

College van B&W Amstelveen
p/a Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

Datum	16 maart 2023	Opsteller	D. Korving	Aantal bijlagen	1
Ons Kenmerk	VERG-576	Telefoonnr.	06-23912213		
Uw Kenmerk	-	E-mail	korving@veenix.nl		
Kopie aan	-				
Document ID	-				
Onderwerp	Aanvulling/toelichting geluidsontheffing Amstelveen 2023-1B – inclusief damwanden VDL				

Geacht College,

Aanleiding

In opdracht van Rijkswaterstaat worden de komende jaren werkzaamheden verricht aan de rijksweg A9 tussen knooppunt Badhoevedorp en Holendrecht. Een deel van het traject ligt in de gemeente Amstelveen. Door uitbreiding van het aantal rijstroken en het over een grote lengte verdiept aanleggen van de rijksweg (Verdiepte Ligging Amstelveen, VDL) zal enerzijds de doorstroming van het verkeer en anderzijds de inpassing in het stedelijk gebied verbeteren.

Het project is onderdeel van het Tracébesluit Weguitbreiding SAA (Schiphol-Amsterdam-Almere) zoals dat in 2011 is vastgesteld, en in 2017 is gewijzigd.

Onder de naam VEENIX voert FCC Construcción S.A. samen met een groot aantal partners deze werkzaamheden uit.

Aanpak ontheffing geluidhinder

Met de gemeente Amstelveen en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) is afgesproken dat er per half jaar een geluidsontheffing wordt aangevraagd. Op 14 december 2022 hebben wij een aanvraag ingediend voor het 1^e halfjaar van 2023, uw zaaknummer 11740175.

Uit overleg tussen uw organisatie, Rijkswaterstaat en VEENIX is gebleken dat er aan uw zijde twijfel bestond over onze motivering van de Best Beschikbare Technieken, en dan met name over onze stelling dat het voorboren van damwandplanken weinig tot geen geluidreducerend effect zou hebben. Daarentegen zou voorboren ons inziens wel technisch- veiligheids en planningsrisico's met zich mee brengen.

Om de onduidelijkheid weg te nemen is in week 8 een proef uitgevoerd, waarbij de effecten van verschillende methoden zijn gemeten. De resultaten zijn vastgelegd in de notitie van Alcedo (27 februari 2023, kenmerk 20197423.N08.V2) en bevestigen onze stelling.

Vervolg

Gelet op het bovenstaande verzoeken wij u de behandeling van onze aanvraag voort te zetten. In de brief bij de ontheffingaanvraag van 14 december 2022 hebben wij een aantal werkzaamheden met groen gemarkeerd, die onderhevig waren aan de BBT-gesprekken en de proef. Van deze "groene" werkzaamheden wordt niet alles meer in de periode 01-04-2023 tot en met 30-06-2023 uitgevoerd. De werkzaamheden die resteren (en waarvoor met deze aanvraag ontheffing wordt gevraagd) zijn:

- 1) Uittrillen damwanden van de Kloostunnel;
- 2) Uittrillen buispalen KW Amsterdamseweg en Kazernepad;
- 3) Aanbrengen damwand as 1-5 van KW004 Bleekerskade;
- 4) Sloop vleugelwanden KW005 Beneluxbaan;
- 5) Slopen van de liggers en vervolgens uithijzen van de liggers van KW005 Beneluxbaan;
- 6) Aanbrengen damwanden en combiwanden van de Verdiepte Ligging moot 01 t/m 07 en moot 09 t/m 15 gelegen tussen de Amsterdamseweg en Beneluxbaan;

Onze eerdere brief d.d. 13-03-2023 met betrekking tot deze zaak, wordt door deze brief van 16 maart herroepen en kunt u als niet verzonden beschouwen.

Voor vragen over deze ontheffingaanvraag verzoek ik u contact op te nemen met de behandelaar van deze brief. Digitale communicatie kunt u richten tot vergunning-a9baho@veenix.nl.

Met vriendelijke groet,



D. Korving
Vergunning Coördinator

Bijlage(n):

- Notitie resultaten geluidproef (reeds op 7 maart 2023 in de zaak 11740175 geüpload)