



Onderzoek stikstofdepositie aanleg- en gebruiksfase

De Slof – Hoog Over

Hillen & Roosen

Onderzoek stikstofdepositie aanleg- en gebruiksfase

| Kenmerken | | | |
|----------------------|--|------------------------|---|
| Projectnummer | 22107_007 | Datum | 13 oktober 2025 |
| Auteur | ing. T. Jannink | Onderwerp | Onderzoek stikstofdepositie aanleg- en gebruiksfase |
| Kenmerk | 22107_007-1597262 | Status | Definitief |
| Opdrachtgever | Hillen & Roosen Benit 30 1043 BB, AMSTERDAM 020 – 541 95 41 | Uitgevoerd door | DWA B.V. Harderwijkweg 7 2803 PW GOUDA 088 – 163 53 00 |

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Wettelijk kader | 5 |
| | 2.1 Natura 2000-gebieden | 5 |
| | 2.2 Stikstofdepositie | 5 |
| 3 | Planvoornemen | 7 |
| 4 | Uitgangspunten | 8 |
| | 4.1 Aanlegfase | 8 |
| | 4.2 Gebruiksfase | 9 |
| | 4.3 Rekenmethode | 9 |
| 5 | Resultaten en conclusie | 10 |
| | Bijlage 1 - Uitgangspunten | 11 |
| | Bijlage 2 - AERIUS projectberekening aanlegfase | 13 |
| | Bijlage 3 - AERIUS projectberekening gebruiksfase | 14 |

1 Inleiding

In opdracht van Hillen & Roosen is door DWA de stikstofdepositie van het bouwplan De Slof berekend voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Tijdens de aanlegfase worden er mobiele werktuigen ingezet en vindt transport van en naar de bouwlocatie plaats. Ook zal het plan na oplevering zorgen voor een blijvende toename van verkeer naar de projectlocatie. Deze activiteiten veroorzaken emissies van stikstofoxiden en ammoniak.

In deze rapportage is beoordeeld of deze emissies een significant negatief effect hebben op nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Voor het berekenen van de stikstofdepositie is gebruikgemaakt van de AERIUS Calculator (versie 2025.0.1).

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen beoordeeld, waarna wordt overgegaan op de uitgangspunten van het bouwplan. Als laatste worden de resultaten en conclusie behandeld. Ook zijn de uitgangspunten en projectberekeningen in de bijlagenlijst opgenomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Natura 2000-gebieden

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Er zijn op Europees niveau regels opgesteld voor deze gebieden, die zijn vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn. Deze regels zijn vertaald naar de Nederlandse Omgevingswet, waardoor de Natura 2000-gebieden bescherming wordt geboden.

In het zogenoemde aanwijzingsbesluit van een Natura 2000-gebied staat welke (vogel)soorten en habitattypen voor het gebied zijn aangewezen, welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden, evenals de begrenzing van het gebied. Voor een (bouw)plan waarvan op voorhand niet met zekerheid kan worden aangetoond dat ze geen gevaar vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen, geldt mogelijk een vergunningsplicht. Om dit te voorkomen moet elk potentieel significant negatief effect op Natura 2000-gebieden dan ook worden uitgesloten.

2.2 Stikstofdepositie

Wanneer een (bouw)plan stikstofemissie veroorzaakt, moet worden aangetoond dat dit geen significant negatief effect heeft op nabijgelegen stikstofgevoelig Natura 2000-gebieden. De stappen die hierbij kunnen worden doorlopen zijn weergegeven in het stroomschema (figuur 1). Ook zijn ze hieronder tekstueel toegelicht.

Er geldt geen vergunningsplicht wanneer gebruik wordt gemaakt van één van de volgende mogelijkheden:

- **AERIUS-berekening:** Er wordt een AERIUS-berekening opgesteld voor het (bouw)plan. Als daaruit blijkt dat wordt voldaan aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar, kan een significant negatief effect op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving op voorhand worden uitgesloten en geldt er geen vergunningsplicht met betrekking tot stikstof. Artikel 4.15 van de Omgevingsregeling schrijft voor dat er bij het opstellen van deze berekening gebruik moet worden gemaakt van de meest actuele versie van de AERIUS Calculator.
- **Ecologische voortoets:** Wanneer het (bouw)plan volgens de AERIUS-berekening niet voldoet aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar, kan een significant negatief effect op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving mogelijk op voorhand worden uitgesloten met behulp van een ecologische voortoets.

Wanneer een significant negatief effect met bovenstaande opties niet kan worden uitgesloten, is er sprake van een vergunningsplicht. Hierbij dienen de volgende stappen te worden doorlopen:

- **Passende beoordeling:** Volgens Artikel 8.74b, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), moet bij een vergunningsaanvraag een zogenoemde 'passende beoordeling' worden opgesteld als bedoeld in artikel 16.53c, eerste lid van de Omgevingswet. Daarbij moeten de gevolgen van het (bouw)plan, ofwel de Natura 2000-activiteit, voor de omliggende Natura-2000 gebieden in beeld gebracht worden, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen van de gebieden. Er kunnen hierbij mitigerende maatregelen worden ingezet, zoals extern salderen. Als de betrokken overheidsinstantie met de passende beoordeling zekerheid heeft verkregen dat het bouw(plan) de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden niet zal aantasten, kan zij de vergunning verlenen.
- **ADC-toets:** Wanneer er ondanks mitigerende maatregelen, nog sprake is van een significant negatief effect, kan volgens artikel 8.74b, tweede lid van het Bkl alleen nog een vergunning worden verleend met behulp van de ADC-toets. Dit houdt in dat er geen alternatieve oplossingen zijn, het project nodig is om dwingende redenen van groot openbaar belang, en de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

3 Planvoornemen

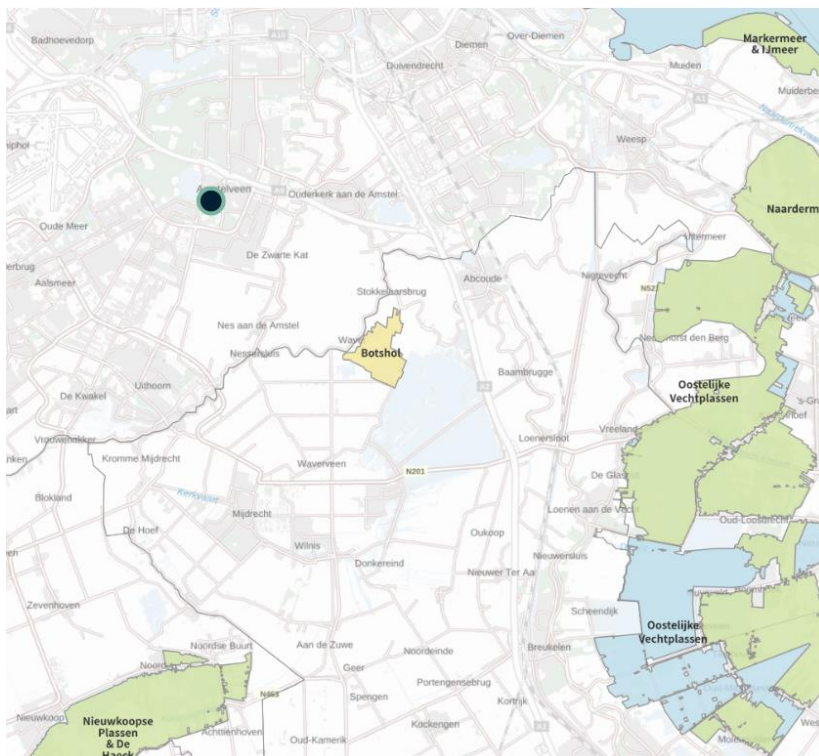
Hillen & Roosen is van plan om aan de Notenlaan te Amstelveen nieuwe woningen voor de sociale verhuur te realiseren. Het plan bestaat uit een woongebouw met drie bouwlagen en in totaal 38 appartementen. Het jaar van ingebruikname is 2027.

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Botshol. Dit gebied ligt op 6,1 kilometer afstand van het bouwplan. In tabel 1 zijn alle Natura 2000-gebieden in de omgeving van het bouwplan weergegeven.

Tabel 1: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

| Natura 2000-gebied | Afstand tot het plangebied | Overbelasting stikstof |
|--------------------------------|----------------------------|------------------------|
| Botshol | 6,1 kilometer | Ja |
| Markermeer & IJmeer | 12,5 kilometer | Nee |
| Nieuwkoopse Plassen & De Haeck | 13,7 kilometer | Ja |

In figuur 2 is de ligging van het plangebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 2: Ligging van het plangebied (zwarte stip) ten opzichte van nabijgelegen Natura-2000 gebieden (bron: AERIUS Calculator)

4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. Zowel de gebruiksfase als de aanlegfase zijn onderzocht. In bijlage 1 is een totaaloverzicht van de uitgangspunten opgenomen.

4.1 Aanlegfase

De aanlegfase omvat alle werkzaamheden op de bouwplaats, van het bouwrijp maken van het plangebied tot de uiteindelijke realisatie van het gebouw. Door de aannemer zijn de uitgangspunten voor mobiele werktuigen en verkeersbewegingen aangeleverd. De bouwperiode duurt volgens de planning 11 maanden.

Mobiele werktuigen

De emissies van de mobiele werktuigen zijn berekend op basis van het AdBlue-verbruik, brandstofverbruik en aantal draaiuren, ook wel de 'AUB-methode' genoemd. Deze methode geeft nauwkeurigere uitkomsten dan de invoer op basis van het aantal draaiuren, de 'U-methode'. De werktuigen zijn ingevoerd als oppervlaktebron onder de sector 'Mobiele werktuigen'.

De inzet van wegvoertuigen op de bouwplaats – zoals stationair draaiend vrachtverkeer – is tevens ingevoerd onder de sector 'Mobiele werktuigen'. Hierbij is uitgegaan van 1 uur inzet per voertuig.

De emissie van mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase bedraagt 203,1 kg NO_x en 1,68kg NH₃ per jaar.

Verkeer

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron onder de sector 'Verkeer – Rijdend verkeer'. De lijnbronnen zijn gemodelleerd tot het kruispunt waar het aan het bouwplan gerelateerde verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Dit betekent dat de voertuigen nog maar enkele procenten van de reeds aanwezige voertuigintensiteiten mogen uitmaken. In dit geval is het verkeer ingevoerd tot de Sportlaan, gezien de voertuigintensiteiten daar ten opzichte van het plan voldoende hoog zijn.

Voor alle wegen binnen de bebouwde kom is uitgegaan van het wegtype 'doorstromend verkeer', omdat het niet aannemelijk is dat voor de voertuigen enige vorm van stagnatie op het traject ontstaat.

Voor het verkeer dient tevens een zogenoemde 'Koude start' te worden ingevoerd. Op deze wijze wordt rekening gehouden met het feit dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warmte motor.

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Aangezien de hogere emissies in de eerste minuut na de start plaatsvinden, zijn de 'koude starts' als vlakbron gemodelleerd onder de sector 'Verkeer – Koude start: overig'. Ze zijn ingevoerd voor al het verkeer, met uitzondering van de wegvoertuigen die op de bouwplaats hun motor aan laten staan.

De emissie van verkeer tijdens de aanlegfase bedraagt 0,9 kg NO_x en 0,1 kg NH₃ per jaar.

4.2 Gebruiksfase

Het nieuwe gebouw wordt gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. In de gebruiksfase zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van het wegverkeer beoordeeld. Het aantal verkeersbewegingen is bepaald met behulp van CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering'. Daarbij is uitgegaan van het de stedelijke zone 'Schil centrum' en de stedelijkheidsgraad 'Zeer sterk stedelijk'. Dit resulteert in 30.243 verkeersbewegingen per jaar voor licht verkeer en 271 verkeersbewegingen per jaar voor vrachtverkeer.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron onder de sector 'Verkeer – Rijdend verkeer'. De lijnbronnen zijn gemodelleerd tot het kruispunt waar het aan het bouwplan gerelateerde verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Dit betekent dat de voertuigen nog maar enkele procenten van de reeds aanwezige voertuigintensiteiten mogen uitmaken. In dit geval is het verkeer ingevoerd tot de Sportlaan, gezien de voertuigintensiteiten daar ten opzichte van het plan voldoende hoog zijn.

Voor alle wegen is uitgegaan van het wegtype 'doorstromend verkeer', omdat het niet aannemelijk is dat voor de voertuigen enige vorm van stagnatie op het traject ontstaat.

Voor het verkeer dient tevens een zogenoemde 'Koude start' te worden ingevoerd. Op deze wijze wordt rekening gehouden met het feit dat voertuigen met een koude motor meer emissie veroorzaken dan voertuigen met een warmte motor.

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Aangezien de hogere emissies in de eerste minuut na de start plaatsvinden, zijn de 'koude starts' als vlakbron gemodelleerd onder de sector 'Verkeer – Koude start: overig'.

De emissie van verkeer tijdens de gebruiksfase bedraagt 5,6 kg NO_x en 0,7 kg NH₃ per jaar.

4.3 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura-2000 gebieden is gebruik gemaakt van de meest actuele versie van de AERIUS Calculator (versie 2025.0.1), zoals wettelijk voorgeschreven (artikel 4.15 van de Omgevingsregeling). De stikstofdepositie wordt uitgedrukt in mol per hectare per jaar. Het gekozen rekenjaar voor de bouwfase is 2027, aangezien dit het maatgevende jaar is. Voor de gebruiksfase is uitgegaan van het jaar van oplevering. Er geldt geen overgangsrecht voor stikstofberekeningen die zijn berekend met een eerdere versie.

5 Resultaten en conclusie

In opdracht van Hillen & Roosen is door DWA de stikstofdepositie van het bouwplan De Slof berekend voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Tijdens de aanlegfase worden er mobiele werktuigen ingezet en vindt transport van en naar de bouwlocatie plaats. Ook zal het plan na oplevering zorgen voor een blijvende toename van verkeer naar de projectlocatie. Deze activiteiten veroorzaken uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak.

In deze rapportage is beoordeeld of deze emissies een significant negatief effect hebben op nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hiervoor is gebruikgemaakt van AERIUS. In bijlage 2 en 3 zijn de AERIUS-berekeningen toegevoegd.

Uit de berekeningen blijkt dat – op basis van de in het voorliggende rapport opgenomen uitgangspunten – wordt voldaan aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Daarmee kan een significant negatief effect op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving op voorhand worden uitgesloten en geldt er geen vergunningsplicht met betrekking tot stikstof.

Bijlage 1 - Uitgangspunten

Aanlegfase

Tabel 2: Inzet mobiele werktuigen

| Type | Emissienorm | Vermogen (kW) | SCR ¹ | Inzet (uren/jaar) | Aandrijving | Brandstofverbruik (liter/jaar) | AdBlue-verbruik (liter/jaar) |
|-------------|-------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|
| Heistelling | Stage III | 563 kW | Nee | 32 ³ | Diesel | 2400 | N.v.t. |
| Kraan | N.v.t. | N.t.b. ² | N.v.t. | 80 | Elektrisch | N.v.t. | N.v.t. |
| Rupskraan | Stage IV | 230 kW | Ja | 208 ³ | Diesel | 6300 | 252 |

¹Selectieve katalytische reductie (SCR) is een chemisch proces dat wordt gebruikt om NOx-emissies tijdens verbrandingsprocessen te beperken.

²Op het moment van het opstellen van de berekening is het vermogen onbekend.

³Aangenomen motorbelasting is 47,3% (worst-case). Bij een lagere belasting kan de inzet worden verhoogd.

Tabel 3: Inzet wegvoertuigen op de bouwplaats¹

| Type | Inzet (uren/jaar) ² |
|--|--------------------------------|
| Middelzwaar vrachtverkeer (< 20 ton GVW) | 166 |
| Zwaar vrachtverkeer (> 20 ton GVW) | 90 |

¹Voorbeelden van inzet op de bouwplaats zijn hijsen, kiepen, cement mixen, langzaam rijden (<15 km/u) en stationair draaien.

²Uitgangspunt gemiddeld 1 uur per voertuig.

Tabel 4: Verkeersbewegingen en koude starts

| Type | Verkeersbewegingen (per jaar) | Koude starts (per jaar) |
|--|-------------------------------|-------------------------|
| Licht verkeer | 2907 | 1454 |
| Middelzwaar vrachtverkeer (< 20 ton GVW) | 332 | N.v.t. ¹ |
| Zwaar vrachtverkeer (> 20 ton GVW) | 180 | N.v.t. ¹ |

¹Er wordt aangenomen dat het vrachtverkeer niet langer dan 2 uur op de bouwplaats is. Daarom is er geen sprake van koude starts.

Gebruiksfase

Tabel 5: Ligging plangebied

| Type | Situatie |
|---------------------|----------------------|
| Stedelijke zone | Schil centrum |
| Stedelijkheidsgraad | Zeer sterk stedelijk |

Tabel 6: Verkeersbewegingen woningen

| Eigendom | Type woning | Oppervlakte (m ² BVO) | Kengetal Verkeersgeneratie (per woning per weekdag) ¹ | Aantal woningen | Verkeersbewegingen (per jaar) |
|--|-------------|----------------------------------|--|-----------------|-------------------------------|
| Sociale huur | Appartement | 75-100 | 2,2 | 6 | 4.818 |
| | Appartement | < 75 | 2,2 | 32 | 25.696 |
| Totaal | | | | 38 | 30.514 |
| Licht verkeer | | | | 38 | 30.243² |
| Middelzwaar vrachtverkeer³ | | | 0,013 | 38 | 180 |
| Zwaar vrachtverkeer³ | | | 0,007 | 38 | 91 |

¹Bron: CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering'

²Voor het aantal koude starts is uitgegaan van de helft van het aantal verkeersbewegingen.

³In de parkeerkencijfers voor woningen wordt geen onderscheid gemaakt tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. DWA heeft dit op basis van kennis en ervaring onderverdeeld in 65% middelzwaar vrachtverkeer en 35% zwaar vrachtverkeer.

Bijlage 2 - AERIUS projectberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hillen & Roosen
Benit 30,
1043 BB Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Slof
AERIUS projectberekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVsHN18VxNSa
10 oktober 2025, 11:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2027 | 1,9 kg/j | 204,0 kg/j |

Resultaten

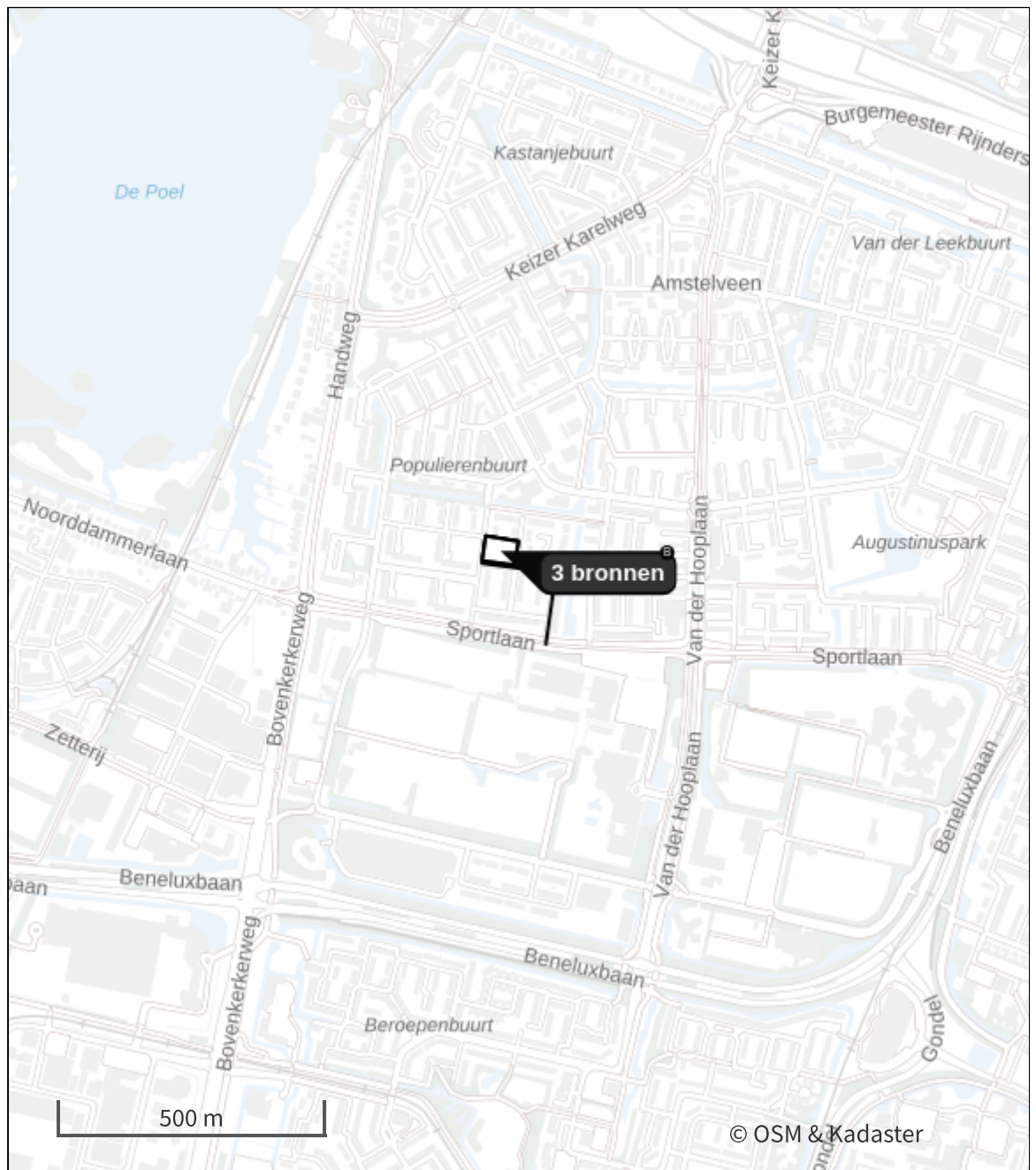
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname






| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
| 2 Verkeer Koude start: overig Verkeer - koude start | 58,6 g/j | 0,4 kg/j |
| 3 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen | 1,5 kg/j | 165,2 kg/j |
| 4 Mobiele werktuigen Wegvoertuigen op de bouwplaats | 0,3 kg/j | 37,9 kg/j |
| 5 Verkeersnetwerk | 16,7 g/j | 0,5 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Verkeer | Links | Rechts | NO _x | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:118390,86 Y:478368,51 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,1 kg/j |
| Lengte | 277,85 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 16,7 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 2.907,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 332,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 180,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer - koude start | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:118287,4 Y:478410,67 | NH ₃ | 58,6 g/j |
| Oppervlakte | 0,29 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer | 1.454,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

3 Mobiele werktuigen

| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Mobiele werktuigen | NO _x | 165,2 kg/j |
| Locatie | X:118287,4 Y:478410,67 | NH ₃ | 1,5 kg/j |
| Oppervlakte | 0,29 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uitreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|--|------------------------------------|-----------|----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Heistelling | 2.400 l/j | 32 u/j | <u>3,0 m</u> | <u>1,1 m</u> | NO _x | 72,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j | | <u>0,043 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 18,0 g/j |
| Rupskraan | 6.300 l/j | 208 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 93,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 252 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH ₃ | 1,5 kg/j |

4 Mobiele werktuigen

| Naam | Wegvoertuigen op de bouwplaats | | NO _x | 37,9 kg/j | | |
|--|------------------------------------|-----------|-----------------------------|--|-----------------|-----------|
| | | | NH ₃ | 0,3 kg/j | | |
| Locatie | X:118287,4 Y:478410,67 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,29 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0 l/j | 166 u/j | <u>0,3 m</u> | <u>0,6 m</u> | NO _x | 19,9 kg/j |
| Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j | | <u>0,008 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Zwaar vrachtverkeer | 0 l/j | 90 u/j | <u>0,3 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 18,0 kg/j |
| Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel | 0 l/j | | <u>0,008 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 0,1 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 - AERIUS projectberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hillen & Roosen
Benit 30,
1043 BB Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Slof
AERIUS projectberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru6YXZQu86WR
10 oktober 2025, 11:56
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2027 | 0,7 kg/j | 5,6 kg/j |

Resultaten



Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

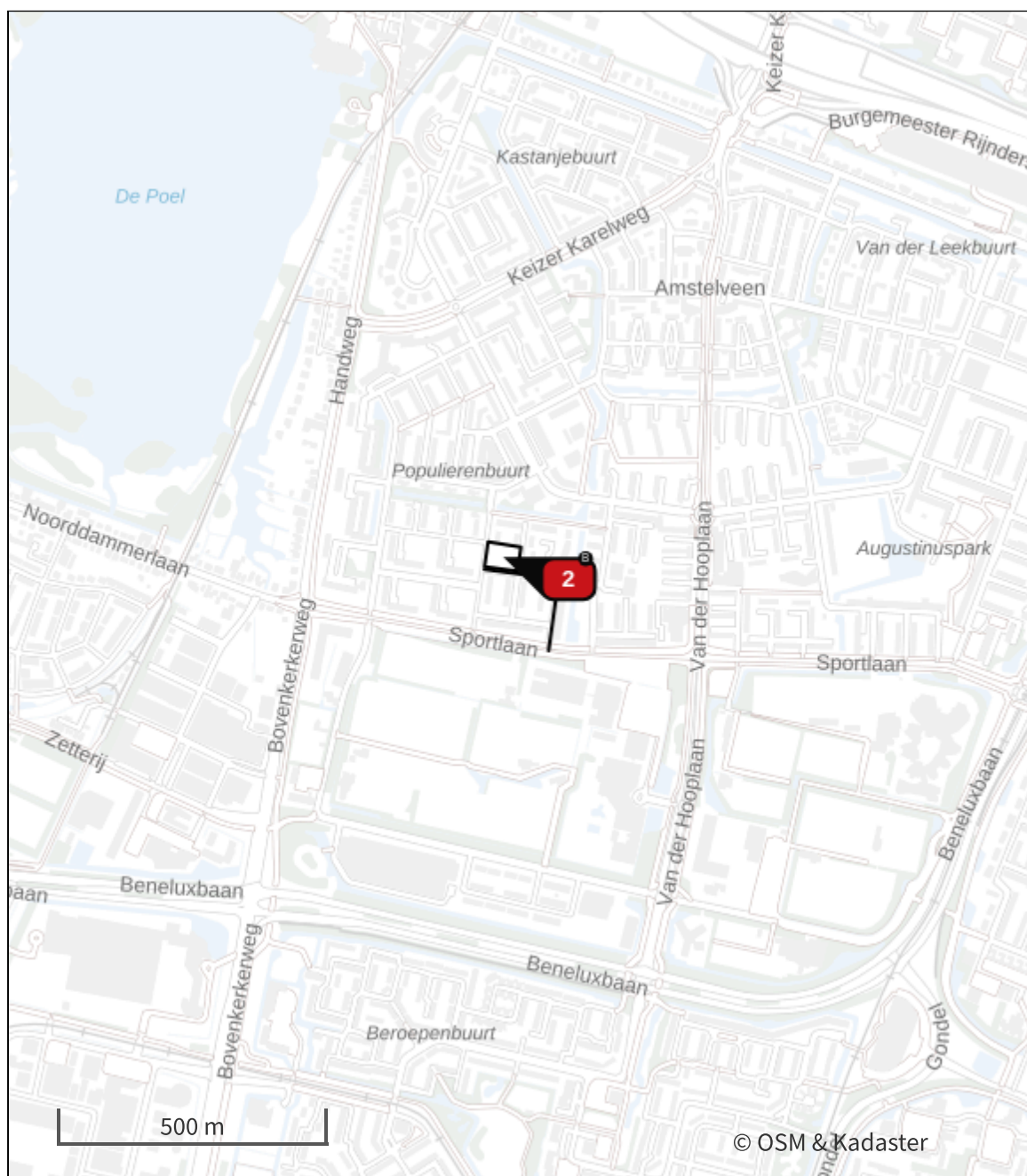








Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeer Koude start: overig Verkeer - koude start | 0,6 kg/j | 3,9 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 79,0 g/j | 1,7 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Verkeer | Links | Rechts | NO _x | 1,7 kg/j |
| Locatie | X:118390,86 Y:478368,51 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,2 kg/j |
| Lengte | 277,85 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 79,0 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 30.243,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 180,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 91,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Verkeer - koude start | NO _x | 3,9 kg/j |
| | | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Locatie | X:118287,4 Y:478410,67 | | |
| Oppervlakte | 0,29 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer | 15.122,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

DWA



Wij maken
duurzaamheid
werkend!