



Actualisatie stikstofdepositie- onderzoek

Scheg-Oost te Amstelveen

projectnummer 0476258.100
definitief revisie 02
14 maart 2022

Actualisatie stikstofdepositie-onderzoek

Scheg-Oost te Amstelveen

projectnummer 0476258.100

definitief revisie 02
14 maart 2022

Auteur

K. rossel

Opdrachtgever

VORM Conceptwoningen B.V.
Schiehaven 13
3024 EC Rotterdam

datum vrijgave	beschrijving revisie 02	gecontroleerd	vrijgave
14-3-2022	definitief	E. van Horssen-Maas	M.A.W.A. van de Klundert

Inhoudsopgave

Blz.

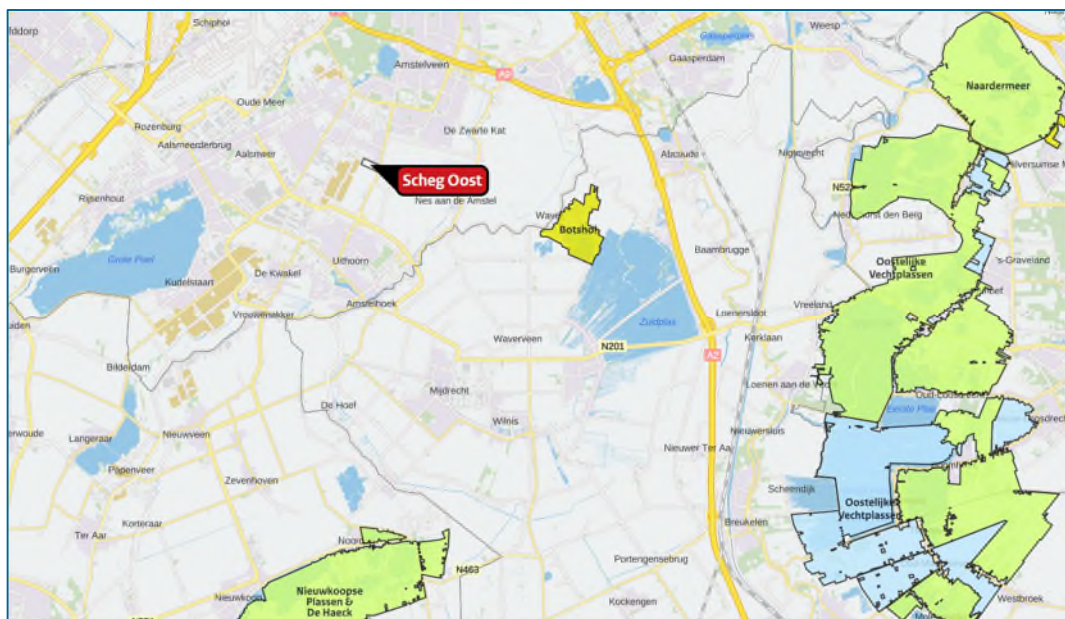
1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Ontwikkelingen	2
3	Uitgangspunten berekeningen	5
3.1	Gebruiksfasen	5
4	Resultaten en conclusie	7
4.1	Resultaten	7
4.2	Conclusie	7

Bijlage 1 AERIUS berekening

1 Inleiding

VORM Conceptwoningen B.V. (hierna: VORM) is voornemens om deelgebied Oost van de beoogde woonwijk De Scheg te ontwikkelen. In opdracht van VORM is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van deze ontwikkeling. De nieuwbouwwijk Scheg-oost is gelegen in Amstelveen, er worden in totaal 172 woningen gerealiseerd, o.a. in de vorm van appartementen, rijtjeswoningen, geschakelde woningen, vrijstaand woningen en twee-onder-een-kap.

In figuur 1.1 is de locatie van Scheg-Oost weergegeven ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied "Botshol" is gelegen op circa 5,5 kilometer afstand.



Figuur 1.1: locatie plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) moet beoordeeld worden of het plan leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten binnen de Natura 2000-gebieden. Hiervoor is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2021). In dit rapport zijn de gehanteerde uitgangspunten voor en de resultaten van deze berekeningen beschreven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de voorgenomen activiteiten en bijbehorende stikstofemissies en in hoofdstuk 4 worden de resultaten en conclusies gegeven.

2 Wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.1 Ontwikkelingen

PAS vernietigd

Met het vernietigen van het PAS door de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019¹ dient nu voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project significante gevolgen kan hebben op een Natura 2000-gebied.

Mogelijkheden

Om vergunningverlening weer op gang te krijgen voor projecten waarbij mogelijk sprake is van (significante) gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie van LNV en de provincies beleidsregels vastgesteld². Deze beleidsregels kunnen per provincie verschillen. In die beleidsregels zijn verschillende kaders opgenomen waarbinnen een vergunning te verkrijgen is, zoals voorwaarden voor intern salderen, extern salderen (en verleasen). Daarnaast zijn er nog meer mogelijkheden om activiteiten mogelijk te maken. Dit zijn onder andere het bijstellen van de invoergegevens, de ecologische voortoets een passende beoordeling en de zogenoemde ADC-toets.

Voor plannen of projecten geldt dat in een oriënterende fase onderzocht dient te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na onderzoek dit op voorhand niet kan worden uitgesloten, dan dient meer gedetailleerd in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

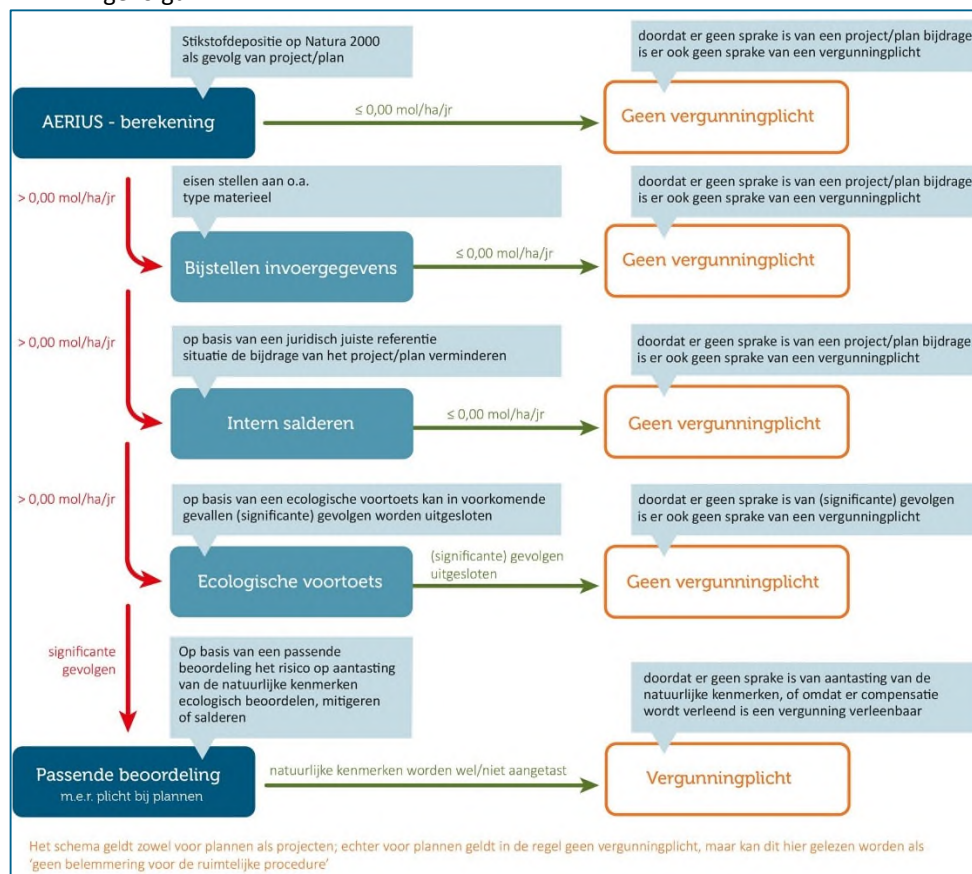
¹ ECLI:NL:RVS:2019:1603, d.d. 29 mei 2019

² <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/vergunningen-en-toestemmingsbesluiten/provinciale-beleidsregels-intern-en-extern-salderen/>

Bovenstaande mogelijkheden zijn weergegeven in figuur 2.1. Onderstaande een uitleg:

- **Intern salderen**
In recente jurisprudentie³ is gebleken dat er geen sprake is van een vergunningplicht bij intern salderen. Dit ligt mogelijk anders indien er geen voortzetting is van hetzelfde project.
- **M.e.r.-plicht voor plannen**
Er is niet altijd sprake van een m.e.r.-plicht voor plannen bij het opstellen van een passende beoordeling⁴. Er is geen sprake van een plan-m.e.r.-plicht voor de volgende 2 categorieën van plannen.
 1. Dit betreft plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een plan-m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
 2. Dit betreft plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de plan-m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.



Figuur 2.1: Stroomschema stikstofdepositie

³ ECLI:NL:RVS:2021:71, d.d. 20 januari 2021

⁴ 20^e tranche van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet, d.d. 18 december 2020 – Stb. 2020, 528

AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2021)⁵. Van elk te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Indien noodzakelijk kan op buitenlandse Natura-2000 gebieden handmatig een rekenpunt worden neergelegd. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van stikstofgevoelige habitats.

Wijziging van de Wet natuurbescherming

De meest recente ontwikkeling betreft dat op 1 juli 2021 artikel 1 van de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) en artikel I van het Besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering) in werking treding. Hierin is een vrijstelling opgenomen voor activiteiten van de bouwsector zoals omschreven in artikel 2.5 van het Besluit. Volgens de nota van toelichting kan voor het bestemmingsplan voor het onderdeel van de bouwactiviteiten verwezen worden naar het feit dat er al een beoordeling door de wetgever heeft plaatsgevonden die een partiële vrijstelling van het project heeft vastgesteld⁶. Om deze reden is de realisatiefase van het project niet in beeld gebracht.

Raad van State uitspraak ViA15

Naar aanleiding van de (tussen) uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021⁷ heeft de minister op 9 juli een brief naar de kamer verzonden⁸. Hierin staat vermeld dat er een afstandscriterium gaat gelden van 25 kilometer voor alle sectoren voor stikstofdepositieberekeningen.

Ondertussen is de nieuwe AERIUS versie (2021) online gekomen. Hierin is dit nieuwe afstandscriterium voor alle sectoren geregeld.

⁵ Artikel 2.1 lid 1 Regeling natuurbescherming.

⁶ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-288.html>.

⁷ ECLI:NL:RVS:2021:105, d.d. 20 januari 2021

⁸ 'Vervolgacties naar aanleiding van het eindrapport van het Adviescollege Meten Berekenen Stikstof', d.d. 9 juli 2021

3 Uitgangspunten berekeningen

Om de stikstofdepositiebijdrage van de woningen te bepalen, zijn berekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2021. Er is gerekend met rekenjaar 2022, het eerste mogelijke jaar van besluitvorming.

Om te onderzoeken of het voornemen een stikstofdepositiebijdrage veroorzaakt, is de gebruiksfase in beeld gebracht. In de gebruiksfase betreft het stikstofemissie als gevolg van verkeersgeneratie. Zoals in hoofdstuk 2 is beschreven is sinds 14 juni 2021 de realisatiefase vrijgesteld van vergunningsplicht, hierdoor is alleen de gebruiksfase in kaart gebracht.

3.1 Gebruiksfase

Als gevolg van de aanleg van de woningen zal er extra verkeer plaatsvinden, deze zullen van en naar de woonwijk rijden. Om een inschatting te maken van het verkeer is gebruik gemaakt van het CROW⁹ en de verkeerskundige analyse¹⁰. Hierbij is uitgegaan van stedelijkheidsgraad 'zeer stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Daarnaast is bij de functies gekozen voor de maximale verkeersgeneratie (worst case). In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersgeneratie per functie. Daarnaast is per woning rekening gehouden met 0,02 zware motorvoertuigen per woning per etmaal voor bijvoorbeeld het ophalen van afval of het leveren van pakketjes zoals aangegeven in het CROW_381.

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van het totaal aantal lichte bewegingen per etmaal voor ieder type woning.

Tabel 3.1. Uitgangspunten voertuigbewegingen van en naar De Scheg-oost

Woningtype	Aantal woningen	CROW kengetal	Aantal bewegingen [per etmaal]*	Aantal bewegingen [per jaar]*
Rijwoningen	16	8,1	130	47.450
Twee-onder-een-kap	27	7,7	208	75.920
Geschakelde woningen	29	7,2	209	76.285
Vrijstaande woningen	24	8,1	194	70.810
Appartement (gemiddeld)	48	5,5	264	96.360
Appartement (duur)	28	7,2	202	73.730

* Afgerond naar hele cijfers.

⁹ CROW Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie 381 (2018)

¹⁰ Memo verkeerskundige analyse ontwikkelingen De Scheg-oost 05-03-2021

Op basis van de CROW kengetallen en de verkeerskundige analyse genereert het plan van 172 woningen in totaal 1.207 lichte verkeersbewegingen en 3 zware verkeersbewegingen per dag. De AERIUS berekening is uitgevoerd met de verkeersaantallen per jaar.

De Scheg-Oost is via de J.C. van Hattumweg en de Bovenkerkerweg, gelegen aan de oost zijde van het plangebied bereikbaar. Het verkeer kan de J.C. van Hattumweg alleen bereiken over de Bovenkerkerweg aangezien de Legmeerdijk die westelijk is gelegen wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer wegens een kruising met de sneltram. Aan de hand van de verkeersanalyse wordt uitgegaan dat het verkeer vanaf de J.C. van Hattumweg de Bovenkerkerweg op rijdt, vanaf hier gaat 80% noordelijk en 20% zuidelijk.



Figuur 3.1. Verkeersafwikkeling J.C. van Hattumweg en Bovenkerkerweg. (bron: AERIUS calculator)

4 Resultaten en conclusie

In opdracht van VORM heeft Antea Group een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de gebruiksfase van 172 woningen in Scheg-Oost te Amstelveen.

In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) moet beoordeeld worden of het plan leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten binnen de Natura 2000-gebieden. Hiervoor is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2020).

4.1 Resultaten

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator 2021. Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2022 aangehouden. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden. Daardoor is er geen sprake van significant negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden.

4.2 Conclusie

De maximaal berekende stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden bedraagt niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar tijdens de gebruiksfase. Hierdoor kunnen significante gevolgen worden uitgesloten en geldt voor dit voornemen geen vergunningplicht.

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS berekening

Kenmerk: RbvGv5didUe7

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Vorm conceptwoningen B.V.

Inrichtingslocatie

-,

--

Activiteit

Omschrijving

476258 De Scheg-Oost

Toelichting

Actualisatie berekening De Scheg-Oost

Berekening

AERIUS kenmerk

RbvGv5didUe7

Datum berekening

14 maart 2022, 16:30

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

10,3 kg/j

112,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

10,3 kg/j

Emissie NOx

112,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 010 235 1745
E. kyra.rossel@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.