



Voor zekerheid

Verkeers- en VervoersPlan

Naam festival: A Day at the Park 2017
Opdrachtgever: A Day at het Park B.V.
Datum: Zaterdag 15 Juli 2017
Projectmanager: Roel Kramer
Versie: 1

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1. Welkom bij Traffic Support Events B.V.	4
1.2. Omschrijving evenement	4
1.3. Wijzigingen t.o.v. 2016	4
2. Kengetallen	5
3. Verkeersstromen	6
3.1. Parkeren bezoekers	6
3.2. Taxi	7
3.3. Kiss & Ride	7
3.4. Crew	7
3.5. Artiesten	7
3.6. Pendeldienst NS Station Amsterdam Zuid/WTC	8
3.7. Nieuw opzet pendelhalte Amsterdamse Bos	9
3.8. Overig OV	9
3.9. (Brom)fietzers en voetgangers	10
3.10. Verkeershinder en wegwerkzaamheden	11
3.11. Accreditatie	11
4. Instroom voertuigen	11
5. Uitstroom voertuigen	11
6. Verkeersmaatregelen	12
6.1. Bewegwijzering	12
6.2. Afsluitingen	12
6.3. Vergunning	13
7. Inzet Traffic Support Events	14
7.1. Coördinatie	14
7.2. Communicatie	14
7.3. Betaalmedewerkers	14
8. Calamiteitenroutes	14
9. Maatregelen bij slecht weer	14
10. Communicatie	15
10.1. Communicatie met bezoekers	15
10.2. Communicatie met omwonenden en ondernemers	15
11. Contactgegevens Traffic Support Events	15

De onderstaande kaarten behoren tot dit Verkeers- en Vervoersplan:

Kaartnr.	Titel
1	Bordenplan instroom autoroutes
2	Bordenplan looproutes
3	Bordenplan fietsroute
4	Bordenplan uitstroom parkeerplaatsen
5	Instroom, personeelsinzet
6	Uitstroom, personeelsinzet
7	Calamiteitenroutes
8	Vooraankondigingen en afzettingen
9	Oversteek parkeerplaats
10	Bouwhekken en afzetlint op Burg. A. Colijnweg - Nieuwe Meerlaan
11	Taxihalte en Pendelhalte uitstroom
12	Maatregelen Fly over

DOWNLOAD INSTRUCTIE



1. Surf naar: www.trafficsupport.nl
2. Klik rechts boven in de pagina op LOGIN
3. Kies LOGIN DOWNLOAD CENTER
4. Voer hier in:
Gebruikersnaam: **adatp2017**
Wachtwoord: **amsterdamsebos**
5. Selecteer het evenement
6. Selecteer in de linker kolom uw keuze
7. In het midden vindt u de betreffende documentatie

Wij adviseren om de tekeningen uit te printen in kleur op A3 formaat.

1. Inleiding

1.1. Welkom bij Traffic Support Events B.V.

Wij weten wat u nodig heeft. Dat klinkt misschien raar, maar als u weet dat wij de grondlegger zijn op het gebied van verkeersstromen, parkeren, verkeers- en vervoersplannen en bewegwijzering rondom evenementen, dan klinkt het al heel anders. Sinds de oprichting in 1995, is Traffic Support Events zelfs marktleider op dat gebied. Vele festivals, beurzen, popconcerten en sportevenementen zijn de afgelopen jaren door onze ervaren projectleiders succesvol verlopen.

Samen verzorgen wij een totaalpakket zodat u, als evenementorganisator succesvol bent bij het organiseren van uw evenement. Dit betekent voor u dat wij al onze kennis en expertise inzetten zodat u uw doel bereikt, namelijk een goed georganiseerd evenement neerzetten. Een evenement waarbij iedere bezoeker snel ter plaatse is, niet lang hoeft te wachten bij de entree en ontspannen aan het evenement begint. Een evenement waar naderhand nog dagen over gesproken wordt door de vlekkeloze uitvoering. En een evenement waarbij wij u een heleboel randzaken uit handen nemen. Wij zijn in staat dit doel samen met u te realiseren.

1.2. Omschrijving evenement

Op zaterdag 15 juli 2016 organiseert A Day at the Park B.V. voor de 10^e (!) keer het evenement "A Day at the Park" in het Amsterdamse Bos (Land van Bosse) Traffic Support Events is ook dit jaar weer partner van de organisatie op het gebied van verkeer en vervoer.

Gelegen in de mooiste natuurlijke groene omgeving die Amsterdam rijk is legt boutique festival "A Day at the Park" eenmaal per jaar de nadruk op de mooie dingen des levens. In het Amsterdamse Bos worden bezoekers getraakteerd op (elektronische) kwaliteitsmuziek, theater, vermaak, heerlijke wijnen en een voortreffelijk culinair aanbod.

1.3. Wijzigingen t.o.v. 2016

-  Voorstel voor nieuwe locatie pendelhalte.
-  Kengetallen aangepast op basis van ervaring en aantallen 2016.
-  Afstemming met Amsterdamse Bos over personeelsinstructies op kritieke punten.

2. Kengetallen

Bezoekers van A Day at the Park reizen met de volgende modaliteiten naar het evenement:

1. Auto
2. OV / Pendelbus
3. Touringcar
4. Taxi
5. Kiss & Ride
6. Fiets, brommer en lopend

Voor de berekening van het aantal voertuigen wordt uitgegaan van de volgende bezettingsgraad:

Type voertuig	Graad
Gemiddelde bezettingsgraad van auto's	3,1
Gemiddelde bezettingsgraad touringcars	55
Gemiddelde bezettingsgraad K+R en taxi	2,8

Tabel 1: Bezettingsgraad voertuigen

Onderstaande tabel geeft de verwachte bezoekersstromen weer bij 20.000 bezoekers, gebaseerd op de ervaring bij voorgaande edities.

Type voertuig	%	Bezoekers	Voertuigen
Auto	20%	4.000	1.290
OV / Pendelbus	17%	3.400	n.v.t.
Touringcars	1%	200	4
Taxi	6%	1.200	429
Kiss & Ride	8%	1.600	571
Fiets, brommer en lopend	48%	9.600	n.v.t.
	100%	20.000	2.294

Tabel 2: Modal split

3. Verkeersstromen

Het verkeer wordt verdeeld over de verschillende parkeerterreinen op basis van inzittende(n) (bezoeker, crew, artiest, etc.) en type vervoersmiddel. Voor enkele vervoersmiddelen zijn geen parkeerplaatsen nodig, maar breng- en haallocaties (taxi, Kiss & Ride, pendelbus).

3.1. Parkeren bezoekers

Bezoekers die met de auto naar het evenement komen, zullen deze voor lange tijd parkeren. Het is daarom van belang dat de beschikbare parkeercapaciteit ruim voldoende is voor het verwachte aantal auto's.

Onderstaande tabel geeft de verschillende parkeerterreinen voor bezoekers weer met de betreffende parkeercapaciteit.

Parking	Gebruiker	Ligging parkeerplaats	Capaciteit
P1	Bezoekers	Rietwijkeroordweg (Blom)	1.200
P2	Bezoekers	Rietwijkeroordweg (Koppe)	900
Premium	Bezoekers	Opslagterrein	250
			2.350

Tabel 3: Parkeerterreinen bezoekers

Uit deze tabel blijkt dat de beschikbare parkeercapaciteit voldoende is voor het verwachte aantal auto's te parkeren.

Bezoekers betalen voor een parkeerticket. Dit kan op de parkeerterreinen zelf of vooraf online.

Tegen een hoger parkeertarief zijn een beperkt aantal (250) parkeerplekken beschikbaar voor bezoekers op de Premium parking op het opslagterrein aan de Nieuwe Meerlaan. Deze parkeertickets worden vooraf online verkocht.

Voor invaliden worden geen speciale voorzieningen getroffen. Indien zij zich voorafgaand aan het evenement bij de organisatie aanmelden, wordt hen aangeboden om backstage of op de Premium parking te parkeren.

3.2. Taxi

Er wordt een taxistandplaats gecreëerd op de Burgemeester A. Colijnweg op de rotonde dichtbij de de Nieuwe Meerlaan. Dit wegvak wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Verkeersregelaars begeleiden het verkeer op de taxistandplaats.

Om er voor te zorgen dat er 's avonds voldoende taxi's zijn voor het aanbod van passagiers wordt er door TSE (net als bij ADATP en EFF 2015) contact gelegd met onderstaande taxibedrijven. Aan hen wordt tevens bekend gemaakt dat besteld taxivervoer niet wordt gefaciliteerd.

Taxibedrijven	Taxibedrijven
Amsterdam/Airport Business taxi	Taxi Gründeman
Taxi Verboom Taxi	Taxi Jococo
Airport Taxi Amsterdam Taxi	TaxiService de Meerlanden
Taxi Lagerberg B.V	Taxi Wouters
Taxi Petri	BBF Schipholtaximeer
Taxiservice F. Zandburg	Taxi Vroon
Taxi Bouti	Connexxion Taxi Services
Taxi R. de Groot	Meditaxi BVmeer
Taxi Service De Meerlanden VOF	A-Tax de Vries
Amstelveense Taxicentrale v. Dommelen	TCA

3.3. Kiss & Ride

Voor Kiss & Ride wordt een parkeerterrein aan de Bosrandweg gebruikt. Aan de Bosrandweg ligt een parkeerterrein voor bezoekers van het Amsterdamse Bos. Dit terrein is geschikt als K&R locatie. Er wordt voorafgaand aan het evenement een parkeerverbod met wegsleepregeling voor op de dag van het evenement geplaatst. Op de dag zelf is het terrein afgesloten. Het terrein blijft zo vrij van dagrecreanten voor festivalbezoekers. Taxi's worden op dit terrein geweerd en verwezen naar de taxistandplaats.

3.4. Crew

Crew parkeert op het parkeerterrein nabij het festivalterrein aan de Nieuwe Meerlaan. Leveranciers parkeren bij het Beheerderskantoor (Nieuwe Meerlaan 3).

3.5. Artiesten

Artiesten krijgen de gelegenheid om backstage te parkeren. In de communicatie met de artiesten wordt de naderingsweg beschreven. Voor sommige artiesten wordt apart vervoer ingezet om hen op te halen of weg te brengen van een bepaalde locatie.

Vanwege de beperkte capaciteit wordt er streng toegezien op de juiste accreditatie voor dit parkeerterrein.

3.6. Pendeldienst NS Station Amsterdam Zuid/WTC

Voor bezoekers die met het OV reizen, worden pendelbussen ingezet van NS-station Amsterdam Zuid. Traffic Support Events begeleidt en coördineert de inzet van pendelbussen en draagt zorg voor de verkoop van kaartjes. Deze inzet is bepaald op basis van een circulatietijd van 48 minuten en een buscapaciteit van 70 personen. Daarnaast worden bussen voor tenminste 4 uur ingezet.

Circulatietijd (minuten)	buscapaciteit	Capaciteit per pendelbus per uur
48	70	87

Tabel 4a: parameters pendelbusvervoer instroom

Instroom	%	Personen	Bussen	Vervoerscapaciteit
11.00 uur - 12.00 uur	2%	68	1	87
12.00 uur - 13.00 uur	15%	510	8	696
13.00 uur - 14.00 uur	25%	850	14	1.218
14.00 uur - 15.00 uur	27%	918	14	1.218
15.00 uur - 16.00 uur	23%	782	14	1.218
na 16.00 uur	8%	272	6	522
Totaal	100%	3.400		

Tabel 4b: Instroom pendelbussen

Tussen de instroom en de uitstroom blijven bussen rijden om laatkomers en vroege vertrekkers te vervoeren.

Circulatietijd (minuten)	buscapaciteit	Capaciteit per pendelbus per uur
48	70	87

Tabel 5a: parameters pendelbusvervoer uitstroom

Uitstroom	%	Personen	Bussen	Vervoerscapaciteit
tot 21.00 uur	4%	136	2	174
21.00 uur - 22.00 uur	10%	340	10	870
22.00 uur - 23.00 uur	12%	408	21	1.827
23.00 uur - 00.00 uur	45%	1.530	21	1.827
00.00 uur - 01.00 uur	28%	952	21	1.827
na 01.00 uur	1%	34	11	957
Totaal	100%	3.400		

Tabel 5b: Uitstroom Pendelbussen

3.7. Nieuw opzet pendelhalte Amsterdamse Bos

Om overlast van pendelbussen op de Bosrandweg (locatie pendelhalte 2016) te beperken is er in overleg met Amsterdamse Bos en Provincie Noord-Holland een nieuwe optie tot stand gekomen. Hierbij zullen de pendelbussen halteren op de nieuwe oprit van de A9 ter hoogte van de rotonde met de Burgemeester A. Colijnweg.

Pendelbussen zullen aanrijden via Schiphol Oost en vervolgens via de Poortstraat linksaf de N232 opdraaien. Vervolgens zullen zij de meest rechtse strook volgen en onder begeleiding van verkeersregelaars een doorsteek maken naar de draaibrug. Deze weg vervolgen zij tot aan de opstelhalte. Vanaf de halte kunnen de pendelbussen direct weer invoegen op de A9 om hun weg te vervolgen naar Station Amsterdam Zuid.

Om dit te bewerkstelligen worden de volgende maatregelen getroffen welke tevens te zien zijn op kaart 12.

- De rechtsaffer op de fly over wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Hiervoor wordt een pijlwagen geplaatst met de benodigde snelheidsbeperking vooraankondigingen. Doorgaand verkeer kan de fly over afrijden en bij afrit 6 de A9 bereiken.
- De meest rechtse strook op de N232 voor de verkeerslichten bij de Nieuwe Meerdijk wordt afgezet om een veilige uitvoeger te creëren voor de pendelbussen. Hier wordt tevens een pijlwagen geplaatst met de benodigde snelheidsbeperking en vooraankondigingen. Pendelbussen gaan na de pijlwagen de afgezette rijstrook op. Voor doorgaand verkeer blijft 1 rijstrook voor rechtdoor en 2 voor rechtsaf beschikbaar.
- De opstaphalte voor bezoekers komt in het gras voor de rotonde Burgemeester A. Colijnweg. Dit is naast de bestaande taxihalte. Met hekwerk wordt hier een veilige instap gecreëerd. Deze opzet is te zien op kaart 11. De opstaphalte zal opgebouwd worden over de calamiteitendoorgang richting de rotonde. Deze doorgang zal derhalve tijdens het evenement niet gebruikt kunnen worden door hulpdiensten. Voor het evenement is dit geen bestaande calamiteitenroute.

Deze nieuwe opzet moet nog nader besproken worden met alle belanghebbenden en is derhalve nog onder voorbehoud.

3.8. Overig OV

In de directe omgeving van het festivalterrein halteren enkele buslijnen (o.a. 186, 187, 199) van Connexxion. Naar verwachting maakt 5% van de bezoekers hier gebruik van. Dit zijn met name de bezoekers uit de omgeving. Connexxion wordt op de hoogte gesteld van dit festival. Wat betreft het gebruik van de busbaan (kleine strook op de Bosrandweg voor de rotonde) vraagt TSE toestemming. De Nieuwe Meerlaan is ten tijde van het evenement afgesloten voor doorgaand verkeer. TSE brengt Connexxion hiervan op de hoogte.

3.9. (Brom)fietzers en voetgangers

De ervaring van afgelopen edities leert dat erg veel bezoekers van dit evenement op de fiets komen. De fietsenstalling is zodanig ingericht dat dit grote aantal goed te verwerken is. De uitstroomroute voor fietsers wordt goed verlicht en duidelijk aangegeven. Voor brommers en scooters wordt een gedeelte van de fietsenstalling ingericht met rijplaten. Zie kaart 3 voor de routes. De in- en uitstroom route zijn niet identiek aan elkaar. Verkeersregelaars begeleiden deze in- en uitstroom.

Het stallen van de fietsen wordt eveneens begeleid door verkeersregelaars en medewerkers van de organisatie. Op deze wijze wordt het stallen van de fiets op de weg tot een minimum beperkt en ondervinden de hulpdiensten geen hinder van de gestalde fietsen.

De voetgangers van en naar het parkeerterrein worden met bewegwijzering over de looproute gestuurd. Verkeersregelaars begeleiden de oversteeklocaties.

3.10. Verkeershinder en wegwerkzaamheden

Op het moment van schrijven zijn er bij Traffic Support geen wegwerkzaamheden bekend die van invloed zijn op dit Verkeers- en VervoersPlan.

3.11. Accreditatie

Voor het scheiden van de verschillende bezoekersstromen en de toegangscontrole tot de verschillende terreinen worden diverse parkeerkaarten gebruikt. De controle op de juiste accreditatie gebeurt door medewerkers van Traffic Support.

4. Instroom voertuigen

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verwachte instroom van voertuigen.

Instroom	%	Auto's	Taxi's	Kiss & Ride	Totaal
tot 12.00 uur	1%	13	4	6	23
12.00 uur - 13.00 uur	10%	129	43	57	229
13.00 uur - 14.00 uur	25%	323	107	143	573
14.00 uur - 15.00 uur	27%	348	116	154	618
15.00 uur - 16.00 uur	25%	323	107	143	573
na 16.00 uur	12%	155	51	69	275
Totaal	100%	1.290	429	571	2.290

Tabel 6: Instroom auto's

5. Uitstroom voertuigen

Om onveilige situaties te voorkomen kunnen bezoekers tijdens de uitstroom niet vanaf het parkeerterrein aan de Rietwijkeroordweg naar de kruising met de Bosrandweg rijden. Uitrijdende bezoekers worden omgeleid volgens de bebording welke aangegeven is op kaart 4.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verwachte uitstroom van voertuigen.

Uitstroom	%	Auto's	Taxi's	Kiss & Ride	Totaal
tot 21.00 uur	4%	52	17	23	92
21.00 uur - 22.00 uur	10%	129	43	57	229
22.00 uur - 23.00 uur	15%	194	64	86	344
23.00 uur - 00.00 uur	25%	323	107	143	573
00.00 uur - 01.00 uur	45%	581	193	257	1.031
na 01.00 uur	1%	13	4	6	23
Totaal	100%	1.290	429	571	2.290

Tabel 7: Uitstroom auto's

6. Verkeersmaatregelen

6.1. Bewegwijzering

Traffic Support Events B.V. plaatst de bebording overeenkomstig met bijgevoegd kaartmateriaal. De vergunning voor het plaatsen van de bebording wordt eveneens aangevraagd door Traffic Support Events B.V.

6.2. Afsluitingen

Voor de afsluitingen worden twee weken voorafgaand aan het evenement voor aankondigingen geplaatst overeenkomstig met het kaartmateriaal.

1. De Nieuwe Meerlaan voor het Land van Bosse is de gehele dag (06.00 – 02.00 uur) afgesloten voor doorgaand verkeer m.u.v. bestemmingsverkeer voor de bedrijven in het Amsterdamse Bos. Dit bestemmingsverkeer wordt onder begeleiding van een scooterrijder door de Nieuwe Meerlaan geleid. Deze begeleiding is t.b.v. de veiligheid van de grote hoeveelheid fietsers en voetgangers nabij de entree van het festivalterrein en langs de fietsroutes.
2. De parkeerhavens voor de geitenboerderij worden zodanig afgezet dat er 1 opening is. Overdag zal er bij de openingen een verkeersregelaar staan die aangeeft dat het terrein in de avond afgesloten is en dat tussen 22.00 uur en 01.00 uur uitrijden niet mogelijk is. De verkeersregelaar geeft ter verduidelijking aan iedere automobilist die parkeert op een van de havens een flyer waar deze informatie op vermeldt staat. Hiermee wordt wildparkeren en die uitstroom van automobilisten door de uitrijdende fietsers zo goed als voorkomen.
3. Tijdens de uitstroom (21.00 – 02.00 uur) wordt de Burgemeester A. Colijnweg geheel afgesloten omdat deze route gebruikt wordt als uitstroom route voor de fietsers en taxi's. De Nieuwe Meerlaan is dan ook volledig afgesloten, ook voor bestemmingsverkeer.
4. Het parkeerterrein voor de K&R aan de Bosrandweg is de gehele dag (06.00 – 02.00 uur) afgesloten voor dagrecreanten.
5. De Rietwijkeroordweg is tijdens de uitstroom vanaf de Bosrandweg afgesloten (22.00-02.00 uur)
6. De rotonde aan de Bosrandweg en de Nieuwe Meerlaan is open voor doorgaand verkeer op de Bosrandweg. De Nieuwe Meerlaan en de Mr. Jac. Takkade zijn afgezet om wildparkeren te voorkomen. De Nieuwe Meerlaan is de hele dag afgesloten. Alleen bestemmingsverkeer (medewerkers, bewoners, bezoekers manage, bezoekers bewoners of bedrijven) krijgen doorgang tot de Nieuwe Meerlaan. De Mr. Jac. Takkade is enkel tijdens de instroom afgesloten. Ook hier krijgt bestemmingsverkeer gewoon doorgang.
7. De VRI op de Doorweg / Laan Nieuwer-Amstel dient tijdens het evenement in werking te blijven.

6.3. Vergunning

Traffic Support Events B.V. vraagt een vergunning (of toestemming) voor:

1. Het plaatsen van de bebording conform bijgevoegde kaarten;
 - Provincie Noord-Holland
 - Rijkswaterstaat
 - Gemeente Amstelveen en Aalsmeer
2. Het gebruik van het fietspad door het Amsterdamse Bos door bromfietsen;
 - Gemeente Amsterdam, Joop Breedvelt
3. Het gebruik van weilanden als parkeerterrein
 - Gemeente Aalsmeer en Amstelveen
4. Het gebruik van een locatie als pendelbushalte nabij NS Station Amsterdam Zuid/WTC;
 - GVB
 - NS
 - Gemeente Amsterdam Zuid
5. Inrichten van pendelbushalte conform kaart 12.
 - Provincie Noord-Holland
 - Rijkswaterstaat

7. Inzet Traffic Support Events

7.1. Coördinatie

De medewerkers van Traffic Support Events volgen instructies op van hun coördinatoren. Indien de organisatie, politie of een andere partij een verandering in de uitvoering wenst, dient zij dit te overleggen met een coördinator. Deze communiceert dit met zijn collega's. De overige medewerkers van Traffic Support Events hebben instructies om geen gehoor te geven aan verzoeken van derden.

In geval van een calamiteit ligt de coördinatie van de verkeerstromen bij de officier van dienst. Traffic Support Events en haar medewerkers stellen zich ter beschikking om de hulpdiensten zo goed mogelijk te ondersteunen. De aansturing van medewerkers blijft gebeuren via de coördinatoren.

7.2. Communicatie

Traffic Support Events maakt gebruik van portofoons en bijbehorende communicatiemiddelen. Communicatie tussen de medewerkers, verspreid over het gehele project, is daarmee gegarandeerd.

7.3. Betaalmedewerkers

De kosten van de verkeersmaatregelen, de parkeerplaatsen en het gebruik van de pendelbussen worden (gedeeltelijk) doorbelast aan de bezoekers. Het betalen vindt plaats voorafgaand aan het parkeren of het instappen, zodanig dat er geen verkeersopstoppen ontstaan. Hiervoor worden betaalmedewerkers van Traffic Support Events ingezet.

8. Calamiteitenroutes

Er is een tweetal calamiteitenroutes voorzien. Deze zijn ingetekend op kaart 7. De calamiteitenroutes worden bewegwijzerd middels rode CR-borden.

9. Maatregelen bij slecht weer

Dit evenement kenmerkt zich door een zeer groot aantal bezoekers per fiets. In geval van slecht weer zou dit aantal minder kunnen zijn. Dit kan inhouden dat meer bezoekers per auto of ov/pendelbus gaan reizen. Op de volgende manier houden we hier rekening mee.

1. Extra parkeermogelijkheden;
2. Extra rijplaten voor de parkeerweilanden;
3. Reservepercentage bij de inzet van de pendelbussen en mogelijkheid tot meer inzet;
4. Trekker stand-by om auto's vlot te trekken.

10. Communicatie

10.1. Communicatie met bezoekers

Op de website www.adayatthepark.nl wordt een uitgebreide Traffic & Travel info toegevoegd. Op deze site wordt dan duidelijk beschreven welke voorzieningen worden getroffen en welke reismogelijkheden bestaan.

De aanrijroutes worden duidelijk bewegwijzerd. Dit gaat om de routes voor bezoekers per auto en fiets.

10.2. Communicatie met omwonenden en ondernemers

Er zijn een aantal afsluitingen en verkeersmaatregelen van kracht. Deze afsluitingen worden middels vooraankondigingen aangegeven. Daarnaast verstuurd de organisatie bewonersbrieven naar de direct omwonenden. Traffic Support heeft contact met het Amsterdamse Bos om specifieke instructies af te stemmen voor bestemmingsverkeer van het bos. Op de door het bos aangegeven kritieke posities wordt Traffic Support door het Amsterdamse Bos voorzien van aanvullende instructies met betrekking tot het verwijzen van bestemmingsverkeer.

11. Contactgegevens Traffic Support Events

	Projectmanager:	Roel Kramer
	Telefoon:	06-11002965
	E-mail:	r.kramer@trafficsupport.nl
	Website:	www.trafficsupport.nl

TRAFFIC SUPPORT B.V.
LOGGERWEG 7
8042 PG ZWOLLE

T: 038 – 425 67 40
E: CONTACT@TRAFFICSUPPORT.NL
W: WWW.TRAFFICSUPPORT.NL

