

Van: Schouten, Leonie
Verzonden: maandag 15 april 2019 11:50
Aan: 'Bert de Pijper'
CC: Raat, Herbert.; Gordon, Floor; Westra, Jelle
Onderwerp: RE: bestemmingsplan A9

Geachte heer Pijper,

Dank voor het toesturen van de technische vragen m.b.t. het bestemmingsplan Amstelveen A9. Deze vragen betreffen hoofdzakelijk de wijze van de uitvoering van de verbreding van de A9 en niet direct de inhoud van het bestemmingsplan. We hebben uw vragen daarom neergelegd bij Rijkswaterstaat. Een reactie van Rijkswaterstaat is in rood bij uw vragen toegevoegd.

Ik vertrouw er op dat uw vragen hiermee voldoende beantwoord zijn.

Met vriendelijke groet,

Leonie Schouten
senior adviseur Ruimtelijke Ontwikkeling
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Gemeente Amstelveen en Aalsmeer
Laan nieuwer Amstel 1
Postbus 4
1180 BA Amstelveen
T (020) 540 4938
E l.schouten@amstelveen.nl
I www.amstelveen.nl / www.aalsmeer.nl

Aanwezig op ma, di, wo, do en vrij ochtend

Van: Bert de Pijper [<mailto:Bert@depijper.com>]
Verzonden: donderdag 11 april 2019 10:23
Aan: Schouten, Leonie
CC: Raat, Herbert.; Gordon, Floor
Onderwerp: bestemmingsplan A9

Geachte mevrouw Schouten,

Ik ben met belangstelling de stukken aan het lezen die behoren bij het raadsvoorstel bestemmingsplan A9 dat volgende week wordt behandeld in de commissie RWN.

Ik heb de volgende (technische) vragen.

- Ik ben benieuwd naar inzicht over de gevolgen van de werkzaamheden voor het grondwaterpeil ten noorden en ten zuiden van de A9 in de gemeente Amstelveen en over eventuele wijzigingen van het grondwaterpeil. Kunt mij aangeven in welke van de 38 documenten ik daarover informatie kan vinden en bij grotere documenten graag een nadere aanduiding. **De werkzaamheden voor de verbreding van de A9, met name het realiseren van de verdiepte ligging met 3 overkappingen, hebben**

weinig tot geen invloed op het grondwaterpeil. Rijkswaterstaat heeft in de afgelopen jaren een groot aantal meters (peilbuizen) geplaatst in en rond de A9 zodat de fluctuaties in het peil van het grondwater bekend zijn. Voor de bouw van de verdiepte ligging worden nog extra peilbuizen geplaatst. Het minimale effect van de bouw van de verdiepte ligging op het peil van het grondwater wordt veroorzaakt door de voorgeschreven bouwmethode in het contract, namelijk het realiseren van de verdiepte ligging door middel van onderwaterbeton (met trekankers). Dit is de duurste bouwmethode maar Rijkswaterstaat heeft dit bindend voorgeschreven vanwege de wisselende waterpeilen, grondsoorten (waaronder veel veen) en de zorg voor de funderingen/stabiliteit van de woningen rondom de verdiepte ligging.

- Ook ben ik benieuwd naar een studie naar de gevolgen van de werkzaamheden voor huizen ten noorden en ten zuiden van de A9. Kunt u mij aangeven in welke van de documenten, de meetsystematiek van beschadiging, verzakking van huizen wordt beschreven. Ik kan u mededelen dat komende vrijdag bij mijn eigen huis RWS een meetpunt gaat aanbrengen. Rijkswaterstaat heeft op basis van een risicoanalyse bepaald welke woningen en bedrijven een bouwkundige vooropname krijgen. Deze vooropnames worden het komende jaar door een extern ingenieursbureau uitgevoerd en zijn gereed voordat de opdrachtnemer aan het werk gaat. Vanzelfsprekend krijgen de eigenaren van de woningen waar een vooropname heeft plaats gevonden, een afschrift van het rapport met bijlagen. Tevens worden er een groot aantal diverse meetinstrumenten geplaatst die 24 uur per dag/7 dagen per week worden gemonitord met betrekking tot trillings- en geluidshinder t.g.v. de werkzaamheden. Tot slot wordt er een groot aantal meetbouten in gevels aangebracht die continu ingemeten worden om er zeker van te zijn dat er, ondanks alle voorbereidingen, geen verzakkingen optreden. Alle meters zijn ingesteld op trillings- en geluidswaardes die afgesproken zijn met de gemeente Amstelveen in het Afwegingskader Bouwlawaai. Bij het benaderen van 80% van de ingestelde waardes wordt door de monitoringscentrale in Heemskerk meteen actie ondernomen en –indien nodig- meteen het werk stilgelegd om de oorzaak/oorzaken te detecteren.
- Ook ben ik benieuwd naar de verkeersstromen, als het viaduct van de A9 en Keizer Karelweg er uit ligt en er druk wordt gewerkt aan de overkapping Oude Dorp. Hoe gaan dan de verkeersstromen noord – zuid v.v. en oost – west v.v. lopen en wat de gevolgen zijn in het kader van de huidige omvang van het verkeer. Dit gelet op hetgeen we nu al zien rond de werkzaamheden aan de Amstelveenlijn. In welk document kan ik daarover informatie vinden? In het referentieontwerp van Rijkswaterstaat wordt de zuidelijke toerit vanaf de Keizer Karelweg richting knooppunt Holendrecht Zuid voor 4 jaar afgesloten en de noordelijke afrit vanaf knooppunt Holendrecht Zuid naar de Keizer Karelweg voor 2 jaar afgesloten. Om het Stadshart goed bereikbaar te houden worden momenteel diverse werkzaamheden aan het stedelijk wegennet van Amstelveen uitgevoerd (Laan van Langerhuize, Burg. Boersweg, Oranjebaan, rotonde Keizer Karelweg/mr. Groen van Prinsterlaan, extra linksafer vanuit het noorden op de Keizer Karelweg naar de ingang van de parkeergarage onder het Stadshart). Tevens wordt het viaduct in de Ouderkerkerlaan over de Amstelveenlijn/Beneluxbaan voorzien van 2 extra viaducten om de (lange) bussen van de R-Net lijnen buiten het verkeer op de Ouderkerkerlaan te laten halteren. Het verkeer over de Keizer Karelweg noord/zuid en zuid/noord is tijdens de werkzaamheden altijd mogelijk met als uitgangspunt het huidige afwikkelingsniveau van het verkeer.
- Dan wellicht iets dat verder gaat dan het bestemmingsplan. Maar ik ben toch ook wel benieuwd naar eventuele overlast voor omwonenden tijdens de werkzaamheden. Is er al een document beschikbaar dat daarop ingaat? Natuurlijk kan een dergelijk groot infrastructureel werk niet worden uitgevoerd zonder hinder/overlast. Middels het eerder genoemde Afwegingskader Bouwlawaai zullen excessen uitzondering zijn. Rijkswaterstaat zit momenteel in de afrondende fase van de aanbesteding van het project en de opdrachtnemers zijn uitgedaagd om de overlast voor omwonenden en

bedrijven zo gering mogelijk te laten zijn. In het vierde kwartaal van 2019 weet Rijkswaterstaat hoe de uitvoering van het werk zal plaats vinden door de geselecteerde opdrachtnemer en welke faseringen plaats gaan vinden

Tenslotte ben ik benieuwd naar een gedetailleerde tijdsplanning van alle werkzaamheden t.a.v. de A9 tussen 2020 en 2025 / 2026. Is daarover al een document beschikbaar, of is dat één van de 38 documenten? De planning is dat de daadwerkelijke uitvoering van het werk zal starten medio 2020. De oplevering staat gepland eind 2025/begin 2026. Na de selectie van de opdrachtnemer zal de planning gedetailleerder zijn. Vanwege het broedseizoen zullen hoogstwaarschijnlijk de bomen in Amstelveen en Ouder-Amstel in de winter van 2019/2020 gekapt worden.

Alvast hartelijk dank voor uw antwoorden.

Met vr. gr.

Bert de Pijper
gemeenteraadslid voor de ChristenUnie