



Notitie invoering betaald parkeren 2019 (Z18-011903)

Aanleiding

De gemeenteraad heeft 13 december 2017 de beleidsnota "invoering betaald parkeren met vergunningen 2018" vastgesteld. Het nieuwe beleid geeft de gemeente Amstelveen ruimte om betaald parkeren met vergunningen in te voeren zodra de parkeerdruk hoog genoeg (>85%) is en consultatie heeft plaatsgevonden. In de gemeenteraadsvergadering van 20 juni 2018 hebben verschillende partijen geconstateerd dat de invoering van betaald parkeren in een klein gebied de parkeerdruk op de omgeving vergroot. De raad heeft verzocht betrokken te worden bij het uitwerken van een mobiliteitsvisie waarvan het parkeerbeleid onderdeel is. In die visie is parkeren een strategisch onderdeel van de totale bereikbaarheid. Op 21 november jl. heeft een raadsbijeenkomst Mobiliteitsvisie plaatsgevonden waar het Plan van Aanpak is toegelicht en afspraken zijn gemaakt voor het vervolgtraject.

Het opstellen van zo'n integrale visie die toekomstbestendig is, vergt tijd. Intussen is en blijft de parkeerdruk in een aantal wijken hoog en/of loopt naar verwachting op. Die parkeerdruk zal naar verwachting verder toenemen als vanaf 2019 in Amsterdam de parkeertarieven worden verhoogd. Om hier tijdig op te kunnen anticiperen, is het wenselijk dat de raad besluit om vanaf het eerste kwartaal 2019 betaald parkeren gefaseerd in te voeren in die wijken van Amstelveen die nu al een hoge parkeerdruk kennen.

De volgende gebieden worden voorgesteld aan te wijzen als betaald parkeergebied met vergunningen omdat deze voldoen aan vastgestelde beleidsregels:

Elsrijk Zuid-West (gebied A), Keizer Karelpark Oost (gebied B), Uilenstede (gebied C)

Voor alle drie deze gebieden geldt dat de parkeerdrukmetingen heeft aangetoond dat de gemiddelde parkeerdruk in deze gebieden boven de 85% gemiddeld uitkomt in een minimaal gebiedsomvang van 40.000m².

Bewoners van deze gebieden hebben aantoonbaar draagvlak door middel van handtekeningen (Keizer Karelpark Oost en Elsrijk Zuid-West) of eigen enquête (Uilenstede). Hiermee wordt voor alle gebieden voldaan aan het vastgestelde parkeerbeleid van december 2017.

Keizer Karelpark Oost:

Naar verwachting start de aannemer van de Bovenlanden in maart/april 2019 met de verbouwing. De onderdoorgang die leidt naar de fietstunnel onder de A9 wordt dan afgesloten. Hoewel de Ouderkekerlaan dan moeilijker bereikbaar is vanuit het Stadshart, is het nog steeds denkbaar dat de parkeerdruk toeneemt. Er verdwijnen immers rond de 100 parkeerplaatsen bij de Bovenlanden. Ervaring leert dat langparkeerders bereid zijn een grotere afstand af te leggen of westelijker in dit gebied te parkeren (nabij Keizer Karelweg).

Uilenstede:

Volgens het RDW staan er 254 geregistreerde voertuigen op Uilenstede. Daarbij zijn er naar schatting 45 voertuigen van ondernemers geparkeerd. Voor bewoners en ondernemers/instellingen zijn rond de 300 parkeerplaatsen nodig, waarvan 109 beschikbaar zijn in de garages. Totaal benodigd aantal parkeerplaatsen in de buitenruimte betreft 200. Daarom blijven een aantal parkeerplaatsen 'vrij parkeren'. Zo blijft het parkeerterrein met de snackkraam langs de Beneluxbaan vrij parkeren. Dit na overleg met DUWO en VBU. Zo voorkomen we dat dit parkeerterrein onnodig leeg komt te staan en de parkeerdruk elders toeneemt. Op dit parkeerterrein parkeren voornamelijk langparkeerders en weinig bewoners of ondernemers van Uilenstede.

Op verzoek van het Sportcentrum VU wijst de gemeente 10 parkeerplaatsen ter hoogte van Sportcentrum VU aan als blauwe zone. Een blauwe zone is namelijk primair bedoeld voor winkels en voorzieningen.

Kronenburg:

In samenwerking met bedrijven en ondernemers op Kronenburg stelt de gemeente een gebiedsvisie op voor Kronenburg. Onderdeel van deze visie is ook de parkeerproblematiek. Mogelijke uitkomst kan zijn dat de gemeente ook Kronenburg ter zijner tijd ook betaald parkeren met vergunningen invoert.

Wij verwachten dat de effecten m.b.t. de parkeerdruk op de omliggende gebieden merkbaar zullen zijn. Daarom is het van belang dat deze gebieden ook voorzien worden van betaald parkeren. Het betreft met name het gebied 'Kostverlorenhof'. Verderop in deze notitie gaan we hier verder op in.

Voorgesteld: de straten aangegeven in Bijlage I figuur 1 gebied A, B, C voorzien van betaald parkeren met vergunningen.

Gebieden die nu gedeeltelijk voldoen aan het al vastgestelde beleid, maar waar vanuit de "olievlekwerking" een hogere parkeerdruk wordt voorzien en consultatie:

In een aantal wijken in Amstelveen zien we de parkeerdruk de laatste tijd sterk toenemen. De verwachting is dat de parkeerdruk na het invoeren van betaald parkeren in de bovengenoemde wijken (Uilenstede, Keizer Karelpark Oost, Elsrijk Zuid-West) in deze gebieden nog verder zal toenemen. Daarom stellen wij voor om ook in deze gebieden betaald parkeren met vergunningen in te voeren, ook al wordt gedeeltelijk voldaan aan het vastgestelde beleid.

Er zal afstemming plaatsvinden ten aanzien van de implementatie betaald parkeren met vergunningen met, indien van toepassing, het wijkplatform, bewoners-verengingen en ondernemersvereniging.

Het betreft de volgende gebieden:

Elsrijk Noord-West (gebied D)

De parkeerdrukmetingen wijzen uit dat de gemiddelde parkeerdruk rond de Kruiskerk boven de 85% komt. De hoofdreden is dat de Kruiskerk de laatste bushalte in Amstelveen is waar men gratis kan parkeren voordat men Amsterdam binnen rijdt.

Als we betaald parkeren met vergunningen alleen in het gebied rondom de Kruiskerk invoeren, leidt dat tot meer parkeerdruk in de omliggende straten. Zeker omdat Randwijck, ten noorden Elsrijk, al betaald parkeren kent, net zoals het gebied ten zuiden van de Kruiskerk. Daarbij komt de invoering betaald parkeren in Elsrijk Zuid-West waarvan de effecten merkbaar zullen zijn.

Conform stap 3 van de vastgestelde Beleidsnota invoering van betaald parkeren met vergunningen Amstelveen 2018 (het bepalen van de exacte omvang van het te reguleren gebied) komen we tot deze gebiedsindeling zoals aangegeven in figuur 1 uit Bijlage 1 gebied D om onlogische gebiedsindelingen / hiaten te voorkomen alsmede de olievlekwerking. De parkeerdruk is weliswaar niet hoog genoeg in de overige straten, de ervaring leert dat vrij parkeergebieden zich snel vullen met langparkeerders.

Bankrashof (gebied E)

Al jaren heeft Bankrashof (ten zuiden van het winkelcentrum en ten oosten van de Beneluxbaan) te maken met een hoge parkeerdruk door de gunstige ligging voor het OV en voor het winkelcentrum. De afgelopen periode zijn er met grote regelmaat klachten ontvangen uit deze buurt.

De parkeerdrukmetingen wijzen uit dat de parkeerdruk in een aantal straten boven de 85% uitkomt. Met name de Carmenlaan, Parelvisserlaan, Faustlaan en een groot deel van de Rigolettolaan voldoen aan de vastgestelde parkeerdruk van 85% of hoger en hier is sprake van een minimaal gebied van 40.000m². Omdat afstemming zal plaatsvinden ten aanzien van de implementatie betaald parkeren met vergunningen met, indien van toepassing, het wijkplatform, bewoners-verengingen en ondernemersvereniging wordt

voorgesteld betaald parkeren in te voeren zoals aangegeven in figuur 1 uit Bijlage 1 gebied E.

Elsrijk Noord (gebied F)

Het gebied ten zuiden van de Rembrandtweg-Tiengemeten is een gebied waar de parkeerdruk niet gemiddeld boven 85% komt. Wij verwachten echter dat de parkeerdruk hier sterk zal toenemen. Het nabijgelegen Randwijk kent grotendeels al betaald parkeren en de effecten van de andere gebieden waar betaald parkeren ingevoerd zal worden zal ook merkbaar worden. Om deze reden wordt voorgesteld het gebied zoals aangegeven in figuur 1 uit Bijlage 1 gebied F te voorzien van betaald parkeren met vergunningen.

Kostverlorenhof (gebied G)

De parkeerdrukmetingen geven aan dat in een minimaal gebiedsomvang van 40.000m² de gemiddelde parkeerdruk boven de 85% komt voor de noordelijke straten Rie Cramerstraat, Cleopatralaan en Anna Pawlowastraat. Hiermee wordt voldaan aan het vastgestelde beleid. Draagvlak is nog niet aantoonbaar, wel zijn er de afgelopen periode met grote regelmaat klachten ontvangen uit deze buurt. Omdat Tiengemeten al betaald parkeren heeft en het voorstel is om dat in Uilenstede in te voeren, verwachten we dat de parkeerdruk in deze straten verder toeneemt. Bewoners van deze straten hebben regelmatig bij de parkeerorganisatie kenbaar gemaakt de parkeeroverlast beu te zijn.

Om olievlekwerking in de wijk Kostverlorenhof tegen te gaan stellen wij voor het gebied zoals aangegeven in figuur 1 uit Bijlage 1 gebied G te implementeren met betaald parkeren met vergunningen. Het toevoegen van straten met, op dit moment, lagere parkeerdruk is conform stap 3 van de vastgestelde Beleidsnota invoering van betaald parkeren met vergunningen Amstelveen 2018 (het bepalen van de exacte omvang van het te reguleren gebied).

Tijden en tarieven

Elsrijk Zuid- West (gebied A)

Voor deze wijk geldt het parkeerregime conform het vastgestelde parkeerbeleid: Maandag t/m zaterdag van 09.00-18.00 uur, donderdagavond tot 21.00 uur en zondag van 12.00-18.00 uur. Schriktarief van €16 per 4 uur. Voor bezoek van bewoners geldt €1 voor maximaal 4 uur parkeren (te benoemen als gebied 11).

Keizer Karelpark Oost (gebied B)

Voor deze wijk geldt het parkeerregime conform het vastgestelde parkeerbeleid: maandag t/m zaterdag van 09.00-18.00 uur, donderdagavond van 18.00-21.00 uur en zondag van 12.00-18.00 uur. Schriktarief van €16 per 4 uur. Voor bezoek van bewoners geldt €1 voor maximaal 4 uur parkeren (te benoemen als gebied 3).

Uilenstede (gebied C)

Voor deze wijk geldt het parkeerregime conform het vastgestelde parkeerbeleid: maandag t/m vrijdag van 09.00-18.00 uur. Maximaal 2 uur parkeren a €1,05 per uur. Voor bezoek van bewoners geldt €1 voor maximaal 4 uur parkeren (te benoemen als gebied 16).

Elsrijk Noord-West (gebied D)

Voor deze wijk geldt het parkeerregime conform het vastgestelde parkeerbeleid: maandag t/m vrijdag van 09.00-18.00 uur. Maximaal 2 uur parkeren a €1,05 per uur. Voor bezoek van bewoners geldt €1 voor maximaal 4 uur parkeren (te benoemen als gebied 16)

Bankrashof (gebied E)

Voor deze wijk geldt het parkeerregime conform het vastgestelde parkeerbeleid: maandag t/m zaterdag van 09.00-18.00 uur. Maximaal 2 uur parkeren a €1,05 per uur.

Voor bezoek van bewoners geldt €1 voor maximaal 4 uur parkeren (te benoemen als gebied 15, gelijk aan het wijkwinkelcentrum).

Elsrijk Noord (gebied F)

Voor deze wijk geldt het parkeerregime conform het vastgestelde parkeerbeleid: maandag t/m vrijdag van 09.00-18.00 uur. Maximaal 2 uur parkeren a €1,05 per uur. Voor bezoek van bewoners geldt €1 voor maximaal 4 uur parkeren (te benoemen als gebied 16)

Kostverlorenhof (gebied G)

Voor deze wijk geldt het parkeerregime conform het vastgestelde parkeerbeleid: maandag t/m zaterdag van 09.00-18.00 uur. Maximaal 2 uur parkeren a €1,05 per uur. Voor bezoek van bewoners geldt €1 voor maximaal 4 uur parkeren (te benoemen als gebied 20, gelijk aan het wijkwinkelcentrum).

Kanttekening

Een belangrijke kanttekening voor het invoeren van betaald parkeren met vergunningen in bovengenoemde gebieden is uitbreiding van de capaciteit voor het product Parkeren, Balie Parkeervergunningen. Gezien de omvang van dit voorstel (verdubbeling van het betaald parkeerareaal en een kleine correctie voor de huidige capaciteit) is verdere uitbreiding noodzakelijk om de kwaliteit van de dienstverlening te waarborgen. Gevraagd wordt om 2,89 VTE (maximaal schaal 7) toe te wijzen om de vergunningaanvragen tijdig te kunnen verwerken, de dienstverlening te waarborgen, de parkeerorganisatie te optimaliseren en de klachten/vragen/meldingen over parkeerdruk en parkeeroverlast adequaat en tijdig te kunnen afhandelen.

Een andere belangrijke kanttekening voor het invoeren van betaald parkeren met vergunningen is uitbreiding capaciteit van team Parkeerhandhaving. Om efficiënte en effectieve handhaving op parkeerrecht te blijven houden is voldoende bezetting essentieel. Het grotere gebied vraagt namelijk om meer scans van voertuigen. Om die reden wordt verzocht om 4 VTE (schaal 6): 2 VTE vanaf 1 januari 2019 en 2 VTE vanaf 1 juli 2019.

De structurele kostendekkendheid van de Parkeerexploitatie komt niet in gevaar.

Aanpassingen in de parkeersituatie in en rond het Oude Dorp worden meegenomen in de uitwerking van de integrale gebiedsvisie 'Facelift Oude Dorp' zoals benoemd in het 'College Uitvoeringsplan 2018-2022'. De facelift is onder meer gericht op het verbeteren van de leefbaarheid, toegankelijkheid en verkeersveiligheid van het Oude Dorp. De uitwerking hiervan zal in goed overleg met bewoners en ondernemers in de komende maanden worden opgestart.

Planning

Betaald parkeren met vergunningen zal in de loop van 2019 en begin 2020 ingevoerd worden te beginnen met de 3 wijken Keizer Karelpark Oost, Uilenstede en Elsrijk Zuid-West.

Februari/Maart 2019: Elsrijk Zuid-West (Troelstralaan e.o.) – gebied A

April/Mei 2019: Keizer Karelpark Oost (Ouderkerkerlaan e.o.) – gebied B

Mei/Juni 2019: Uilenstede – gebied C

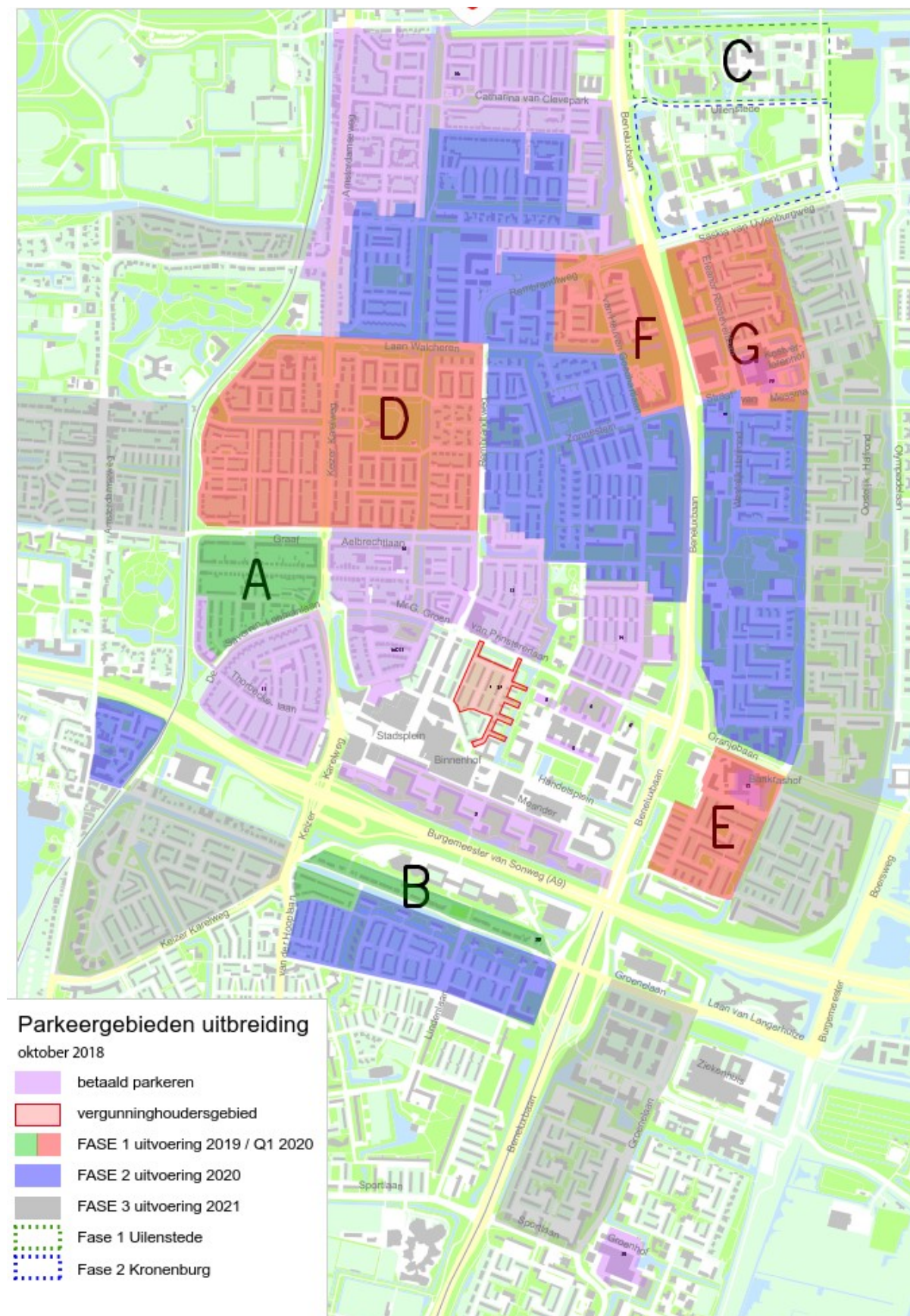
September/Okttober 2019: Elsrijk Noord-West (Kruiskerk e.o.) – gebied D

Oktober/November 2019: Kostverlorenhof – gebied G

Januari/Februari 2020: Bankrashof – gebied E

Maart 2020: Elsrijk Noord – gebied F

BIJLAGE I -FIGUUR 1



FIGUUR 2: UILENSTEDE

Zwart gekaderde gebieden: voorgesteld wordt hier betaald parkeren met vergunningen in te voeren.

Groen gekaderd gebied: voorgesteld wordt dit vrij parkeren te houden om forensen niet onnodig te weren waardoor ze elders parkeerdruk gaan veroorzaken.

