



ALLONGE SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

tussen

DE STAAT DER NEDERLANDEN

en

DE GEMEENTE AMSTELVEEN

Inzake

TIJDELIJKE MAATREGELEN  
STEDELIJKE BEREIKBAARHEID  
TIJDENS REALISATIE  
A9 BADHOEVEDORP-HOLENDRICHT

Zaaknummer: 31135335  
HB 4741350

DE ONDERGETEKENDEN:

- 1. De publiekrechtelijke rechtspersoon de Staat der Nederlanden**, gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, kantoorhoudende op het adres Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat West Nederland-Noord, de heer J. Verbeek, hierna te noemen: **"Rijkswaterstaat"**;

en

- 2. De publiekrechtelijke rechtspersoon de gemeente Amstelveen**, gevestigd te Amstelveen en het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amstelveen, handelend als bestuursorgaan, namens deze wethouder A. Elzakalai, handelend als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de gemeente Amstelveen ter uitvoering van het collegebesluit van d.d. 27-2-2018, hierna te noemen: **"de Gemeente"**

hierna gezamenlijk te noemen als **"Partijen"**

zijn met inachtneming van de volgende overwegingen:

1. Partijen hebben op 10 maart 2014 een samenwerkingsovereenkomst 'Wegverbreding A9 door Amstelveen', hierna te noemen: "SOK 2014", gesloten over — onder meer — de uitvoering van het Project A9 Badhoevedorp – Holendrecht.
2. In de SOK 2014 is vastgelegd dat de Gemeente tijdelijke maatregelen, hierna: "Maatregelen", aan het stedelijk wegennet van de Gemeente laat uitvoeren, vooruitlopend op de realisatie van het Project.
3. Partijen hebben in de Samenwerkingsovereenkomst tijdelijke Maatregelen stedelijk wegennet, hierna te noemen: "Samenwerkingsovereenkomst", ondertekend te Amstelveen op 01-03-2018, (aanvullende) financiële afspraken met betrekking tot de uitwerking en realisatie van de Maatregelen vastgelegd.
4. In een Erratum op de Samenwerkingsovereenkomst, overeengekomen op 16 februari 2022, is bepaald dat het resterende budget uit de Samenwerkingsovereenkomst beschikbaar blijft om eventuele kostenoverschrijdingen op één van de kostenposten genoemd in Artikel 6. Financiële afspraken en risicoverdeling, van de SOK 2014 op te kunnen vangen.
5. In het bestuurlijk overleg van 18 maart 2025 door Rijkswaterstaat de wens is geuit om afrit 5 HRL ten tijde van de aanleg van de zuidelijke bakken van de Verdiepte Ligging gedurende maximaal 64 weken af te sluiten.
6. De Gemeente heeft na het vervolgoverleg op 25 maart 2025 aangegeven hier onder voorwaarden mee in te kunnen stemmen.

De volgende wijzigingen op de Samenwerkingsovereenkomst zijn overeengekomen:

## **Artikel 3. Realisatie van de Maatregelen**

Aan artikel 3 wordt een lid 3.4 en een lid 3.5 toegevoegd:

### **3.4 Maatregelen bij afsluiting afrit 5 HRL en financiering**

#### 3.4.1

De Gemeente heeft een ontwerp voor de (fiets)oversteek van de Keizer Karelweg bij de Ouderkerkerlaan gemaakt (bijlage 1 bij deze Allonge Samenwerkingsovereenkomst Overeenkomst). De nadere uitwerking en realisatie van dit ontwerp wordt door Rijkswaterstaat middels een wijziging op het A9BAHO contract aan de Opdrachtnemer opgedragen. Voor deze wijziging worden geen kosten bij de Gemeente in rekening gebracht.

#### 3.4.2

De Gemeente heeft een gewijzigd ontwerp gemaakt voor het oostelijke verkeersplein van de Overkapping Traverse waarbij de aansluiting naar de Meander achterwege blijft (bijlage 2 bij deze Allonge Samenwerkingsovereenkomst). De nadere uitwerking en realisatie van dit ontwerp wordt door Rijkswaterstaat middels een wijziging op het A9BAHO contract aan de Opdrachtnemer opgedragen. Voor deze wijziging worden geen kosten bij de Gemeente in rekening gebracht.

#### 3.4.3

Het heeft constructieve voordelen om de EMA-spoorlijn iets westelijker over het dak van de Overkapping Oude Dorp aan te leggen. De Gemeente zou dan het fietspad ten oosten hiervan willen aanleggen. De aanpassing en nadere uitwerking van het ontwerp en realisatie hiervan wordt door Rijkswaterstaat middels een wijziging op de A9BAHO DBFM-Overeenkomst aan de Opdrachtnemer opgedragen. Voor deze wijziging worden geen kosten bij de Gemeente in rekening gebracht.

#### 3.4.4

De Gemeente bereidt de aanleg van een zwemplaats inrichting voor op de Noordelijke Poeloever. In de zwemplaats inrichting wil de Gemeente zand uit de zuidelijke Verdiepte Ligging toepassen, mits er geschikt zand beschikbaar is. Rijkswaterstaat zal in 5 porties van ca 1.500 m3 het zand leveren, op een door te gemeente aan te wijzen locatie nabij de inrichting. De verplichting tot levering wordt door Rijkswaterstaat middels een wijziging op de A9BAHO DBFM-Overeenkomst aan de Opdrachtnemer opgedragen. Voor deze wijziging worden geen kosten bij de Gemeente in rekening gebracht.

#### 3.4.5

Rijkswaterstaat zal een afrit naar de Burgemeester A. Colijnweg realiseren voor R-net bussen ten westen van de Bleekerskade. Op de route tussen de Burgemeester A. Colijnweg en het busstation en ook op de omleidingsroutes voor autoverkeer worden maatregelen getroffen om kruisingen met langzaam verkeer veilig(er) te maken. Deze maatregelen zijn opgenomen en toegelicht in slide 11, 12, 13 en 14 (bijlage 3) bij deze Allonge Samenwerkingsovereenkomst) van de presentatie die door Rijkswaterstaat op 25 maart 2025 aan de Gemeente is gegeven. De maatregelen worden door de Gemeente gerealiseerd en door Rijkswaterstaat betaald. Dit, met uitzondering van de VRI voor de R-net busdoorsteek op de Burgemeester A. Colijnweg, die door Rijkswaterstaat wordt gerealiseerd. Voor de door de Gemeente te realiseren maatregelen wordt door Rijkswaterstaat, aanvullend op het in artikel 4 genoemde budget van de Samenwerkingsovereenkomst, een budget van € 300.000,- beschikbaar gesteld.

De Gemeente zal gedurende de maximaal 64 weken waarin afrit 5 HRL is afgesloten, geen gepland onderhoud uitvoeren op de omleidingsroutes voor R-net bussen en autoverkeer.

De omleidingsroute voor R-net bussen is de route via de Burgemeester A. Colijnweg – Amsterdamseweg – Molenweg – Graaf Aelbrechtlaan – Keizer Karelweg.

De omleidingsroutes voor autoverkeer zijn de routes via:

- A9 afrit 4 HRL (zuidelijke rijbaan) – Burgemeester Boersweg – A9 oprit 4 HRR (noordelijke rijbaan) – A9 afrit 5 HRR – Keizer Karelweg;
- Burgemeester Boersweg – Laan van Langerhuize – Beneluxbaan – Sportlaan – Van der Hooplaan – Keizer Karelweg;
- Burgemeester Boersweg – Oranjebaan – Meester G. Groen van Prinstererlaan – Keizer Karelweg.

#### 3.4.6

Rijkswaterstaat zal Connexxion en de Vervoerregio Amsterdam compenseren voor de aanvullende kosten die gemaakt worden als gevolg van de langere route die de R-net bussen moeten afleggen tussen Schiphol Noord en Busstation Amstelveen.

#### 3.4.7

Ter compensatie van de gevolgen van de afsluiting van afrit 5 HRL, wordt door Rijkswaterstaat al dan niet door tussenkomst van de Gemeente een budget van maximaal € 1.000.000,- beschikbaar gesteld. In overleg met de Gemeente en de ondernemers van het Stadshart wordt bepaald waar dit aan besteed wordt, waarbij gedacht wordt aan promotie acties, mobiliteitsmaatregelen en verlaging van de parkeertarieven.

#### 3.4.8

Amstelveen heeft de behoefte om regie te hebben op de ontwikkelingen in het Oude Dorp. Rijkswaterstaat zal zich inspannen om in overleg met het Rijksvastgoed bedrijf te komen over afspraken, waarbij de Gemeente namens het Rijk de verkoop uit zal voeren van percelen direct naast de A9 in het Oude Dorp, die nu in Rijkseigendom zijn. Daarbij wordt gewerkt volgens alle regels die bij een openbare verkoop in acht moeten worden genomen en conform de instructies van het Rijksvastgoed Bedrijf. De opbrengsten van de verkoop zijn voor het Rijk. Daarnaast zal Rijkswaterstaat zich inspannen om in overleg met het Rijksvastgoedbedrijf het eerste recht van koop van de Anna Kerk aan de Gemeente te verlenen.

### **3.5 Randvoorwaarden bij afsluiting afrit 5 HRL en financiering**

#### 3.5.1

De werkweg ten behoeve van de aanleg van de Zuidelijke bakken van de Verdiepte Ligging Amstelveen, wordt ingericht als reguliere afrit 5. Deze dient binnen een week te worden opengesteld voorafgaand aan en beschikbaar te zijn tijdens de volgende situaties:

- Op momenten dat er gedurende 2 weken of langer geen werkzaamheden worden verricht waarvoor een dubbele werkweg nodig is.
- Als 1 van de 4 afritten, te weten A9 afrit 6 HRL, A9 afrit 4 HRL, A10 Buitenring afrit 8 en 9 afgesloten is.
- Bij een reductie van het aantal rijstroken op de A10 Buitenring tijdens reguliere werkdagen.
- In de 3 weken periode rondom de feestdagen 2026, te starten vanaf 14 december 2026.

#### 3.5.2

Alle rijstroken op de toe- en afritten van aansluiting 4 en alle rijstroken op de Burgemeester Boersweg overeenkomstig de definitieve situatie, zullen in gebruik zijn gedurende de afsluiting van afrit 5.

## **Artikel 4. Financiële afspraken en betalingen**

Aan artikel 4 lid 8 wordt toegevoegd:

### **4.8.1**

De bedragen genoemd in 3.4 van deze Allonge Samenwerkingsovereenkomst, leiden tot een verhoging van het totale budget uit de Samenwerkingsovereenkomst met € 1.300.000,--. Afrekening geschied conform de in de artikel 4. lid 9. van de Samenwerkingsovereenkomst opgenomen procedure.

### **Aldus overeengekomen, opgemaakt en in tweevoud ondertekend**

Te Haarlem, op 7 mei 2025

Te Amstelveen op 13 mei 2025

**Namens Rijkswaterstaat**

**Rijkswaterstaat West**

**Nederland-Noord**

**Directeur Netwerkmanagement**

**Namens het college van**

**Burgemeester en Wethouders**

**van de gemeente Amstelveen**

**Wethouder**

Joost van de Beek

Adam Elzakalai