

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

P. Roelfsema (Herberekend door de Gemeente Amstelveen met AERIUS 2023.0.1)

Inrichtingslocatie

Kostverlorenweg 14,  
1183 TM Amstelveen

### Activiteit

Omschrijving

Kostverlorenweg 14 Amstelveen

Toelichting

AERIUS-berekening t.b.v. de sloop en nieuwbouw op de  
Kostenverlorenweg 14 in Amstelveen

### Berekening

AERIUS kenmerk

RQw3iHs3SRN7

Datum berekening

21 november 2023, 14:05

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

0,8 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

16,4 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-  
-  
-  
-  
-

Hexagon

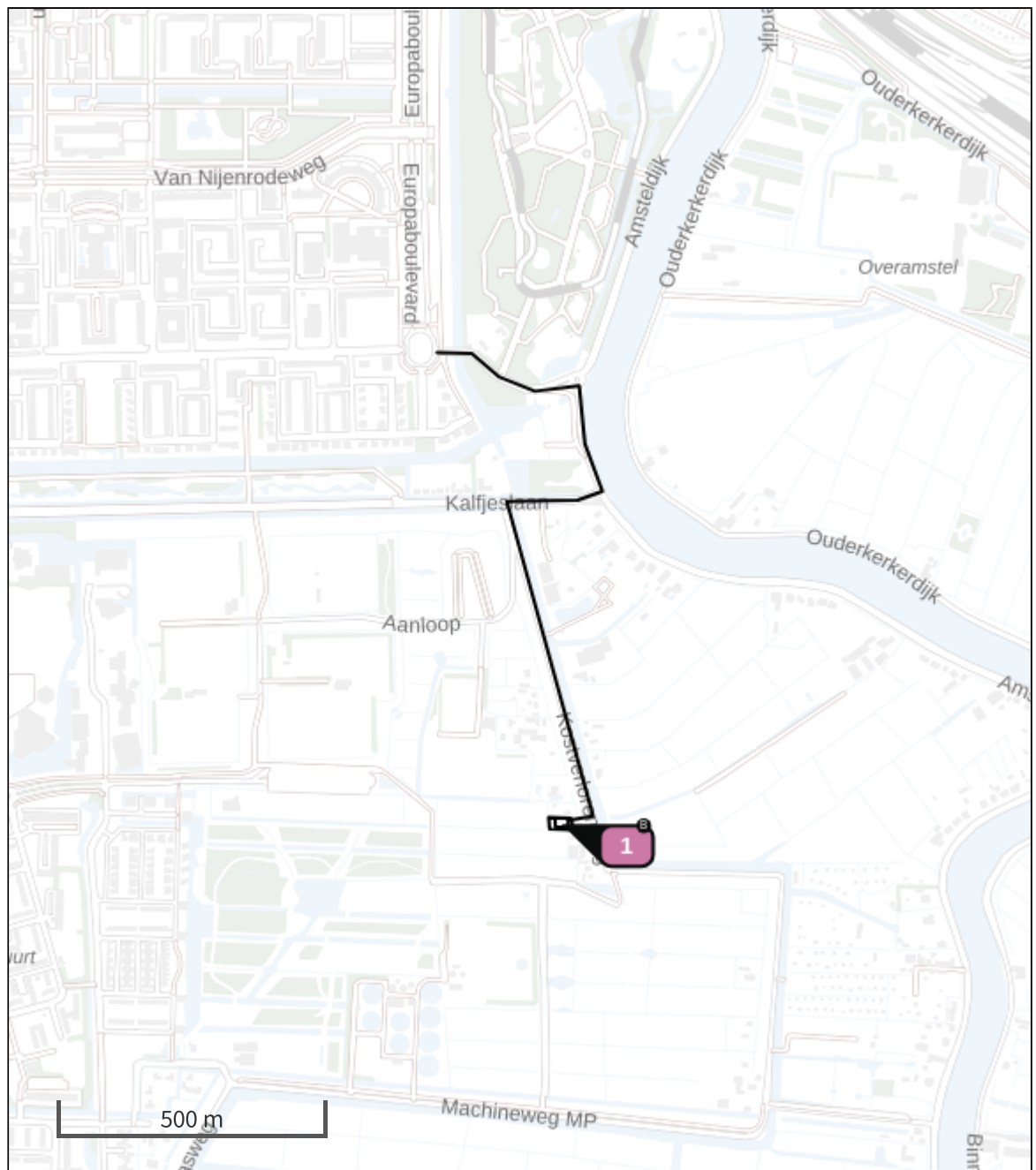
Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele werktuigen | 0,7 kg/j                | 15,0 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                                    | 0,1 kg/j                | 1,3 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                                |                                                    |                        |                 |                    |                 |             |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------------|
| Naam                           | Mobiele werktuigen                                 |                        | NO <sub>x</sub> | 15,0 kg/j          |                 |             |
| Locatie                        | X:121376,01<br>Y:481113,49                         |                        | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j           |                 |             |
| Oppervlakte                    | 0,10 ha                                            |                        |                 |                    |                 |             |
| Naam                           | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| Kraan sloop                    | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 485 l/j                | 50 u/j          | 30 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,5<br>kg/j |
|                                |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1<br>kg/j |
| Graafmachine bouw              | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 582 l/j                | 60 u/j          | 35 l/j             | NO <sub>x</sub> | 3,4<br>kg/j |
|                                |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1<br>kg/j |
| Shovel bouw                    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 556 l/j                | 40 u/j          | 34 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,9<br>kg/j |
|                                |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1<br>kg/j |
| Heistelling bouw               | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 216 l/j                | 16 u/j          | 13 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,2<br>kg/j |
|                                |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 51,8<br>g/j |
| Telescoonskraan 70 ton<br>bouw | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 449 l/j                | 32 u/j          | 27 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,6<br>kg/j |
|                                |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1<br>kg/j |
| Betonpomp mixer bouw           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 447 l/j                | 28 u/j          | 27 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,5<br>kg/j |
|                                |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1<br>kg/j |

### 2 Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                           |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Wegverkeer              | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:121277,6 Y:481709,74  | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 1.401,60 m              | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |        |                 |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 422,0 /jaar               |        |                 | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 20,0 /jaar                |        |                 | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 49,0 /jaar                |        |                 | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %           |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 9,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %           |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>