

Toekomst Beleid Parkeren



Beleid Parkeren

Wetgevende documenten die nodig zijn om het betaald parkeren op de juiste juridisch wijze in te voeren:

Parkeerverordening

De parkeerverordening geeft aan welke soort parkeervergunningen er zijn en in hoofdlijnen welke regels er voor het aanvragen en verlenen van een vergunning zijn. Ook staat beschreven hoe een vergunning ingetrokken kan worden.

Beleidsregels aanvraag en afgifte parkeervergunning

In de beleidsregels worden de specifieke regels voor het aanvragen van een parkeervergunning benoemd, meer in detail dan de Parkeerverordening. De exacte aantallen vergunningen worden benoemd, de adressen die in aanmerking komen voor een vergunning dmv een plattegrond en welke voorwaarden er gelden per vergunning.

Verordening Parkeerbelasting

Hierin worden de tarieven vermeld voor betaald parkeren, een naheffingsaanslag en parkeervergunningen. Er staat aangegeven welk regime (tijden, tarieven) geldt voor welk gebied in Amstelveen. Er staat benoemd dat er geen restitutie plaatsvindt en dat er een parkeerduuronderbreking geldt, m.u.v. Stadshart.

Aanwijzingsbesluit

In het aanwijzingsbesluit worden de parkeerplaatsen aangewezen als betaald parkeerplaats. Specifiek staat dus benoemd welke straten onderdeel zijn van betaald parkeren, welk tarief er geldt, welke tijden er van toepassing zijn en op welke wijze betaald kan worden.



Beleid Parkeren; beleidsafspraken

Huidige beleidsafspraken

1. Gemeenteraad stelt het beleid vast:

1. Parkeerverordening;
2. Verordening parkeerbelasting;
3. Beleidsnota invoering betaald parkeren

2. College van B&W voert het beleid uit:

1. Collegebesluit over invoering betaald parkeren conform vastgestelde beleid
2. Collegebesluit beleidsregels aanvraag en uitgifte parkeervergunning;
3. Aanwijzingsbesluit, uitwerking collegebesluit;
4. Communicatie naar de inwoners

3. Gemeenteraad wordt via een raadsbrief geïnformeerd over de uitvoering.



Beleid Parkeren

Huidige Beleidsregels invoering betaald parkeren

Deze beleidsregels beschrijven de voorwaarden die voor een gebied gelden om betaald parkeren te kunnen invoeren. Als het gebied voldoet dan dienen de eerder genoemde beleidsstukken bijgewerkt te worden voordat het in werking gezet kan worden.

Beleid:

1. de gemiddelde parkeerdruk is overdag minimaal 85%;
2. in een minimaal gebied van 40.000m² (4 hectare);
3. er dient vervolgens een logisch aaneengesloten gebied bepaald te worden*;
4. het regime (tijden, tarieven) wordt vastgesteld;
5. Maatwerk toepassen in overleg met bewoners en ondernemers; blauwe zones
6. Besluitvorming via college B&W. Parkeerdruk tussen de 80%-85%? → gemeenteraad;
7. Informatie aan betrokkenen (bewoners- en ondernemersbrieven)
8. Aanvraag betaald parkeren 1x per 2 jaar.

*Dit betekent dat er straten kunnen worden toegevoegd die een lagere parkeerdruk hebben en die niet onderdeel waren van 1 en 2. Er dient namelijk een logisch aaneengesloten gebied gevormd te worden om te voorkomen dat halverwege een straat of wijk het betaald parkeergebied stopt.



Beleid Parkeren: ontwikkelingen

Ontwikkelingen parkeren

- Amsterdam breidt parkeren steeds verder uit qua gebieden en naar weekenden/avonden, ook hogere kosten
- Gevolg: meer druk in Amstelveen en parkeren nabij haltes Amsteltram (Zuidas) en R-net haltes (Schiphol)
- Ook in Amstelveen breidt het betaald parkeren zich steeds verder uit door olievlekwerking/verdringing naar naastgelegen gebieden
- Parkeerduurbepanking met tussenuur is niet meer toegestaan
- Nieuwe trends:
 - Overlast in avond of weekend in plaats van overdag
 - Overlast door nieuwbouw
 - Overlast door verschil in regime
 - Overlast in kleinere gebieden

Analyse parkeerbeleid versus praktijk

- Beleid is reactief ipv pro-actief ter voorkoming van overlast
- Beleid is niet toegerust op nieuwe ontwikkelingen qua dagen/tijden
- Beleid is niet aangepast op snelle ontwikkelingen parkeren, 1x per 2 jaar aanvraag/onderzoek



Mobiliteitsbeleid en projecten

Mobiliteitsvisie Amstelveen

“Op naar een duurzaam bereikbaar en verkeersveilig Amstelveen”

- Van modaliteit (gericht op vervoerswijze) naar mobiliteit, bekijk de bereikbaarheid integraal
- Bij groei van de stad loopt stad vast als er vol op auto ingezet blijft worden, alternatieven en deelmobiliteit stimuleren
- Vroegtijdige koppeling mobiliteit en ruimtelijke ordening: niet alleen traditioneel discussie over parkeernorm, maar integrale bereikbaarheid van plannen bekijken (ook fiets, OV en deelmobiliteit)

Parkeren bij projecten

- Ondanks brede aanvliegroute mobiliteit veel discussies over parkeernormen en aantal parkeerplaatsen bij ruimtelijke projecten
- Probleem: bij een lage parkeernorm is kans groot dat in omgeving van project geparkeerd wordt met parkeeroverlast tot gevolg. Speelt bijvoorbeeld bij Nieuw Legmeer.
- Betaald parkeren zou een oplossing kunnen zijn om de overlast te voorkomen



Opties beleid Parkeren

Handhaven huidige beleid met kleine aanpassingen

- Criteria parkeerdruk en omvang handhaven
- Regimes uitbreiden met avond en weekend

Aanpassen beleid

- Parkeerdruk avond of weekend is ook reden voor invoering betaald parkeren
- Regimes uitbreiden met avond en weekend
- Criteria parkeerdruk en omvang aanpassen bij uitbreiding gebieden
- Mogelijkheid van progressief tarief voor langparkeren
- Frequentie onderzoek verhogen van 1x per 2 jaar naar 1x per jaar/6 maanden
- Specifieke locaties voor langparkeren, bijv. garages of locaties bij restaurants/horeca

Heel Amstelveen betaald parkeren

- Alle inwoners Amstelveen hetzelfde beleid; parkeerbelasting voor iedereen
- Voorkomen overlast en olievlekwerking
- Ook avond en weekend
- Creatie mobiliteitsfonds voor verbeteren kwaliteit openbare ruimte



Beleid Parkeren: optie 1

Handhaven huidige beleid met kleine aanpassingen

- Criteria parkeerdruk en omvang handhaven
- Regimes uitbreiden met avond en weekend

Voordelen

- Bestaand beleid grotendeels handhaven
- Begrip bij inwoners voor beleid

Nadelen

- Pas ingrijpen bij overlast voor burgers, geen pro-actief beleid
- Alleen uitbreiden regimes in gebieden met betaald parkeren



Beleid Parkeren; optie 2

Aanpassen beleid

- Parkeerdruk avond of weekend is ook reden voor invoering betaald parkeren
- Regimes uitbreiden met avond en weekend
- Criteria parkeerdruk en omvang aanpassen bij uitbreiding gebieden
- Mogelijkheid van progressief tarief voor langparkeren
- Frequentie onderzoek verhogen van 1x per 2 jaar naar 1x per jaar/6 maanden
- Specifieke locaties voor langparkeren, bijv. garages of locaties bij restaurants/horeca

Voordelen

- Pro-actieve opstelling ter voorkoming van overlast
- Betere aansluiting op huidige ontwikkelingen
- Snellere aanpak overlast
- Snellere invoering betaald parkeren naast betaald parkeergebieden
- Minder weerstand bij uitbreiding regimes omdat er al betaald parkeren is ingevoerd
- Meer ruimte voor voor eigen voertuig en bezoek

Nadelen

- Meer burgers gaan betalen waar nog geen overlast bestaat
- Bezoek moet betalen -> bezoekerskaart gereduceerd tarief



Beleid Parkeren: optie 3

Heel Amstelveen betaald parkeren

- Alle inwoners Amstelveen hetzelfde beleid; parkeerbelasting voor iedereen
- Uitbreiding regimes en periodes zoals bij optie 2
- Voorkomen overlast en olievlekwerking
- Ook avond en weekend
- Creatie mobiliteitsfonds voor verbeteren kwaliteit openbare ruimte

Voordelen

- Pro-actieve opstelling ter voorkoming van overlast door vreemdparkerders, nieuwbouw, sporters etc
- Eenduidig beleid voor alle inwoners (gelijke monniken, gelijke kappen)
- Betere afdwingbaarheid parkeernormen bij nieuwbouw
- Voorkomen aanpassing beleid bij nieuwe ontwikkelingen
- Kwaliteitsimpuls openbare ruimte
- Meer ruimte voor eigen voertuig en bezoek

Nadelen

- Meer burgers gaan betalen waar nog geen overlast bestaat
- Bezoek moet betalen -> bezoekerskaart gereduceerd tarief



Beleid Parkeren: keuze



Optie 1?



Optie 2?



Optie 3?