

Zienswijzennotitie Ontwerpverkeersbesluit aanpassing oostelijke kruising Dr. Willem Dreesweg-Jupiter-Melkweg.

Zaaknummer: Z-19-069459

Proces

Op 15 februari 2021 is met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht een ontwerpverkeersbesluit aanpassing oostelijke kruising Dr. Willem Dreesweg-Jupiter-Melkweg in het Gemeenteblad bekendgemaakt. Hierover is in de directe omgeving van het projectgebied gecommuniceerd. Belanghebbenden konden in de periode van 16 februari 2021 tot en met 29 maart 2021 hun zienswijze naar voren brengen. Daarvan is gebruik gemaakt. Er zijn drie zienswijzen ingediend. De drie zienswijzen zijn ontvankelijk omdat ze tijdig ingediend zijn. Het ontwerp is ambtshalve niet gewijzigd.

Geen aanpassing van het besluit en het ontwerp

De ingediende zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het verkeersbesluit en het ontwerp.

Conclusie

Het ontwerpverkeersbesluit wordt niet gewijzigd en wordt omgezet in een definitief verkeersbesluit. Het definitief ontwerp kan worden vastgesteld.

Gevraagde beslissing

1. Instemmen met de zienswijzennotitie en de beantwoording van de zienswijzen;
2. Vaststellen van het definitief ontwerp voor de aanpassing van de oostelijke kruising Dr. Willem Dreesweg-Jupiter-Melkweg;
3. Instemmen met het bijbehorende verkeersbesluit.

Amstelveen, 1 juni 2021



Zienswijzen op het ontwerpverkeersbesluit aanpassing oostelijke kruising Dr. Willem Dreesweg-Jupiter-Melkweg

Indiener	Inhoud zienswijze	Reactie gemeente
1. Vereniging van Eigenaars	Als bestuur van de VVE willen wij graag onze inzicht en mening over het ontwerpverkeersbesluit geven. Allereerst willen wij onze teleurstelling uitspreken dat wij als bestuur van de VVE niet zijn meegenomen in het ontwerpen van dit verkeersbesluit. Wij vertegenwoordigen een grote groep bewoners van pand aan de Orion die worden geraakt door dit verkeersbesluit. Het feit dat wij niet zijn betrokken wordt nog vreemder omdat de gemeente zelf lid is van de VVE vanwege de voormalige bibliotheek in ons pand. Onze zienswijze op dit besluit is als volgt: 1. Er is alleen gekeken met het veiliger maken van de kruising. Niet met de overlast die al dit breng en haal verkeer met zich meeneemt. Niet alleen op de kruising, maar ook veel parkeeroverlast op het parkeerterrein van de Melkweg en op het terrein voor de Orion waar in de morgen en middag veel wordt geparkeerd buiten de toegestane vakken. 2. De nieuwe verkeerssituatie zorgt ervoor dat o.a. de bewoners van ons pand die naar de snelweg moeten, nu rechtsaf moeten slaan i.p.v. linksaf. Als men deze route volgt moet men drie (3!!) maal de trambaan kruisen en om dan naar de rotonde hun weg te kunnen vervolgen. Er is natuurlijk het alternatief om de parallelbaan te gebruiken. Maar deze weg is niet berekend op veel verkeer: Deze is zo smal dat op meerdere plaatsen geen ruimte is voor auto's om elkaar te passeren. Verder kun je ervoor kiezen om vanaf de Brink binnendoor te rijden naar de Beneluxbaan via o.a. Poortwachter. Echter door de vele drempels die aanwezig zijn op deze route, kunnen wij ons niet voorstellen dat dat de gewenste route moet worden. Als laatste opmerking verwachten wij dat de drukte op de rotonde zoveel zal toenemen, dat de doorstroming van de rotonde tijdens de breng- en haaltijden nihil zal zijn. Wij kunnen ons voorstellen dat dit ook effect zal hebben op de tijdigheid van de OV-bussen 174 en 199 die de halte net voor en na de rotonde hebben en daarna het wachtende verkeer	Op 29 januari 2020 hebben wij aan belanghebbenden een variantenstudie gepresenteerd om het draagvlak te meten. De voorgestelde (voorkeurs-) variant kreeg op deze avond instemming. U heeft een uitnodiging voor deze informatie-avond ontvangen. Om u te betrekken bij het ontwerp hebben wij eerst een ontwerpverkeersbesluit gemaakt en nog geen definitief verkeersbesluit gemaakt. Wij maken dankbaar gebruik van de ontvangen reacties en zienswijzen. Wij geven graag een reactie op uw zienswijze om uw teleurstelling een plek te geven. De aanleiding voor het aanpassen van het kruispunt zijn het verbeteren van de verkeersafwikkeling vanwege onnodig wachten en het door rood licht rijden. Wij maken de oversteek veiliger voor fietsers en voetgangers. U geeft in uw eerste punt aan dat wij alleen gekeken hebben naar het veiliger maken van de kruising. Wij hebben wel degelijk gekeken naar de doorstroming op het kruispunt en de directe



Indiener	Inhoud zienswijze	Reactie gemeente
	kruisen om hun weg te vervolgen. 3. Tenslotte vragen wij ons af of de geschetste nieuwe situatie wel veiliger is dan de huidige situatie. Uit uw beschrijving kunnen wij afleiden dat u af wilt van het onnodig wachtende verkeer op de Willem Dreesweg. Uit onze ervaring weten wij dat menig auto inderdaad door rood rijdt. Dit maakt het wel eens spannend of auto's wel stoppen als je vanaf de Melkweg groen krijgt. Dit ook omdat er vaak hard wordt gereden op het verkeer onderweg op de Willem Dreesweg naar de rotonde met de Gondel. Verder geeft u aan dat het veiliger moet voor het fietsers. Het haal- en brengverkeer op de Willem Dreesweg zorgt ervoor dat in de morgen en middag veel opstopping is op de Willem Dreesweg, dit lost pas op als de verkeerslichten op rood gaan en het kruisend verkeer vanaf de Willem Dreesweg (zelfs door rood) alsnog afslaan waardoor de genoemde onveiligheid met de fietsers ontstaan. Het onnodig moeten wachten kan een ergernis zijn, maar valt is onze optiek in het niet bij de genoemde nadelen. Graag horen wij hoe u ons wil betrekken in het verder ontwikkelen van de verkeerssituatie op de kruising.	omgeving door het aanpassen van de verkeerslichten en de kruising. Wij zullen onze toezichhouders extra aandacht laten geven aan het voorkomen van hinderlijk parkeren van auto's. Het is ons bekend dat de parkeerdruk in uw omgeving hoog is. De aanpassing van het kruispunt heeft geen directe invloed op de huidige parkeersituatie van Melkweg en Orion. U bent in uw tweede punt van mening dat de nieuwe verkeerssituatie ervoor zorgt dat o.a. de bewoners van uw pand die naar de snelweg moeten, nu rechtsaf moeten afslaan in plaats van linksaf. Dat is niet aan de orde. Autoverkeer van Orion kan via Melkweg en Dr. Willem Dreesweg naar de rotonde Gondel richting snelweg blijven rijden. Uw gebouw blijft voor autoverkeer redelijk goed bereikbaar. Wij verwachten door het aanpassen van de kruising Dr. Willem Dreesweg – Melkweg – Jupiter geen nadelige doorstroming op de rotonde Gondel. Het openbaar vervoer zal geen nadelige effecten krijgen door het aanpassen van de kruising en de verkeerslichten. U vraagt zich in uw derde punt af of de geschetste nieuwe situatie wel veiliger is dan de huidige



Indiener	Inhoud zienswijze	Reactie gemeente
		situatie. Wij zijn van mening dat door de aanpassing van het kruispunt de verkeersveiligheid van verkeersdeelnemers, met name voor fietsers en voetgangers, zal toenemen. In het ontwerp is een vrijliggend fietspad op Melkweg en Jupiter opgenomen. Het verkeer uit het westen kan niet meer afslaan naar Melkweg en de oostelijke kruising richting Jupiter wordt gesloten voor autoverkeer door het te wijzigen en in te richten als fietspad. Op de Dr. Willem Dreesweg komt een extra opstelvak voor oostelijk verkeer naar Melkweg. Voordelen zijn een meest verkeersveilige oplossing voor fietsers en een verbetering van de doorstroming. Nadelen zijn diverse omrijroutes voor autoverkeer en meer verkeer over de parallelwegen. De bereikbaarheid van het achterliggend gebied voor autoverkeer blijft in stand. Wij zullen u nader informeren over het verder ontwikkelen van de verkeerssituatie op de kruising. De zienswijze wordt niet overgenomen en leidt niet tot aanpassing van het ontwerpverkeersbesluit.
2. Bewoner Willem Dreesweg	Als bewoner van appartement Dr Willem Dreesweg wil ik u naar aanleiding van de brief die wij hebben ontvangen over de aankomende veranderingen aan het kruispunt vragen : Een gelijktijdig een extra voetpad naast het	Wij hebben nader onderzoek gedaan naar het nut en de noodzaak van een extra voetpad. In de huidige situatie kunnen



Indiener	Inhoud zienswijze	Reactie gemeente
	bestaande fietspad aan te leggen vanaf de parkeerplaats Dr Willem Dreesweg parkeerplaats naar Gondel oversteekplaats/ zebepad. Nu moeten wij langs de bushalte of achter bij het appartementengebouw langs. Dat is onlogisch/ver. Veel mensen, waaronder de bewoners van gebouw Goedereede(ouderencomplex) nu over het stukje fietspad dat overloopt naar de parkeerplaats/ openbare weg aan de Dr Willem Dreesweg 430-520 even nummers. Zou u dat mee kunnen nemen in de zienswijze. En dan zou ik de verkeersdrempels aan Jupiter opnieuw aangelegd willen zien waar wij dan vaker overheen moeten als wij van onze parkeerplaats deze route moeten gaan rijden. De drempels zijn behoorlijk zwaar om overheen te rijden. Zowel met de fiets als met auto. Dit zijn de aan/ opmerkingen van mij.	voetgangers over het voetpad langs de bushalte naar Gondel lopen. Het is ook toegestaan te lopen over het fietspad van de Dr. Willem Dreesweg naar Gondel. Extra verharding gaat ten koste van openbaar groen. Wij zien geen nut en noodzaak in de aanleg van een extra voetpad. De verkeersdrempels aan Jupiter zullen wij bij het eerstvolgend groot onderhoud nader beoordelen. Een aanpassing van de drempels nemen we in dit project niet op, omdat de drempels als functie hebben de intensiteit en de snelheid van voertuigen laag te houden. De zienswijze wordt niet overgenomen en leidt niet tot aanpassing van het ontwerpverkeersbesluit.
3. Bewoner Orion	Ik wil graag mijn zienswijze over het ontwerpverkeersbesluit toelichten. Ik woon op de Orion en kan nu als ik vanaf mijn huis wil vertrekken richting Amsterdam bij het kruispunt komende vanaf de Melkweg/Orion links af naar de rotonde toe en dan verder richting Beneluxbaan. Uit het overzicht blijkt dat, dat na aanpassing niet meer kan. Ik moet dan richting Uithoorn rijden de trambaan oversteken, bij het winkelcentrum Middenhoven rechtsaf slaan de trambaan over. Daarna voor het winkelcentrum langs rijden en daarna weer over de trambaan heen om dan linksaf te kunnen slaan om dan weer de kruising te passeren en dan pas de rotonde te nemen. Ik moet dan dus 3 keer de trambaan kruisen!! Dit lijkt mij niet wenselijk.	U bent in uw zienswijze van mening dat de nieuwe verkeerssituatie ervoor zorgt dat u vanaf uw woning naar de snelweg, nu rechtsaf moet afslaan in plaats van linksaf. Dat is niet aan de orde. Autoverkeer van Orion kan via Melkweg en Dr. Willem Dreesweg naar de rotonde Gondel richting snelweg blijven rijden. Wij willen de doorstroming en de veiligheid verbeteren door een herinrichting van het kruispunt en het



Indiener	Inhoud zienswijze	Reactie gemeente
	Ook lijkt het me tot enorme opstoppingen te leiden als de scholen beginnen of eindigen en dat alle ouders die hun kinderen wegbrengen of ophalen deze omweg moeten maken. Ook voor de ouders die hun kinderen moeten brengen en halen en uit de richting Uithoorn komen en dan om de rotonde moeten draaien en die midden op de rotonde moeten wachten omdat er een sneltram aankomt en daardoor het doorgaande verkeer op de Gondel blokkeert. Voor het verkeer komende vanaf Uithoorn en dat bij de Meent of scholen moeten zijn, zij zullen gebruik gaan maken van de weg die evenwijdig aan de Willem Dreesweg ligt, die daarvoor niet geschikt is. Het nu onnodig wachten als men rechtdoor op de Willem Dreeslaan als men rechtdoor wil en de sneltram eraan komt valt volgens mij reuze mee.	aanpassen van de verkeerslichten. Wij verwachten geen opstoppingen nabij de scholen in de nieuwe verkeerssituatie. De aanpassing van de kruising Dr. Willem Dreesweg – Melkweg - Jupiter zal geen nadelige doorstroming in uw directe omgeving geven. Uw woning blijft redelijk goed bereikbaar. De zienswijze wordt niet overgenomen en leidt niet tot aanpassing van het ontwerpverkeersbesluit.