



Beleidsnota invoering van betaald parkeren met vergunningen Amstelveen 2018

Invoeren van betaald parkeren met vergunningen is geen doel op zich, maar is een van de mogelijke instrumenten om parkeeroverlast tegen te gaan en met name de bereikbaarheid, leefbaarheid en (verkeers)veiligheid te verbeteren.

Voor de reguleringsvorm 'betaald parkeren met vergunningen' is gekozen omdat dit regime bewezen kostendekkend en effectief is.

Om tot invoering van betaald parkeren met vergunningen over te gaan dient het volgende stappenplan doorlopen te worden:

1. Haalbaarheidsonderzoek

Indien er behoefte is aan betaald parkeren met vergunningen dient in overleg met de betreffende bewoner(s):

- bepaald te worden of de parkeerdruk door 'vreemdparkerders'¹ ontstaat.
- bepaald te worden of er een logisch aaneengesloten gebied is van minimaal 40.000 m², waar de parkeerdruk overdag 80% of hoger is.

Indien aan beide zaken voldaan wordt kan stap 2 worden gevolgd. In alle andere gevallen zal er **geen verder onderzoek** plaatsvinden naar invoering van betaald parkeren met vergunningen. Als de parkeerdruk hoger is dan 85% dan is een raadsbesluit geen voorwaarde voor het invoeren van parkeerregulering en wordt stap 2a gevolgd. Als de parkeerdruk tussen de 80% en 85% is dan wordt overgegaan tot stap 2b en is consultatie van de raad wel wenselijk.

Indien in de afgelopen 2 jaar een verzoek tot invoering betaald parkeren met vergunningen ingediend is in het initiatiefgebied of in een deel van dit initiatiefgebied zal de aanvraag afgewezen worden. Deze voorwaarde zorgt ervoor dat de gemeente niet op korte termijn een aanvraag dient te beoordelen voor hetzelfde gebied. De termijn van 2 jaar is gekoppeld aan de geldigheidsduur van de parkeerdrukmeting die elke 2 jaar wordt uitgevoerd.

Toelichting:

Betaald parkeren met vergunningen is niet in alle gevallen een passende maatregel. Als er bijvoorbeeld al te weinig parkeerplaatsen zijn voor alle auto's van bewoners, terwijl er geen of nauwelijks 'vreemdparkerders' in de buurt staan, dan helpt deze parkeerregulering niet. In overleg met de bewoner(s) dient de klacht dan ook goed geanalyseerd te worden, mogelijk blijkt dat de aanleg van extra parkeerplaatsen het parkeerprobleem kan oplossen.

Ook dient in overleg met de bewoner(s) een logisch aaneengesloten gebied met minimale gebiedsomvang van 40.000 m² bepaald te worden. Dit voorkomt onlogische gebiedsindelingen / hiaten bij de invoering van betaald parkeren.

¹ werkforensen, Schipholgangers, dagjesmensen voor Amsterdam, niet-bewoners e.d.).



2a. Gebieden met parkeerdruk van 85% of hoger

Deze stap geldt voor situaties waarin de gemiddelde parkeerdruk in een logisch aaneengesloten gebied van minimaal 40.000 m² overdag 85% of hoger is. Overgegaan kan worden tot stap 3. Draagvlakonderzoek zal plaatsvinden in stap 5, consultatie van belanghebbende partijen (bewonersvereniging, winkeliersvereniging, wijkplatform e.d.).

Toelichting:

De norm van 85% staat bekend als een goede indicatie voor een hoge parkeerdruk. Een parkeerdruk van 85% betekent dat 1 tot 2 parkeerplaatsen van de 10 parkeerplaatsen vrij/beschikbaar is. Dit lijkt voldoende. Op dat moment is er echter sprake van de subjectieve ervaring dat het 'vol' staat met veel zoekgedrag en alle bijkomende nadelen (verkeersveiligheid, leefbaarheid, luchtkwaliteit) tot gevolg.

Richtlijn voor het bepalen van een onacceptabele parkeersituatie is niet de parkeerdruk in een straat, maar de parkeerdruk in een wijk/buurt waarbij de grenzen de bestaande wijkgrenzen van Amstelveen zijn of natuurlijke barrières als kades, verkeersaders, waterpartijen en dergelijke. Overdag (de periode tussen 9.00 uur en 18.00 uur) ervaren bewoners de meeste hinder van 'vreemdparkerders'.

2b. Bespreekgevallen: Politieke afweging voor gebieden met parkeerdruk tussen 80 % en 85%

Als de gemiddelde parkeerdruk in een logisch aaneengesloten gebied van minimaal 40.000 m² overdag tussen de 80%-85% is, dan is een politieke afweging nodig om betaald parkeren met vergunningen te kunnen invoeren. Verzoeken hiervoor worden vooraf besproken met de wethouder Verkeer, die bij een positieve uitkomst zal peilen binnen de raad of men betaald parkeren met vergunningen ziet zitten. Zo nee, dan wordt het verzoek afgewezen. Zo ja, dan kan overgegaan worden tot stap 3. Draagvlakonderzoek zal plaatsvinden in stap 5, consultatie van belanghebbende partijen (bewonersvereniging, winkeliersvereniging, Wijkplatform e.d.).

Toelichting:

Het kan voorkomen dat in sommige wijken/buurtten de parkeerdruk nog geen 85% bedraagt, maar dat de bewoners van deze wijk of buurt wel parkeeroverlast ervaren. Als dan bijvoorbeeld uit de parkeerdrukmetingen blijkt dat er sprake is van een constante toename van de parkeerdruk dan moet de gemeente proactief en anticiperend toch parkeerregulering kunnen invoeren.

Deze mogelijke bespreekgevallen worden in ambtelijk en bestuurlijk vooroverleg beoordeeld.

3. Het bepalen van de exacte omvang van het te reguleren gebied

Toelichting:

Als voldaan wordt aan stap 1 en 2 moet de gemeente de exacte omvang van het te reguleren gebied te bepalen op basis van parkeerdruk en (natuurlijke) barrières als middenbermen, kades, verkeersaders en dergelijke. Als er straten toegevoegd moeten worden aan het te reguleren gebied in verband met deze (natuurlijke) barrières om zo



een logisch gebied te creëren, terwijl de straten niet voldoen aan de eis van parkeerdruk kunnen deze straten toegevoegd worden en onderdeel worden van het reguleringsgebied. Dit is wenselijk om onlogische gebiedsindelingen / hiaten te voorkomen, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend (lees: het eisen dat straten worden toegevoegd). Bovengenoemde argumentatie dient te allen tijde de grondslag te zijn voor invoering van betaald parkeren met vergunningen in deze gebieden.

4. Bepalen van het parkeerregime (reguleringstijden en tarieven)

Toelichting:

Het regime (reguleringstijden en tarieven) dient vervolgens bepaald te worden. Hier wordt uitgegaan van een vooraf vastgesteld regime waar, geredeneerd vanuit het Stadshart, wordt bepaald welk regime toegepast gaat worden. Door vooraf bepaalde regimes te definiëren wordt voorkomen dat per wijk/buurt bepaald dient te worden welke tijden en tarieven toegepast moeten worden en er een onoverzichtelijk geheel ontstaat van diverse soorten reguleringstijden en tarieven.

Voor het bepalen van het geldende parkeerregime is de volgende indeling van Amstelveen bepaald (zie bijlage I):

- Ring 1: Stadshart (zoals gebieden 1-west, 1-oost en 3-Meander):
Maandag t/m zaterdag van 09.00-20.00 uur, donderdag van 09.00-21.00 uur, zondag van 12.00-18.00 uur.
Maximaal 4 uur parkeren tegen schrikstarief.
- Ring 2: rondom het Stadshart (gebieden 11, 12, 13, 14):
Maandag t/m zaterdag van 09.00-18.00 uur, donderdag van 09.00-21.00 uur, zondag van 12.00-18.00 uur.
Maximaal 4 uur parkeren tegen schrikstarief.
- Wijkwinkelcentra (zoals Groenhof, Bankrashof, Kostverlorenhof):
Maandag van 13.00-18.00 uur, dinsdag t/m zaterdag van 09.00-18.00 uur.
Maximaal 2 uur parkeren tegen laag tarief.
- Overige Amstelveen (zoals Randwijck):
Maandag t/m vrijdag van 09.00-18.00 uur.
maximaal 2 uur parkeren tegen laag tarief.

Voor een visuele weergave van deze indeling: zie bijlage I.

Voor alle gebieden geldt dat alle mogelijke vergunningen beschikbaar worden gesteld conform de geldende Verordening Parkeerbelasting en de "beleidsregels aanvragen en afgifte parkeervergunningen gemeente Amstelveen".

5. Consultatie, besluitvorming en informatie

Consultatie

Belanghebbende partijen zoals wijkplatforms, bewonersverenigingen ondernemersverenigingen e.d. worden waar mogelijk geconsulteerd over het voorstel voor betaald parkeren met vergunningen. Deze belanghebbende partijen hebben een adviserende rol, maar kan geen bindend advies geven. Bij steekhoudende argumenten kan de gemeente er vanzelfsprekend voor kiezen om geen betaald parkeren met vergunningen in te voeren of de gebiedsomvang te wijzigen. De gemeente geeft een toelichting aan deze



belanghebbende partijen waarin de gemeente uiteen zet waar en waarom betaald parkeren ingevoerd zal worden.

Tevens zal er een raadsbrief op Raadsweb geplaatst worden waarin raadsleden geïnformeerd worden over dit voorgenomen besluit.

Besluitvorming

Indien deze consultatieronde niet leidt tot heroverweging of aanpassing zal door het vaststellen van een aanwijzingsbesluit (door het College van B&W) het betaald parkeren met vergunningen ingevoerd worden. In de 2b-gevallen gaat dit vooraf door een raadsbesluit.

Informatie

Voordat tot daadwerkelijke invoering van het betaald parkeren met vergunningen overgegaan wordt zal er een informatieavond voor bewoners en ondernemers georganiseerd worden waar toegelicht wordt hoe het betaald parkeren met vergunningen in de praktijk functioneert. Er zal uitleg gegeven worden over de wijze waarop vergunningen kunnen worden aangevraagd, hoe het bezoekersparkeren werkt, hoe handhaving functioneert e.d.

4. Geldigheid

Het nieuwe beleid is van kracht vanaf **1 januari 2018**.



Parkeergebieden in Amstelveen

- Ring 1: Stadshart.**
Ma t/m Za 09-20 uur, Do 09-21 uur, Zo 12-18 uur.
Max 4 uur, schrikttarif
- Ring 2: rondom Stadshart.**
Ma t/m Za 09-18 uur, Do 09-21 uur, Zo 12-18 uur.
Max 4 uur, schrikttarif
- Wijkwinkelen:**
Ma 13-18 uur, Di t/m Za 09-18 uur.
Max 2 uur, laag tarief.

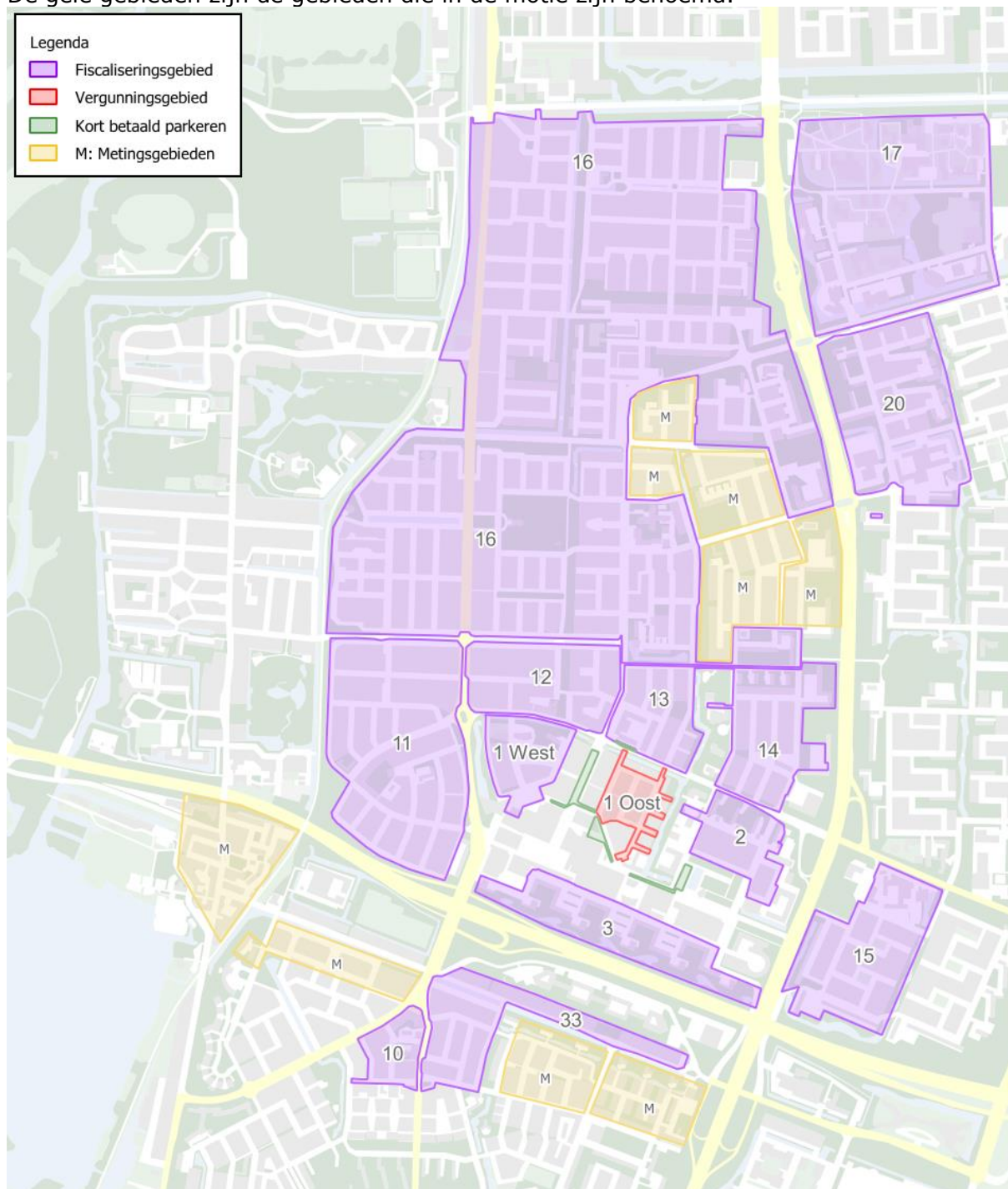
Overig Amstelveen: Ma t/m Vrij 09-18 uur. Max 2 uur, laag tarief.



Bijlage Toelichting parkeerdrukmeting

De paarse gebieden zijn gebieden waar betaald parkeren is ingevoerd.

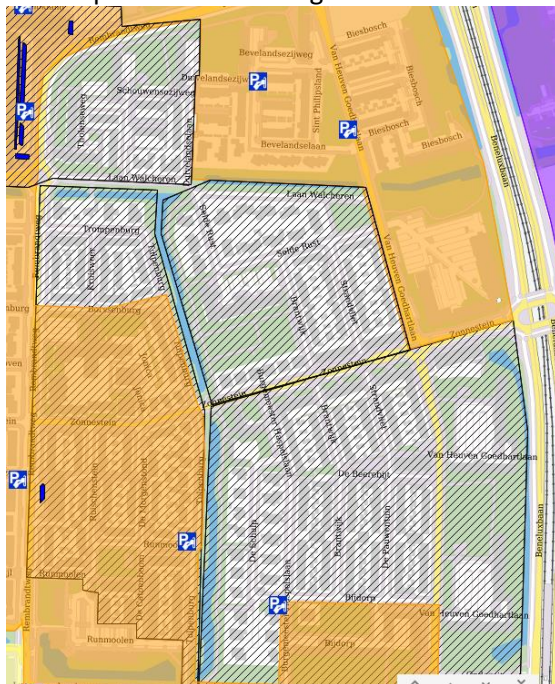
De gele gebieden zijn de gebieden die in de motie zijn benoemd.



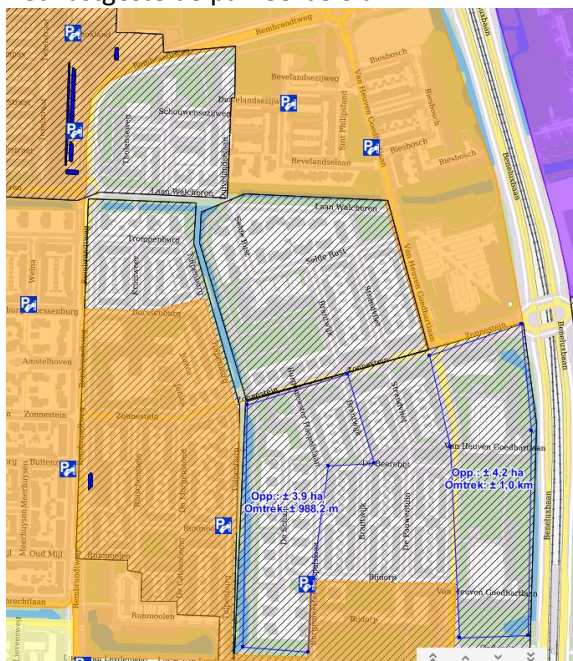
Bijlage toelichting parkeerdrukmeting

Elsrijk

Het gearceerde, niet oranje gebied in onderstaande plattegrond betreft vrij parkeren en is onderdeel van de parkeerdrukmetingen.



Op basis van de parkeerdrukmeting is naar voren gekomen dat de volgende gebieden voldoen aan het vastgestelde parkeerbeleid:



Het westelijk deel van dit gebied (De Schulp, Burg. Haspelslaan, Brantwijk, Zonnestein) heeft een gemiddelde parkeerdruk van 87% op 10 februari 2022.

		Capaciteit													donderdag 10 februari 2022														
		Bezetten 11:30																											
Sectie	Gebied	Buurtnaam	Straat	Vrij park.	Betaald parkeren	Vergunning parkeren	Blauwe zone	Gehandicapt	Laad & los	Ants	Taxi	Electric	Overl.	Totaal	Vrij park.	Betaald parkeren	Vergunning parkeren	Blauwe zone	Gehandicapt	Laad & los	Ants	Taxi	Electric	Overl.	Fout geparkeerd	Niet beschikbaar	Bezetten g.totaal	Bezetten %	
335	10	Elsrijk-Oost	Bijldorp	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	129%	
326	10	Elsrijk-Oost	Bijldorp	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	67%
522	10	Elsrijk-Oost	Brantwijk	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	67%
523	10	Elsrijk-Oost	Brantwijk	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	100%
570	10	Elsrijk-Oost	Burgemeester Hasspelslaan	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	94%
571	10	Elsrijk-Oost	Burgemeester Hasspelslaan	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24	73%
402	10	Elsrijk-Oost	De Schulp	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	78%
3784	10	Elsrijk-Oost	Zonnestein	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	60%
3795	10	Elsrijk-Oost	Zonnestein	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	88%
3799	10	Elsrijk-Oost	Zonnesteinhof	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	10	100%
Totaal gebied 10				172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	142	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	9	143	82%

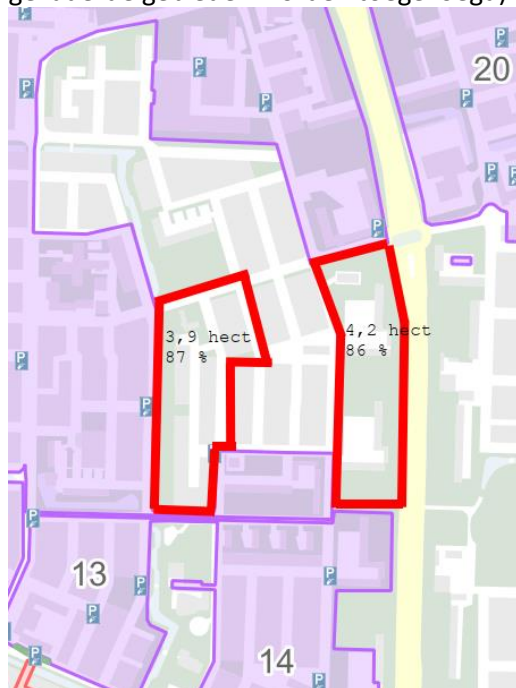
Bijlage toelichting parkeerdrukmeting

Het oostelijk deel van dit gebied (de flats aan de Van Heuven Goedhartlaan) toont op 10 februari 2022 een gemiddelde parkeerdruk van 86%.

				Capaciteit								donderdag 10 februari 2022													
												Bezetting 11:30													
				Blauwe zone	Gehandicapte & los	Arts	Taxi	Electrisch	Divers	Totaal	Vrij park. parkeren	Betaald parkeren	Vergunning parkeren	Blauwe zone	Gehandicapten	Laad & los	Arts	Taxi	Electrisch	Divers	Fout geparkeerd	Niet beschikbaar	Bezetting totaal	Bezetting %	
Sectie	Gebied	Buurtnaam	Straat																						
	3508	10	Elisrijk-Oost	Van Heuven Goedhartlaan	0	0	0	0	2	0	108	93	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	94	86%
	3509	10	Elisrijk-Oost	Van Heuven Goedhartlaan	0	0	0	0	4	0	103	83	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	83	84%
Totaal gebied 10				0	0	0	0	6	0	211	176	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	177	86%

Voor beide gebieden geldt dat team Betaald Parkeren/Parkeerregisseur met grote regelmaat meldingen krijgt van parkeeroverlast en de roep om invoering betaald parkeren met vergunning.

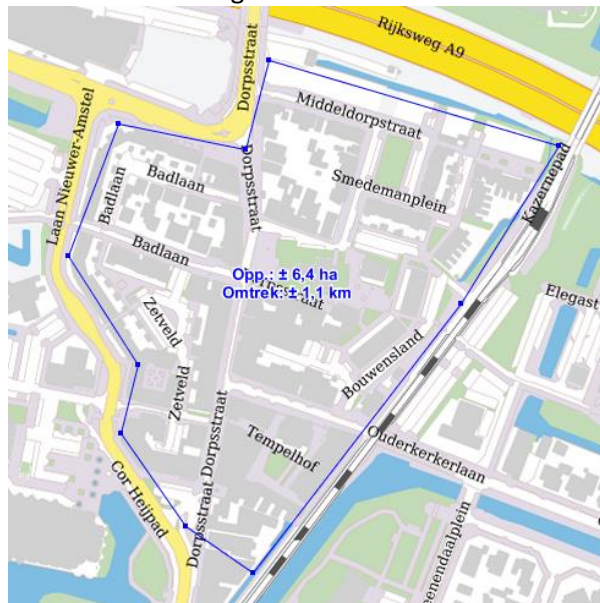
De situatie van betaald parkeren met vergunning na invoering van deze gebieden is als volgt (de rood gekaderde gebieden worden toegevoegd):



De overige straten in dit gebied voldoen niet aan het beleid maar worden, zoals te zien is op bovenstaande plattegrond, volledig omsloten door betaald parkeren. In deze straten géén betaald parkeren met vergunning invoeren is geen optie: deze straten zijn dan omringd met betaald parkeren waardoor de bewoners geen uitwijkmogelijkheden meer hebben. Daarnaast heeft de pre-corona parkeerdrukmeting (januari 2020) uitgewezen dat de parkeerdruk hoog is in het noordelijke deel van het dan nog vrij parkeergebied (90% parkeerdruk). Alle gearceerde straten zullen daarom betaald parkeren met vergunning krijgen.

Oude Dorp

Het onderstaande gebied voldoet aan de minimale gebiedsomvang van 40.000m2 (4hectare).



De gemeten gemiddelde parkeerdruk in dit gebied is op 10 februari 90%.

			Capaciteit													donderdag 10 februari 2022													
Sectie	Gebied	Straat	Capaciteit													Bezetting 11:30													
			Vrij park.	Betaald parker	Vergunning zone	Blauwe zone	Gehandicapten & los	Laad	Arts	Taxi	Electrisch	Divers	Totaal	Vrij park.	Betaald parkeren	Vergunning parkeren	Blauwe zone	Gehandicapten	Laad & los	Arts	Taxi	Electrisch	Divers	Fout geparkerd	Niet beschikbaar	Bezetting totaal	Bezetting %		
173	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Badlaan	23	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	26	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23	100%
174	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Badlaan	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	100%
437	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Bouwensland	48	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	49	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	83%	
872	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Dorpsstraat	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	100%	
874	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Dorpsstraat	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	83%	
876	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Dorpsstraat	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	
878	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Dorpsstraat	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	100%	
2277	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Middelburgstraat	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	80%	
2962	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Roemerdorpsstraat	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	50%	
2963	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Roemerdorpsstraat	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	80%	
3081	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Smedemanplein	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	114%	
3082	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Smedemanplein	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	100%	
3083	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Smedemanplein	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	100%	
3084	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Smedemanplein	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	100%	
3085	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Smedemanplein	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100%	
3086	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Smedemanplein	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50%	
3087	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Smedemanplein	26	0	0	0	0	0	0	2	0	28	24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	24	92%	
3757	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Zetveld	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	100%	
3758	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Zetveld	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	100%	
3759	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Zetveld	37	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	100%	
3760	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Zetveld	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	100%	
4028	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Doorweg	123	0	0	0	0	0	0	0	0	123	87	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87	71%		
4029	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	parkeerplaats Ouderkerkerlaan	76	0	0	0	0	0	0	2	0	80	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	100%	
4034	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	parkeerplaats Laan van nieuwe Amstel	81	0	0	0	0	0	0	0	0	81	73	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	73	90%		
4025	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	parkeerplaats Laan van nieuwe Amstel	132	0	0	0	0	0	0	0	0	132	123	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	93%	
4026	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	laan van nieuwe Amstel	37	0	0	0	0	0	0	2	0	39	35	35	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	35	95%		
2020202	1	Oude Dorp en Bovenkerk-Dorp	Inham Vreemdsdijk	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	86%	
Totaal gebied				705	0	0	0	5	0	0	0	6	716	627	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0	5	632	90%		

Er zal met bewoners en ondernemers in gesprek gegaan worden (consultatie) om maatwerk te leveren waar nodig. Denk hierbij aan het aantal te verstrekken vergunningen en persoonlijke parkeersituaties waar maatwerk voor geleverd moet worden.

Keizer Karelpark Noord (West en Oost)

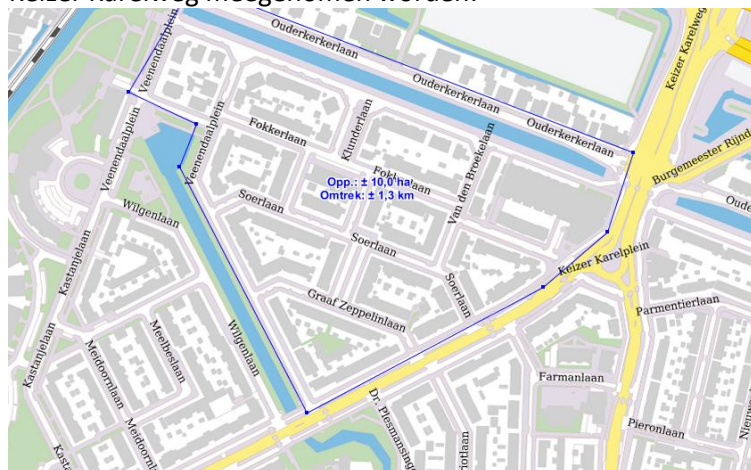
Het onderstaande gebied voldoet aan de minimale gebiedsomvang van 40.000m² (4hectare).



De gemeten gemiddelde parkeerdruk in dit gebied is op 10 februari 90%.

				Capaciteit										donderdag 10 februari 2022														
														Bezetting 11:30														
Secitie	Gebied	Buurtnaam	Straat	Vrij	Betaald	Verg	Blauw	Gehandic	Laad	Arts	Taxi	Elect	Divers	Totaal	Vrij park.	Betaald	Vergunning	Blauwe	Gehandic	Laad &	Arts	Taxi	Electrisch	Divers	Fout geparkeerd	Niet beschikbaar	Bezetting	Bezetting %
				park.	park.	unning zone	apte zone	los	los	risch	s	4	4	0	0	0	0	10	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
449	17	Keizer Karelpark-West	Bovenkerkerkade	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	100%
450	17	Keizer Karelpark-West	Bovenkerkerkade	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	90%
452	17	Keizer Karelpark-West	Bovenkerkerkade	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	88%
1089	17	Keizer Karelpark-West	Fokkerlaan	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	86%
1090	17	Keizer Karelpark-West	Fokkerlaan	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	61%
1091	17	Keizer Karelpark-West	Fokkerlaan	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	148%
1634	17	Keizer Karelpark-West	Kastanjelaan	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	100%
1757	17	Keizer Karelpark-West	Klunderlaan	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	75%
3429	17	Keizer Karelpark-West	Van den Broekelaan	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	9	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	133%
Totaal gebied 17				117	0	0	0	6	0	0	0	0	0	123	104	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	105	85%

Conform vastgesteld beleid dient een logisch aaneengesloten gebied bepaald te worden om te voorkomen dat de olievlekwerking binnen afzienbare tijd de parkeerdruk laat toenemen in de aangrenzende straten. Om deze reden zullen ook de straten tot de waterpartij en Keizer Karelweg meegenomen worden:



Bewoners van deze woonwijk hebben met enige regelmaat de parkeeroverlast kenbaar gemaakt aan team Betaald Parkeren / Parkeerregisseur, ook in de straten die toegevoegd worden voor het logische aaneengesloten gebied. Daarbij dient ook aangemerkt te worden dat het Oude Dorp voldoet aan het vastgestelde beleid en betaald parkeren met vergunning zal krijgen. Ook aan de oostzijde van dit gebied is al sprake van betaald parkeren. De olievlekwerking zal aanzienlijk zijn naar deze woonwijk als hier geen betaald parkeren met vergunning wordt ingediend.



College van B&W

Uw contact L.G.M. Baas

T (020) 540 41 24

F (020) 540 45 59

l.baas@amstelveen.nl

AAN
de gemeenteraad Amstelveen

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Signed By: Poppens, T. <t.poppens@amstelveen.nl>
09/03/2022 17:32:45 CET
ID: 3192dbdd-04f2-4ece-b280-cef262a6e81d
Auth: Scribble



Signed By: Winthorst, H.H. <h.h.winthorst@amstelveen.nl>
09/03/2022 19:37:07 CET
ID: 3192dbdd-04f2-4ece-b280-cef262a6e81d
Auth: Scribble



Datum 8 maart 2022

Uw brief van -

Uw kenmerk -

Ons kenmerk -

Betreft Uitvoering motie "Flexibele uitrol betaald parkeren"

Geachte raad,

Tijdens de raadsvergadering van 17 februari 2021 heeft u de motie Flexibele uitrol betaald parkeren aangenomen. Graag informeren wij u over de uitvoering van de motie.

In deze motie is het college verzocht:

- *Om bij de uitrol van betaald parkeren met vergunningen in de aangewezen gebieden flexibel om te gaan met eventuele additionele aangrenzende straten om door het waterbedeffect ontstane parkeeroverlast voor die inwoners snel op te lossen. En zo nodig in deze straten ook betaald parkeren met vergunningen in te voeren.*
- *Deze additionele uitrol van betaald parkeren met vergunningen enkel te laten plaatsvinden bij een onafhankelijk vastgestelde structurele parkeerdruk van gemiddeld 85% of hoger in de betreffende straten, met als voorwaarde dat dit een onafgebroken gebied vormt van minimaal 40.000m² met het dan bestaande betaald parkeergebied.*
- *Alleen over te gaan tot invoering van betaald parkeren in additionele aansluitende straten bij nadrukkelijke vraag van en breed gebleken draagvlak onder betreffende bewoners, uitsluitend geldend voor de wijken: Elsrijk, Keizer Karelpark Noord en het Oude Dorp.*
- *De raad schriftelijk te informeren alvorens deze maatregelen worden genomen.*

Er zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd op 25 en 27 januari 2022 en op 8 en 10 februari 2022 om te kunnen bepalen of voldaan wordt aan het beleid. In de bijlage kunt u de resultaten van deze parkeerdrukmeting vinden.

Voor de gebieden Oude Dorp, Elsrijk en Keizer Karelpark Noord-West geldt dat de parkeerdrukmeting uitwijst dat voldaan wordt aan het vastgestelde beleid en overgegaan kan worden tot invoering betaald parkeren met vergunning, met dien verstande dat consultatie zal plaatsvinden waar nodig en mogelijk maatwerk te kunnen leveren aan bewoners en ondernemers. Bewoners van deze gebieden hebben met regelmaat verzocht tot invoering vanwege de hoge parkeerdruk.



Een aantal straten in Elsrijk en Keizer Karelpark Noord-West voldoen niet aan het vastgestelde beleid. Deze straten zullen ingeklemd worden door betaald parkeren. In deze straten géén betaald parkeren met vergunning invoeren is dan ook geen optie en zullen dus meegenomen worden bij de invoering betaald parkeren met vergunning.

Planning

De beoogde invoering van betaald parkeren met vergunning in Elsrijk is mei 2022. In juni 2022 volgen Keizer Karelpark Noord-West en Oude Dorp.

Uw motie heeft ons geholpen de flexibiliteit te tonen aan inwoners en bedrijven met het oplossen van een parkeerprobleem dat door invoering van betaald parkeren elders door de gemeente is ontstaan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

