit van een vooraf vastgesteld regime waar, geredeneerd vanuit het Stadshart, bepaald wordt welk regime er toegepast wordt. Door dit vooraf vast te stellen wordt voorkomen dat per wijk/buurt bepaald moet worden welke tijden en tarieven gaan gelden en er zo een onoverzichtelijk geheel ontstaat van diverse soorten reguleringstijden en tarieven.



Voor het bepalen van het geldende parkeerregime is de volgende indeling van Amstelveen bepaald (zie bijlage I):

- Ring 1: Stadshart (zoals gebieden 1-west, 1-oost en 3-Meander):
Maandag t/m zaterdag van 09.00-20.00 uur, donderdag van 09.00-21.00 uur, zondag van 12.00-18.00 uur.
Maximaal 4 uur parkeren tegen schrikstarief.
- Ring 2: rondom het Stadshart (gebieden 11, 12, 13, 14):
Maandag t/m zaterdag van 09.00-18.00 uur, donderdag van 09.00-21.00 uur, zondag van 12.00-18.00 uur.
Maximaal 4 uur parkeren tegen schrikstarief.
- Wijkwinkelcentra (zoals Groenhof, Bankrashof, Kostverlorenhof):
Maandag van 13.00-18.00 uur, dinsdag t/m zaterdag van 09.00-18.00 uur.
Maximaal 2 uur parkeren tegen laag tarief.
- Overige Amstelveen (zoals Randwijck):
Maandag t/m vrijdag van 09.00-18.00 uur.
maximaal 2 uur parkeren tegen laag tarief.

Voor een visuele weergave van deze indeling: zie bijlage I.

Voor alle gebieden geldt dat alle mogelijke vergunningen beschikbaar worden gesteld conform de geldende Verordening Parkeerbelasting en de "Beleidsregels aanvragen en afgifte parkeervergunningen gemeente Amstelveen".

5. Consultatie, besluitvorming en informatie

Consultatie

Belanghebbende partijen in het betreffende gebied zoals wijkplatforms, bewonersverenigingen ondernemersverenigingen, VAD, wooncorporaties e.d. worden geconsulteerd over het voorstel voor betaald parkeren met vergunningen. Per te reguleren gebied dient bepaald te worden welke belanghebbende partijen een rol spelen en geconsulteerd moeten worden. Deze belanghebbende partijen hebben een adviserende rol, maar kunnen geen bindend advies geven. Bij steekhoudende argumenten kan de gemeente er vanzelfsprekend voor kiezen om geen betaald parkeren met vergunningen in te voeren of de gebiedsomvang te wijzigen. De gemeente geeft een toelichting aan deze belanghebbende partijen, waarin de gemeente uiteenzet waar en waarom betaald parkeren ingevoerd zal worden. Communicatie over de beslisredenen zijn essentieel.

Tevens zal er een raadsbrief op Raadsweb geplaatst worden waarin raadsleden geïnformeerd worden over dit voorgenomen besluit.

Besluitvorming

Als deze consultatieronde niet leidt tot heroverweging of aanpassing, zal door het vaststellen van een aanwijzingsbesluit (door het College van B&W) het betaald parkeren met vergunningen ingevoerd worden. In de 'bespreekgevallen' (stap 2) gaat dit vooraf door een raadsbesluit.

Informatie

Voordat tot daadwerkelijke invoering van het betaald parkeren met vergunningen overgegaan wordt, wordt een informatieavond voor bewoners en ondernemers georganiseerd waar toegelicht wordt hoe het betaald parkeren met vergunningen in de



praktijk functioneert. Er zal uitleg gegeven worden over de wijze waarop vergunningen kunnen worden aangevraagd, hoe het bezoekersparkeren werkt, hoe handhaving functioneert e.d.

4. Geldigheid

Het nieuwe beleid is van kracht vanaf **1 januari 2018**.

BIJLAGE I

