



College van B&W

Uw contact C.J. Riechelman

T (020) 540 47 40

F (020) 540 45 59

gemeente@amstelveen.nl

AAN
de heer Slump, raadslid

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief*

Datum 13 mei 2025
Uw brief van 10 mei 2025
Ons kenmerk Z25-058714 D25-178588

Betreft Beantwoording Schriftelijke vragen van het raadslid de heer Slump van GroenLinks over
Gevolgen van langdurige afsluiting A9 afrit 5 voor het Openbaar Vervoer, in aanvulling op
de vragen van het raadslid de heer Offenbach van Burgerbelangen Amstelveen

Geachte heer Slump,

Op 10 mei 2025 zijn door u schriftelijke vragen gesteld, artikel 44 Reglement van orde
voor de raad van Amstelveen 2022 over Gevolgen van langdurige afsluiting A9 afrit5 voor
het Openbaar Vervoer.

*In aanvulling op de vragen van Dave Offenbach (BbA) in verband met het bericht dat afrit
5 van de A9 (richting Stadshart, komende vanuit Haarlem) vanaf maart 2026 voor een
periode van 64 weken afgesloten zal worden, heeft de fractie van GroenLinks de volgende
vragen. Die vragen worden ingegeven door het feit dat het OV-busvervoer uit westelijke
richting ernstig vertraagd zou kunnen worden en dat dat voorkomen kan worden door een
vrije busroute. Het gaat om een aanzienlijk aantal bussen (300, 10 keer p/u, 356, 8 keer
p/u, 186 en 174 2 keer p/u, totaal dus 22 bussen per uur). In dit kader heeft GroenLinks
de volgende vragen:*

- 1. Is het college met ons van mening dat gedurende de afsluiting zonder verdere
maatregelen een aanzienlijke en onaanvaardbare vertraging voor het OV optreedt
bijvoorbeeld bij rotonde Oude Dorp en bij de Molenweg ?*

Wij zijn van mening dat er voor het openbaar vervoer een aanzienlijke vertraging
ontstaat voor verschillende buslijnen en in het bijzonder de R-net lijnen 300 en
356. Voor deze R-net-lijnen zal er tussen de A9 en de Burgemeester Colijnburg
een afrit worden aangelegd, zodat er via de Burgemeester Colijnweg-
Amsterdamseweg, Molenweg, Graaf Aelbrechtstraat en Keizer Karelweg een
alternatieve route is richting het busstation Amstelveen. De reistijd van deze
buslijnen zullen hierdoor enkele minuten vertragen. Rijkswaterstaat heeft hierover
met de vervoerregio Amsterdam en Connexxion afspraken gemaakt. We hebben
andere routes onderzocht, maar met name de chauffeurs van Connexxion hebben
deze alternatieve route voorgesteld.



Amstelveen zal met Rijkswaterstaat onderzoeken welke maatregelen er kunnen worden getroffen om deze route te optimaliseren. De route is in principe geschikt voor de gelede bussen van Connexxion, want deze rijden nu ook al op deze route.

2. *Is er rond deze afsluiting meer in algemene zin nagedacht over het OV en zo ja, welke specifieke maatregelen er ten aanzien van het OV genomen gaan worden?*

We hebben met name gekeken naar de bereikbaarheid van het busstation Amstelveen en de gevolgen voor R-net lijnen 300 en 356, gezien de directe relatie met de afsluiting van afrit 5 van de A9. De bereikbaarheid van het busstation Amstelveen in Noord-Zuid richting verbeterd enigszins als gevolg van de afsluiting van afrit 5, want er komt minder verkeer op de Keizer Karelweg. Dit heeft een gunstig effect op de reistijden van de buslijnen in Noord-Zuid richting. Waar mogelijk zullen we andere modaliteiten, waaronder openbaar vervoer stimuleren. Nadere uitwerking daarvan zal in overleg met de vervoerregio en Connexxion plaatsvinden.

3. *Overweegt het college nog te focussen op andere aanvullende maatregelen om doorstroombeperking van het OV te voorkomen, bijvoorbeeld door de burgemeester Colijnweg in oostelijke richting vrij te maken voor busvervoer (en eventueel ontheffing voor taxi's)?*

Wij richten ons met Rijkswaterstaat in eerste instantie op het optimaliseren van de afwikkeling van de buslijnen 300 en 356 op de Burgemeester Colijnweg. De bussen zullen met prioriteit van de A9 op de Burgemeester Colijnweg worden ontsloten via een verkeersregelinstallatie (VRI). Daarnaast kijken we naar optimalisatie van de route vanaf de Burgemeester Colijnweg naar het busstation Amstelveen. Een eventuele ontheffing voor taxi's hebben we op dit moment nog niet beschouwd.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.