

Was/wordt overzicht derde wijziging verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2021

Was	Wordt
Artikel 8 van de Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2021	Artikel 8 van de Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2021
De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit. Het college zal hierbij opnemen een parkeerduurbeperking dit betekent dat er maximaal één parkeerrecht voldaan kan worden waarbij verlengen niet mogelijk is tot 1 uur na einde parkeerrecht.	De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit. Het college kan hierbij parkeerduurbeperkingen opnemen.
Laatste alinea van Artikel 2 van de bijlage Tarieventabel als bedoeld in artikel 4 van de Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2021 Parkeerduurbeperkingen worden aangegeven in het Uitvoerings- en Aanwijzingsbesluit van het college van burgemeester en wethouders. Hierin is onder meer opgenomen dat na afloop van de betaalde belasting voor één betaalde parkeerduur geen verlenging mogelijk is tot 1 uur na het einde hiervan. (Ter bevordering van de doorstroom kan er geen aansluitende parkeerduur zijn tussen betaalde parkeertijd. De tussenliggende tijd moet hierbij tenminste één uur bedragen). Geen restitutie vindt plaats, van betaalde parkeerbelastingen.	Laatste alinea van Artikel 2 van de bijlage Tarieventabel als bedoeld in artikel 4 van de Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2021 Parkeerduurbeperkingen worden aangegeven in het Uitvoerings- en Aanwijzingsbesluit van het college van burgemeester en wethouders. Geen restitutie vindt plaats, van betaalde parkeerbelastingen.
Wijzigingen van de "Bijlage: kosten van de naheffingsaanslag (NHA) ter zake van de parkeerbelasting"	Wijzigingen van de "Bijlage: kosten van de naheffingsaanslag (NHA) ter zake van de parkeerbelasting"

2023 NHA			
VTE			Kosten fiscaal
12,85	Fiscaal parkeerbeheerders/toezichthouder parkeren		€ 841.000
2,12	PUZA: 0,73 teamleider en 2 * 0,73 VTE(9) en 0,66 vte (S8)		€ 246.100
	Totaal personeelskosten		€ 1.087.100
	Overheadkosten (maximaal 50% van personeelskosten)		€ 543.550
	vaste en variabele informatieverwerkingskosten		€ 173.619
	kosten voor interest		€ -
	kosten voor afschrijving		€ -
		Totaal aan kosten	€ 1.804.269
		Totaal prognose NHA per jaar*	17.000
		Totale kostprijs op NHA van	€ 106,13
		Hoogte NHA	€ 72,50
*prognose NHA per jaar			
jaar		opgelegde NHA	
2018		17257	
2019		15503	
2020		13800 Covid19	
2021		15000 Covid19	
2022		17160	
2023		17000	

2024 NHA			
VTE			Kosten fiscaal
12,85	Fiscaal parkeerbeheerders/toezichthouder parkeren		€ 918.300
3,28	P&A: 0,73 teamleider en 0,33vte (S7), 0,66vte (S8) en 1,55vte (S9)		€ 294.700
	Totaal personeelskosten		€ 1.213.000
	Overheadkosten (maximaal 50% van personeelskosten)		€ 606.500
	vaste en variabele informatieverwerkingskosten		€ 178.558
	kosten voor interest		
	kosten voor afschrijving		
		Totaal aan kosten	€ 1.998.058
		Totaal prognose NHA per jaar*	22.000
		Totale kostprijs op NHA van	€ 90,82
		Hoogte NHA	€ 72,50
*prognose NHA per jaar			
jaar		opgelegde NHA	
2018		17.257	
2019		15.503	
2020		13.800 Covid19	
2021		15.000 Covid19	
2022		17.160	
2023		18000*	
2024		22000*	