

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek

• Woudrichem

Steenbergen Bouwwerken B.V.
T.a.v. de heer J. van Schijndel
Postbus 32
5258 ZG BERLICUM

uw ref:

onze ref:

EdB/15.0xx/15.0xxx

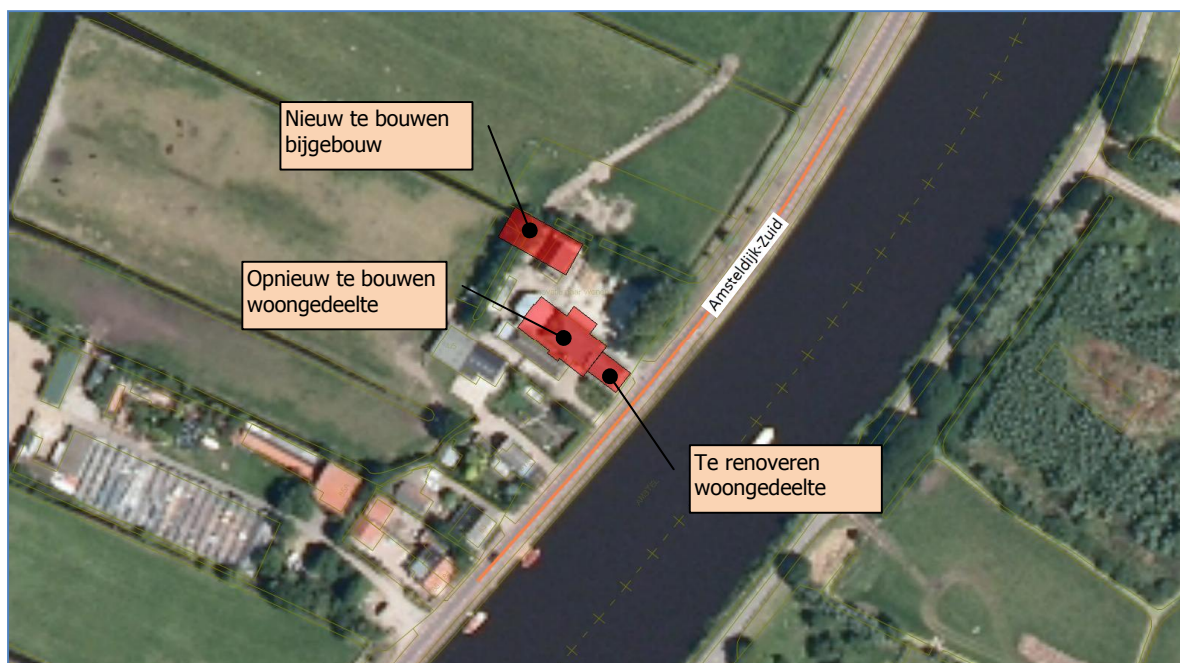
plaats/datum:

Giessen, 8 juli 2015

Betreft: Geluidsonderzoek wegverkeerslawaaï

Geachte heer Van Schijndel,

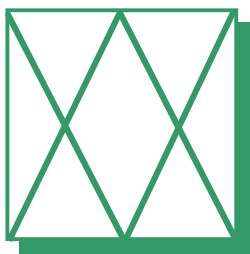
U heeft ons bureau gevraagd een geluidsonderzoek uit te voeren voor de planlocatie aan de Amsteldijk-Zuid 81 te Amstelveen. Er zijn plannen om op deze locatie de bestaande woning te renoveren/ vergroten en een nieuw bijgebouw te bouwen. Om deze bouwplannen op deze locatie mogelijk te maken, is een verandering van het bestemmingsplan noodzakelijk.



De planlocatie ligt op korte afstand van de Amsteldijk-Zuid waar een 60 km/uur snelheidsregiem geldt. Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) hebben wegen een verplichte onderzoekszone aan weerszijden van de weg. Voor de Amsteldijk-Zuid geldt een zone van 250 meter breedte.

\\DCFP-METZ-01\ERIC\2015\WVL-RVL\AMSTELVEEN AMSTELDIJK ZUID 81\ONDERZOEK WVL.DOCX

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V., Ambachtstraat 13, 4283 JD Giessen, Tel: 0183-441377, Fax: 0183-441827.
Op al onze offertes en ontvangen opdrachten is bijlage E, akoestiek & bouwphysica van de RVOI-2001 van toepassing.
Bankrekeningnummer NL25RABO 039.32.77.666, KvK-nummer 08062600, BTW-nummer 803198358.



De kortste afstand tot de as van Amsteldijk-Zuid bedraagt tot aan het te renoveren woongedeelte circa 6 meter en tot aan het nieuw te bouwen woongedeelte circa 16 meter. De kortste afstand tot de as van Amsteldijk-Zuid en het nieuw te bouwen bijgebouw bedraagt circa 39 meter. De planlocatie valt daarmee binnen de door de Wet geluidhinder gestelde onderzoekszone voor de Amsteldijk-Zuid.

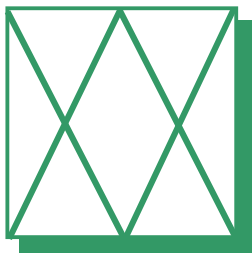
Volgens artikel 82 lid 1 van de Wgh mag de geluidsbelasting L_{den} ter plaatse van woningen niet hoger bedragen dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wanneer de realisatie van het gewenste bouwplan mogelijk moet worden gemaakt door middel van een wijziging van het bestemmingsplan, is er een planologische procedure benodigd. In geval van een planologische procedure heeft het bevoegde gezag de mogelijkheid om, op grond van de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare waarde op de gevel vast te stellen (onthefing). Op het plan zijn ons inziens een 3-tal situaties van toepassing:

1. Het te renoveren woongedeelte betreft een bestaande woning. Overeenkomstig artikel 88 van de voormalige Wet geluidhinder wordt dit gedeelte van de woning als een saneringswoning Wet geluidhinder aangemerkt en wordt deze op de A-lijst vermeld. Woningen vermeld op de A-lijst zijn woningen die op 1 maart 1986 reeds aanwezig waren en in dat jaar een geluidsbelasting L_{eqm} ondervonden van meer dan 65 dB(A)-etmaalwaarde. In het jaar 1999 heeft onze Minister van het toenmalige ministerie van VROM voor alle in Nederland aanwezige A-lijst woningen, de ten hoogste toelaatbare waarde, bij Besluit (Megabeschikking) vastgesteld. Dit betekent dat voor dit bestaande woongedeelte niet opnieuw een ten hoogste toelaatbare waarde vastgesteld hoeft te worden.
2. Het opnieuw te bouwen woongedeelte betreft een vervangende nieuwbouwsituatie. Overeenkomstig artikel 83 lid 7 van de Wgh is het mogelijk een ten hoogste toelaatbare waarde op de gevel vast te stellen, met dien verstande, dat de geluidsbelasting L_{den} niet hoger zal bedragen dan 58 dB.
3. Binnen het nieuw te bouwen bijgebouw zal een woon- en een slaapvertrek worden gerealiseerd en het betreft hier een nieuwbouwsituatie. Overeenkomstig artikel 83 lid 1 van de Wgh is het mogelijk een ten hoogste toelaatbare waarde op de gevel vast te stellen, met dien verstande, dat de geluidsbelasting L_{den} niet hoger zal bedragen dan 53 dB.

Het gaat hierbij om de toekomstig te verwachten geluidsbelastingen 10 jaar na dato.

De genoemde geluidsbelastingen zijn inclusief de aftrekwaarden volgens artikel 110g Wgh. De hoogte van de aftrek is vastgelegd in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 en bedraagt voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.



Voor de wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, is deze:

- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

Met dit geluidsonderzoek zijn de geluidsbelastingen voor het jaar 2025 bepaald, vanwege het wegverkeer op de Amsteldijk-Zuid.

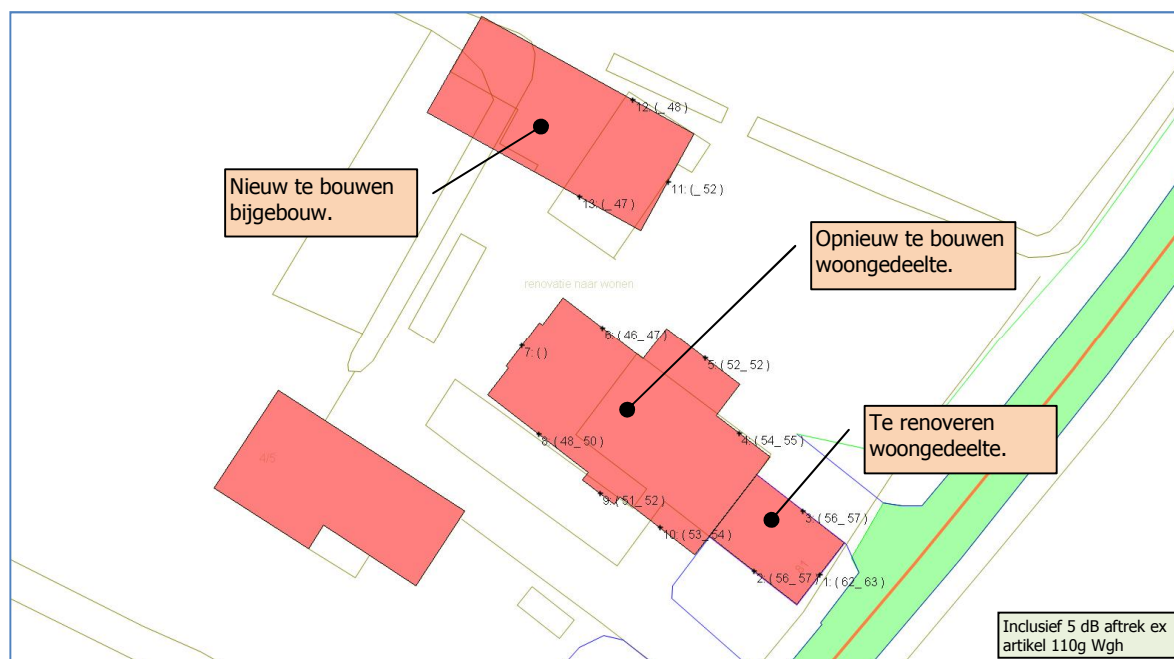
Ten behoeve van dit onderzoek zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- Het te renoveren woongedeelte en de opnieuw te realiseren woning, alsmede het nieuw te realiseren bijgebouw bestaat uit twee bouwlagen voor woondoeleinden (begane grond en eerste verdieping);
- De berekende geluidsbelasting ter plaatse van de begane grond en eerste verdieping Hw = (1,50 _ 4,50 meter) boven het plaatselijke maaiveld;
- De volgende verkeersgegevens, rijksnelheden en wegdekverhardingen:

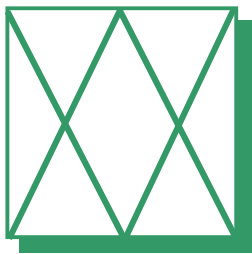
Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:	Amsteldijk-Zuid	werkdag:	5050	weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	Ter hoogte van nummer 81	Teljaar:	2025	4.646	Dagperiode:	6,50%	90,0%	8,0%	2,0%
Verharding:	DAB	Toetsjaar:	2025	4.646	Avondperiode:	3,50%	91,0%	7,2%	1,8%
Snelheid:	60 km/uur	% groei/jaar:	1,00%		Nachtperiode:	1,00%	92,0%	6,4%	1,6%

Onderstaande plots geven de berekende geluidsbelastingen weer ten gevolge van de betreffende wegen op een waarnemhoogte van 1.50 en 4.50 meter boven het plaatselijk maaiveld (begane grond en eerste verdieping):

Plot 1: geluidsbelastingen in Lden ten gevolge van het wegverkeer op de Amsteldijk-Zuid



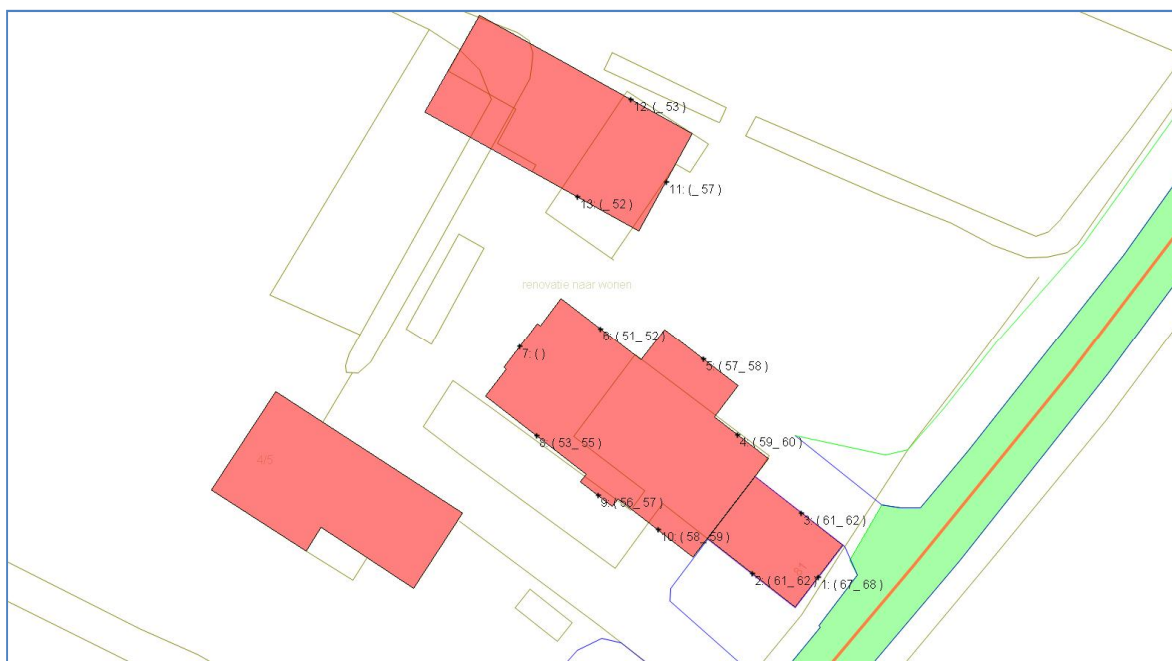
\\DCFP-METZ-01\ERIC\2015\WVL-RVL\AMSTELVEEN AMSTELDIJK ZUID 81\ONDERZOEK WVL.DOCX



Plot 1 laat het volgende zien:

- Ter plaatse van het te renoveren woongedeelte veroorzaakt het wegverkeerslawaaai op de Amsteldijk-Zuid een hogere geluidsbelasting dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Omdat voor dit woongedeelte in het jaar 1999 door onze Minister van het voormalige ministerie van VROM al een ten hoogste toelaatbare waarde is vastgesteld, hoeft deze geluidsbelasting niet meer opnieuw te worden getoetst aan de maximaal toegestane waarden van de Wet geluidhinder.
- Ter plaatse van het opnieuw te bouwen woongedeelte veroorzaakt het wegverkeerslawaaai op de Amsteldijk-Zuid een hogere geluidsbelasting dan de voorkeurwaarde van 48 dB, maar bedraagt deze lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 58 dB.
- Ter plaatse van het nieuw te bouwen bijgebouw veroorzaakt het wegverkeerslawaaai op de Amsteldijk-Zuid een hogere geluidsbelasting dan de voorkeurwaarde van 48 dB, maar bedraagt deze lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB.

Plot 2: geluidsbelastingen L_{CUM} in Lden ten gevolge van het wegverkeer op de Amsteldijk-Zuid.



Op plot 2 worden de geluidsbelastingen L_{cum} getoond. Op de geluidsbelasting L_{cum} is de aftrek ex artikel 110g niet toegepast; deze aftrek bedraagt derhalve 0 dB.

Omdat uit plot 1 blijkt dat de geluidsbelastingen op de planlocatie hoger bedragen dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximaal te ontheffen waarden, dienen burgemeester en wethouders om de vaststelling van een ten hoogste toelaatbare waarde te worden verzocht.



Indien burgemeester en wethouders met het verzoek instemmen, dient de gevelconstructie ter plaatse van de woon- en slaapvertrekken (verblijfsruimten) over een voldoende geluidswering te gaan beschikken. Er dient dan rekening gehouden te worden met de geluidsbelasting van alle wegen tezamen, zonder de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï worden weergegeven op plot 2.

Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt dat er wordt voldaan aan de criteria voor een verzoek om de vaststelling van een ten hoogste toelaatbare waarde vanwege het wegverkeerslawaaï op de Amsteldijk-Zuid.

Ter plaatse van het te renoveren woongedeelte wordt op de voorgevel de maatgevende geluidsbelasting veroorzaakt. Op de begane grond en eerste verdieping bedraagt deze geluidsbelasting Lden respectievelijk 62 en 63 dB. Deze geluidsbelastingen hoeven niet meer opnieuw te worden vastgesteld.

Ter plaatse van het opnieuw te bouwen woongedeelte wordt op de rechter zijgevel de maatgevende geluidsbelasting veroorzaakt. Op de begane grond en eerste verdieping bedraagt deze geluidsbelasting Lden respectievelijk 54 en 55 dB.

Ter plaatse van het nieuw te bouwen bijgebouw wordt op de voorgevel de maatgevende geluidsbelasting veroorzaakt. Op de eerste verdieping bedraagt deze geluidsbelasting Lden 52 dB. Ter plaatse van de begane grond bevinden zich aan deze zijde van het gebouw geen woon- of slaapvertrekken.

Bij de bouw van de woningen dient rekening gehouden te worden met het aanbrengen van een voldoende geluidswering in de gevelconstructie teneinde een maximale geluidsbelasting te kunnen garanderen van 33 dB, zoals vastgelegd in het Bouwbesluit 2012.

Vertrouwende u hiermee van dienst te zijn geweest, tekenen wij met vriendelijke groet.

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Ir. W. Metz *ba*

Behandeld door E. de Bruijn