

BESLUITENLIJST OPENBARE COMMISSIEVERGADERING

Raadscommissie voor Ruimte, wonen en natuur

Datum 5 juni 2018

Aanwezig

Voorzitter Martin Kortekaas

Griffier Birgit Kersten

Leden

VVD: Paul Feenstra, Arjan Gerritsen en Jet Smit

D66: Tawros Aslanjan, Stephanie Schilder en Edwin van der Waal

GroenLinks: Cheimaa Aouni, Anuska Bruijninx en Lennart de Looze

bbA: Pieter Monkelbaan en Jacqueline Solleveld Olthof

PvdA: Arnout van den Bosch en Guido Dennenbroek

SP: Patrick Adriaans en Nazir Husseini

CDA: Pier Rienks

AVA: Tim Lechner en Gonnie van Rietschoten

OCA: Mareno Hacquebard en Percy de Robles

ChristenUnie: Henk Stoffels

Afwezig Dick Aanen en Janneke Leegstra

1. Opening

1.1 Opening en mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

1.2 Spreekrecht burgers

Inspreker

- De heer Guichelaar (namens de Golfclub AMVJ): uitbreiding van de golf faciliteiten met drie holes in de Middenpolder. (de volledige inspreektekst is als bijlage 1 bijgevoegd).
- De heer Dirks: invoeren betaald parkeren gebied Mr. Troelstralaan, Mr.S. Van Houtenlaan en Heemraadschapslaan (de volledige inspreektekst is als bijlage 2 bijgevoegd).
- De heer Grooters: onwenselijke ontwikkelingen van de woonsamenstelling binnen de wijken en onevenredige opkoop van huizen door bedrijven c.q. particulieren voor verhuur aan Indiase expats.

1.3 Vaststelling van de besluitenlijst van de vergadering van 24 april 2018

De besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

1.4 Rondvraag

- Arjan Gerritsen: 'warme gronden'
- Gonnie van Rietschoten: afvalpas
- Gonnie van Rietschoten en Lennart de Looze: bomenkap Middenhoven
- Arnout van den Bosch: dienstregeling GVB en Connexxion
- Jet Smit: afval dumpen

De vragen zijn door de betreffende portefeuillehouders beantwoord.



1.5 Inventarisatie van de bespreekpunten

Wethouder Floor Gordon geeft aan dat het college het raadsvoorstel Maalderij 4-8 wil terugnemen en vraagt hiervoor akkoord van de commissie. De reden voor het terugnemen is dat de wethouder nog niet overtuigd is dat alles is geprobeerd om mogelijk ook een deel koopwoningen in het middeldure segment te realiseren. Het college wil dit onderzoeken.

De commissie gaat hiermee akkoord. Het voorstel wordt niet behandeld.

De commissie bespreekt 2.1 tot en met 2.3, 2.5, 2.6 en 3.1. Agendapunt 2.4 wordt niet besproken. Voor agendapunt 2.2 zijn drie insprekers de commissie besluit dit agendapunt eerst te behandelen.

2. Raadsvoorstellen

2.1 Vaststellen programmarekening 2017

Met de programmarekening 2017 legt het college verantwoording af over het door het college gevoerde bestuur in 2017. Er wordt ingegaan op wat is bereikt en wat daarvoor is gedaan.

Toezeggingen

Wethouder Rob Ellermeijer komt schriftelijk terug op de vraag van Arnout van den Bosch over het verloop van aanbestedingen in het algemeen.

Wethouder Rob Ellermeijer komt schriftelijk terug op de vragen van Henk Stoffels over de fietsveiligheid.

Wethouder Floor Gordon zegt Henk Stoffels toe dat zij de criteria voor het afwijzen van de aankoop van een stuk groen naast een woning zal sturen.

Conclusie

Het voorstel wordt als bespreekstuk aan de raad voorgelegd ter besluitvorming.

2.2 Uitbreiding betaald parkeren Randwijck

Ter verbetering van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in Randwijck wordt de beleidsnota 'invoering betaald parkeren met vergunningen 2018', die op 13 december 2017 door de raad is vastgesteld, toegepast op de in het voorstel genoemde gebieden.

Inspreker

- De heer Johan (de volledige inspreektekst is als bijlage 3 bijgevoegd)
- De heer Visser (de volledige inspreektekst is als bijlage 4 bijgevoegd)
- De heer Muller (de volledige inspreektekst is als bijlage 5 bijgevoegd)

Toezeggingen

Wethouder Floor Gordon zegt Arnout van den Bosch toe dat zij de resultaten van de gedane parkeerdrukmetingen zal sturen.

Conclusie

Het voorstel wordt als bespreekstuk aan de raad voorgelegd ter besluitvorming.



2.3 Startnotitie Maalderij 4-8

In de zomer van 2016 heeft Trebbe Bouw de gemeente Amstelveen gevraagd of zij bereid is om medewerking te verlenen aan de herontwikkeling naar woningbouw van de voormalige Mout-locatie gelegen achter de hoek van de Bovenkerkerweg en de Noordammerlaan, nabij de bedrijventerreinen Legmeer en Maalderij. Trebbe heeft in de afgelopen periode overeenstemming bereikt met meerdere partijen in dit gebied. Een gemeentelijk projectteam heeft eisen en randvoorwaarden opgesteld met betrekking tot het in ontwikkeling brengen van het plangebied. Deze eisen en randvoorwaarden zijn beschreven in de voorliggende Ontwerp-Startnotitie Maalderij 4-8. De ontwerp startnotitie heeft van 4 april 2018 tot en met 1 mei 2018 ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn enkele zienswijze ingediend. De raad wordt gevraagd in te stemmen met de startnotitie en de nota van beantwoording.

Conclusie

Het raadsvoorstel wordt niet behandeld.

2.4 Actualisering grondexploitaties ultimo 2017

De gemeente neemt voorgenoemde plannen op in ruimtelijke plannen (zoals een bestemmingsplan). Voor het realiseren van deze ruimtelijke plannen wordt een grondexploitatie opgesteld, waarin alle opbrengsten en kosten van de uitvoering van dat plan worden opgenomen. Met de jaarlijkse actualisering van de grondexploitaties en de overige projecten stelt de raad de budgetten bij voor de lopende projecten.

Conclusie

Het voorstel wordt als hamerstuk aan de raad voorgelegd ter besluitvorming.

2.5 Concept jaarstukken 2017 Vervoerregio Amsterdam

Amstelveen werkt in de Vervoerregio Amsterdam bestuurlijk samen met 14 andere gemeenten in de regio Amsterdam. De Vervoerregio voert wettelijke verkeer- en vervoertaken uit. Zo is de Vervoerregio opdrachtgever van het openbaar vervoer en verantwoordelijk voor het realiseren en verbeteren van infrastructuur voor de auto, het openbaar vervoer en de fiets. De gemeenteraad heeft de mogelijkheid een zienswijze in te dienen op de jaarstukken 2017 van de Vervoerregio Amsterdam, voordat deze door het bestuur van de Vervoerregio wordt vastgesteld.

Toezegging

Wethouder Rob Ellermeijer zegt de commissie toe dat hij de meetgegevens met betrekking tot de Amstelveense OV situatie, voor zover beschikbaar, zal sturen.

Conclusie

Het voorstel wordt als hamerstuk aan de raad voorgelegd ter besluitvorming.

2.6 Financiële jaarstukken Groengebied Amstelland

Het Groengebied Amstelland is een samenwerkingsverband van de provincie Noord-Holland, Amstelveen, Amsterdam, Diemen en Ouder-Amstel en heeft als doel de openluchtrecreatie in het landelijk gebied te faciliteren en te bevorderen. Iedere deelnemer aan het samenwerkingsverband kan zijn visie geven op de financiële jaarstukken. In dit geval de jaarrekening 2017, de begrotingswijziging 2018 en de programmabegroting 2019.



Conclusie

Het voorstel wordt als hamerstuk voorgelegd aan de raad ter besluitvorming.

3. Overige aangelegenheden

3.1 Regionale aangelegenheden

Jacqueline Solleveld Olthof doet kort verslag van het AM-Raadsledenplatform van woensdag 30 mei 2018.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter om 22.45 uur de vergadering.

Aldus vastgesteld in de commissievergadering van 3 juli 2018.

De griffier,



Bijlage 1

Datum: 5 juni 2018
Van: Golfvereniging AMVJ
Door: Jan Guichelaar, secretaris

Geachte commissieleden,

Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid tot inspraak betreffende het ontwerpbestemmingsplan Wester-Amstel, met name over de mogelijkheid zuidelijk van de golfholes die wij in de Middelpolder reeds bespelen, nog drie golfholes te realiseren. De gemeente Amsterdam is hiervoor de initiatiefnemer, wij ondersteunen dit initiatief van harte.

Ruimtelijke ordening

Vanuit de Ruimtelijke Ordening is relevant of deze golfholes passen binnen het Beeldkwaliteitsplan voor de Middelpolder. Dat plan schetst de landschappelijke randvoorwaarden voor nieuwe ontwikkelingen. Het ontwerp van de holes is besproken in de projectgroep Amstelscheg (waarin Amstelveen participeert), die tot taak heeft om nieuwe ontwikkelingen in de Amstelscheg te toetsen aan het Beeldkwaliteitsplan. De projectgroep is tot een positief oordeel gekomen.

Daarnaast moeten de nieuwe golfholes passen binnen het vigerende bestemmingplan Wester-Amstel. In de brief van het College van B en W van Amstelveen de dato 17 april 2018 aan de gemeenteraad stelt het College dat dit inderdaad het geval is: voor de nieuwe golfholes geldt de bestemming Recreatie, zoals dat ook het geval is voor de holes die wij al in gebruik hebben.

Wij zijn verheugd dat dit standpunt in het recent gepubliceerde ontwerpbestemmingsplan Wester-Amstel is opgenomen. Wij hopen dan ook dat deze tekst gehandhaafd blijft in het door uw raad over enige tijd vast te stellen bestemmingsplan. Dit temeer omdat ook uw Sportnota 2013-2020 ("Amstelveen beweegt gezond") voldoende aanknopingspunten biedt voor inwilliging van onze wensen: de nota besteedt veel aandacht aan de doelgroep ouderen (de gemiddelde leeftijd van de leden van onze golfvereniging is 69 jaar), aan laagdrempeligheid en aan sport en beweging als middel ter bevordering van de sociale cohesie.

Medegebruik sportvelden ten behoeve van golf

Omdat wij weten dat de aanleg van de nieuwe golfholes tegenstand ontmoet (van Bewonersvereniging Amsteloever) willen wij nog eens de context schetsen van onze wensen. In het verleden hebben Amsterdam en Amstelveen afgesproken dat Amsterdam verantwoordelijk is voor sportpark 't Loopveld, gelegen in Amstelveen.

Amsterdam wil graag het medegebruik van de sportvelden door golfspelers continueren. Belangrijk daarbij is het doelgroepenbeleid voor ouderen, dat beoogt om ook oudere burgers fit te houden en hun sociale contacten te bevorderen. De golfsport is daarvoor een uitstekende optie. Op de sportvelden kan bovendien op een laagdrempelige manier worden gegolfd omdat het onderhoud van de velden grotendeels toch moet gebeuren ten behoeve van de andere veldsporten. Dat maakt de golfsport ook bereikbaar voor wie niet in staat is de kosten te dragen van het spelen op een commerciële baan.

Commerciële banen

Commerciële banen hebben als regel een zogenaamde A- of B- status van de Nederlandse Golf Federatie (NGF). Er is daar geen sprake van medegebruik van de baan door andere sportdisciplines zoals op 't Loopveld. De lengte van de holes is aanzienlijk langer dan bij AMVJ-Golf. De oefenfaciliteiten zijn substantieel beter. Een golfer kan kiezen uit meerdere afslagmogelijkheden en afstanden. Wij hebben die keuzemogelijkheid niet. Commerciële banen hebben ook geen holes die elkaar kruisen, bij Golfclub AMVJ is dat wel het geval.



Wij noemen deze verschillen om aan te geven dat er geen sprake is van concurrentie tussen onze baan en de commerciële banen in de omgeving.

Intensivering gebruik sportvelden door extra kunstgrasvelden

Sinds een aantal jaren is er een trend waarbij grasvelden worden vervangen door kunstgrasvelden. De gemeente Amsterdam steunt - ook op 't Loopveld - deze ontwikkeling omdat een kunstgrasveld veel intensiever gebruikt kan worden dan een grasveld. Het gevolg van deze ontwikkeling is wel dat daarmee de speelmogelijkheden voor golfers meer en meer worden beperkt, want op kunstgras golfen is niet mogelijk. Dat is de reden dat in het verleden in de Middelpolder al een aantal golfholes is aangelegd ter vervanging van de verloren speelmogelijkheid op het sportpark. Ook de 3 nieuwe holes zijn bedoeld als compensatie voor de komst van nog meer kunstgrasvelden op het Loopveld.

Toekomstige baan

Als wij de gevraagde 3 holes ter beschikking krijgen hebben wij in de Middelpolder een compacte baan met 9 holes en een kleine oefenfaciliteit. Verdere uitbreiding is niet voorzien, er is ook geen ruimte voor. Omdat er in de Middelpolder geen sprake is van medegebruik door andere sportverenigingen hebben we daar onbeperkte speelmogelijkheden. Wij blijven ook voldoen aan de minimumeisen van de NGF voor zogeheten C-clubs. Dat zijn clubs met veelal kleine banen, die meestal niet commercieel worden geëxploiteerd, maar die wel als volwaardige golfclub functioneren. Ze ontvangen van de NGF een ranking, die de moeilijkheidsgraad van de baan uitdrukt. Ze maken gebruik van het landelijke handicapsysteem, ze hebben commissies die volgens de NGF-normen functioneren, ontvangen begeleiding vanuit de NGF etc.: Golf AMVJ ten voeten uit.

Conclusies

** Het doel van AMVJ Golfclub is het laagdrempelig verschaffen aan ouderen van de mogelijkheid tot gezond bewegen en sociale contacten.

** Het behoud van de C-status is op de wat langere termijn van levensbelang voor het voortbestaan van onze club. Met de komst van 3 nieuwe holes is dat voortbestaan in principe veiliggesteld.

** AMVJ Golfclub is geen commerciële golfclub. Het lidmaatschapsgeld is ongeveer een kwart van dat van een commerciële club.

** Het terrein van de extra holes blijft ook via wandelpaden toegankelijk, en zal goed worden onderhouden.

** Aangezien het aantal holes van Golfclub AMVJ in de toekomst, na aanleg van de extra kunstgrasvelden, gelijk zal blijven, zal de verkeers- en parkeerdruk door de golfclub niet toenemen.

Intensivering van het gebruik van de kunstgrasvelden door de andere sportverenigingen kan wel gevolgen hebben. Overigens is er voldoende parkeerruimte direct naast het huidige terrein van 't Loopveld op de daartoe aangelegde parkeerplaatsen.

** Wij hopen dan ook dat de raad van Amstelveen de mogelijkheid tot uitbreiding van de baan van Golfclub AMVJ via het bestemmingsplan zal continueren.



Bijlage 2

Betreft: Invoeren betaald parkeren gebied Mr. Troelstralaan, Mr. S. Van Houtenlaan en Heemraadschapslaan

Amstelveen, juni 2018

Geachte raad,

Graag willen wij uw aandacht vragen voor het volgende. In het hierboven beschreven gebied (zie ook foto hieronder) kan gratis worden geparkeerd. Helaas is dit het laatste stukje vlakbij Stadshart Amstelveen waarbij men nog gratis kan parkeren met als gevolg dat heel veel bezoekers hier dagelijks voor zeer veel overlast zorgen. Wij als vertegenwoordiging van een zeer groot aantal bewoners (zie bijgaande handtekeningenlijsten) willen graag zo spoedig mogelijk betaald parkeren invoeren in dit gebied. Indien alle bewoners thuis waren geweest, was het aantal handtekeningen vele malen groter geweest.



Ons verzoek willen wij graag als volgt beargumenteren:

- Aangezien in omringende wijken/straten betaald parkeren is ingevoerd, is er een zeer grote parkeerdruk overdag en gedurende weekenden.
- Bezoekers van het Stadshart, mensen die werken in of nabij het Stadshart, bezoekers van Amsterdam of vakantiegangers die via Schiphol vliegen parkeren in dit gebied veelal gedurende de dag of soms wel gedurende langere tijd hun auto.
- Het betreffende gebied wordt oneigenlijk gebruikt waardoor veel overlast wordt veroorzaakt zoals vuilnis (sigarettenpeuken, lege blikjes, etc.) en asociaal verkeersgedrag (hard rijden en op stoep parkeren). Hierdoor ontstaat een slechter leefklimaat en een grote mate van onveiligheid voor fietsers en vooral kinderen. De straten zijn smal, auto's worden gedeeltelijk op stoep gezet waardoor kindervagens en rollators geen doorgang hebben en auto's van bewoners worden beschadigd.
- Er bestaan zelfs websites waarbij dit gebied wordt aanbevolen om gratis te parkeren (<https://www.zekerparkerenschiphol.nl/gratis-parkeren-schiphol/>)
- Wij willen er graag op wijzen dat dit een woongebied is en geen openbare parkeerplaats. Er is dan ook bij inrichting van dit gebied geen rekening gehouden met het



feit dat hier mensen komen om alleen hun auto te parkeren, anders dan door en voor bewoners van dit gebied.

- Er worden hier steeds meer huizen verkocht aan jonge gezinnen met kinderen, beide ouders werkende en daardoor in het bezit van twee auto's. In de Mr. Troelstralaan zijn de afgelopen maanden al drie woningen verkocht door oudere mensen zonder auto aan jonge gezinnen met twee auto's waardoor het probleem alleen maar groter wordt.
- Helaas zijn er in deze buurt meerdere panden omgebouwd tot 'Airbnb huizen'. Panden die gedurende het grootste gedeelte van het jaar worden verhuurd aan buitenlanders (is trouwens volgens ons illegaal). Huurders uit landen als België, Frankrijk, Spanje en Duitsland parkeren hun auto gratis in de straat.
- De afgelopen periode hebben wij handtekeningen verzameld van bewoners van dit gebied die ook graag betaald parkeren willen invoeren. De handtekeningenlijst ontvangt u tijdens de raadsvergadering.

Wij verzoeken graag in te stemmen met ons verzoek en de Gemeente te vragen om in dit gebied zo snel mogelijk betaald parkeren in te voeren.

Al bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet

J.W. Bergsma
Heemraadschapslaan
1181 TZ Amstelveen

F. Lebon
Mr. Troelstralaan
1181 VG Amstelveen



Bijlage 3

Onderwerp: invoeren betaald parkeren Randwijck

Opgesteld door: Robert Johan, bewoner Eikenrodelaan 46

Datum: 5 juni 2018

Van: Buurtbewoners Randwijck – Eikenrodelaan

Geachte commissieleden en wethouder,

Dank voor deze mogelijkheid om aan te geven waarom ik en een aantal bewoners in Randwijck niet eens zijn met de wijze waarop de gemeente betaald parkeren in Randwijck wilt invoeren.

Mijn naam is Robert Johan woonachtig in de Eikenrodelaan 46. Ik spreek namens een deel van de buurtbewoners wonende op het deel van de Eikenrodelaan dat zich bevindt tussen de Margaretha van Borsselenlaan en de Bourgondische Laan. Zoals u weet is betaald parkeren momenteel uitgebreid tot aan de Margaretha van Borsselenlaan. De Margaretha van Borsselenlaan is nu nog gratis parkeren.

Op 3 mei 2018 hebben wij een brief ontvangen van de Gemeente Amstelveen betreffende "Betaald parkeren Randwijck". Hierin refereert de gemeente naar uitgevoerde interviews bij buurtbewoners in onder andere de Eikenrodelaan en de Jacob de Graeflaan. Het doel van deze interviews is om te bepalen in welke delen van Randwijck het wenselijk is om betaald parkeren in te voeren.

Tot onze verbazing blijkt dat uit de interviews is gebleken dat er onvoldoende draagvlak is om in de Jacob de Graeflaan en de Eikenrodelaan betaald parkeren in te voeren. Dit is opvallend om zeker in het desbetreffende deel van de Eikenrodelaan waar wij in wonen het merendeel voorstander is voor het invoeren van betaald parkeren.

Wel wordt betaald parkeren ingevoerd in de omringende omgeving waaronder Rentmeesterlaan, Henegouwselaan en de Margaretha van Borsselenlaan. Hierdoor wordt de Eikenrodelaan ingesloten door straten waar betaald parkeren van kracht is en zal de parkeerlast van al deze straten verplaatsen hierheen hetgeen logisch bekeken zal resulteren in onacceptabele parkeeroverlast.

Op dit ogenblik ondervinden wij als buurtbewoners van het deel van de Eikenrodelaan tussen de Margaretha van Borselenlaan en de Bourgondische laan al hinder van mensen die in de Eikenrodelaan hun auto parkeren, af en toe ook voor een langere periode. Daarnaast parkeren ook bewoners van de omringende wijk, waar reeds betaald parkeren is ingevoerd, hun auto hier aangezien zij voor deze auto geen vergunning hebben aangevraagd. Verder stellen wij vast dat oude kapotte auto's gedurende een periode bij ons worden geplaatst voor een voor ons onbekende redenen.

Op dit ogenblik vinden wij deze hinder redelijk acceptabel echter voorzien wij dat na het invoeren van betaald parkeren in de omringende gebieden waaronder de Margaretha van Borsselenlaan en de Henegouwselaan, het parkeerprobleem exceptioneel zal toenemen in dit deel van de Eikenrodelaan. De huidige hoge parkeeroverlast in die wijken waar u betaald parkeren wilt invoeren wordt verplaatst naar de Eikenrodelaan. En zeker aan dat deel van de Eikenrodelaan dat bijna direct aan de Margaretha van Borselenlaan en de Henegouwselaan grenst.

Bekeken vanuit de pijlers van de Gemeente, namelijk bereikbaarheid en leefbaarheid, vinden wij deze ontwikkeling niet wenselijk. Wij wonen in Amstelveen vanwege de goede bereikbaarheid en leefbaarheid en zijn van mening dat deze pijlers niet meer van kracht zullen zijn door de voorziene parkeerproblemen. Wij verwachten overlast, frustratie, irritatie en zelfs conflicten door het ontbreken van parkeerruimte voor de bewoners van de Eikenrodelaan en willen daarom dit ook voorkomen. We hopen dan ook op medewerking van de gemeente om te komen tot een passende aanpassing in het huidige voorstel zodat er ook in de Eikenrodelaan sprake is van een leefbare en bereikbare woonomgeving.

Ons voorstel is om het betaald parkeren uit te breiden en wel als volgt: de Eikenrodelaan vanaf de Margaretha van Borsselenlaan tot aan de Bourgondische Laan. Deze uitbreiding is



ook een logisch aangesloten deel van de huidige plannen en daarom zijn wij van mening dat dit voorstel passend is.

Alhoewel uw onderzoek anders uitwijst blijkt uit eigen onderzoek dat dit deel van de Eikenrodelaan meer dan voldoende draagvlak is om betaald parkeren in te voeren. Dit bevremdt ons maar hebben ter onderbouwing een enquête met handtekeningen verzameld. Het betreft de volgende huisnummer Eikenrodelaan 38 tot en met 56 (even nummers) en Eikenrodelaan 51, 53 en 55.

Het betreft hierbij 13 woningen waarvan 1 niet meegenomen wordt aangezien deze momenteel geen bewoner heeft. Daarnaast zit op nummer 50 een bedrijf die hierin neutraal staat. Resteert 11 woningen waarvan 9 betaald parkeren willen invoeren. De 2 tegenstanders betreft 1 huis met een eigen oprit (nummer 51) en een huis met een garage (nummer 38). Daarom zijn wij van mening dat deze stemmen tegen het invoeren van betaald parkeren niet meetellen aangezien zij geen hinder zullen ondervinden bij het niet doorvoeren van betaald parkeren.

Op basis hiervan stellen wij vast dat er voldoende draagvlak is om betaald parkeren in te voeren.

Zoals aangeven in mijn afsluitende minuut in de insprekbeurt op 5 juni 2018 tijdens de commissievergadering wil ik de gemeente met klem verzoeken om zorgvuldig om te gaan met het betaald parkeren en dus ook rekening dient te houden met het verzoek van deze groep bewoners in de Eikenrodelaan. Hiermee doel ik op dat wij verwachten van de gemeente dat zij ook voorzien dat indien hun plannen worden doorgezet dit resulteert in een onmogelijk, niet leefbare en onbereikbare omgeving wat ons betreft niet passend is in een Amstelveen zoals wij voor ogen hebben.

Met vriendelijke groet

Robert Johan



Bijlage 4

Geachte leden van de Raadscommissie,

Mijn naam is Tom Visser. Ik woon aan de Tiengemeten in Randwijck. Sommigen van u kennen mij wellicht, een half jaar geleden zat ik hier ook om in te spreken in uw Raadscommissie.

Vanwege de nieuwe samenstelling van de gemeenteraad zit ik hier nu weer, om nogmaals de ernst van de parkeerproblemen in mijn wijk toe te lichten aan alle nieuwe raadsleden.

Ik kijk vanaf de derde verdieping van mijn appartement uit op het parkeerterrein van mijn flat, met in principe genoeg parkeerplaatsen voor de bewoners. Dit parkeerterrein ligt pal naast metrohalte Kronenburg. De locatie van dit parkeerterrein, in combinatie met het alsmar groter worden betaald parkeren-gebied in de omgeving, maakt het parkeren voor bewoners en hun bezoek onmogelijk tijdens kantoor tijden.

De parkeerdruk is zonder te overdrijven extreem te noemen.

Dit probleem wordt nog steeds elke maand erger en wordt veroorzaakt door drie groepen parkeerders:

Als eerste de langparkeerders. Dit zijn bijvoorbeeld busjes van aannemers, Schiphol reizigers, auto's van bewoners uit Amsterdam en taxi's.

Als tweede de shoppers en de dagjesmensen. Zij parkeren vooral op donderdagavond en in het weekend en komt met de armen vol winkeltassen weer terug bij de auto.

Als derde, en deze groep is veruit het grootst, de forenzen. Elke dag tussen 7 en 10 uur 's ochtends komt deze groep als een sprinkhanenplaag de parkeerplaats oprijden. Tot ver buiten de parkeerplaats nemen deze forenzen alle beschikbare plaatsen in. Saillant detail is dat wie ná 9 uur 's ochtends komt gelijk rechtsomkeert kan maken: de parkeerplaats staat dan al ramvol.

Vanaf 5 uur 's middags stapt een grote groep passagiers van lijn 51 uit Amsterdam, weer in de geparkeerde auto en vertrekt. Om de volgende werkdag wederom te parkeren en op Kronenburg in de metro te stappen. Deze groep parkeerders bezet 40% van alle de parkeerplaatsen overdag.

Het gefaseerd invoeren van betaald parkeren heeft dit probleem van kwaad tot erger gemaakt. Dit begon met het invoeren van betaald parkeren in Buitenveldert en werd onhoudbaar toen driekwart van Randwijck betaald parkeren werd.

Nu ook het parkeerterrein bij de Bosbaan betaald is en er wederom een enorm hotel geopend is tegenover mijn huis is de situatie nog veel erger geworden, voor zover dat überhaupt nog mogelijk was.

Tijdens de grote enquête onder de bewoners in 2016 werd de opkomstdrempel bij Tiengemeten niet gehaald en 58 procent stemde tegen invoeren van het vergunning gebied. Deze enquête is echter niet representatief voor het parkeerprobleem omdat er in mijn appartementen complex erg veel expats en ouderen wonen. Zij hebben tegen gestemd. Deze groep bewoners heeft namelijk geen auto en heeft dus ook geen enkel belang bij het invoeren van betaald parkeren.

Mijn buurvrouw mevrouw Moers heeft dit in de vergadering van de raadscommissie van 6 juni vorig jaar reeds toegelicht. Zij heeft doormiddel van het overleggen van een eigen gestarte handtekeningenactie aangetoond dat er wel degelijk voldoende draagvlak is voor het invoeren van betaald parkeren.



Het gevolg van de extreme parkeerdruk gaat verder dan alleen ongemak voor de bewoners. Ik schetste vorige keer al een klein voorbeeld, nu is het nog schrijnender: Mijn vriendin is 7 maanden zwanger en loopt erg moeilijk door bekkenpijn. Zij moet vrijwel elke dag honderden meters lopen van en naar de auto omdat parkeren voor de deur onmogelijk is. Dit omdat de bewonersparkeerplaats wordt bezet door forenzen. Oordeel zelf wat u hiervan vindt, ik vind het belachelijk.

Met de voorgestelde uitbreiding van het vergunninggebied toont de gemeente eindelijk verantwoordelijkheid en komt zij op voor de leefbaarheid van de bewoners en voor een bereikbare omgeving.

Ik wil de raadscommissie dringend verzoeken de uitbreiding van het vergunninggebied goed te keuren.

Ook de tegenstanders van betaald parkeren in de wijk zullen u achteraf dankbaar zijn omdat ze voor zeer laag bedrag per jaar hun parkeerplaats veilig gesteld hebben, getuige de minimale weerstand na het invoeren van betaald parkeren in de rest van Randwijck eerder vorig jaar.

Laat uw inwoners zien dat u staat voor een leefbare, veilige en bereikbare omgeving voor alle bewoners in Randwijck en laat ons niet nog langer in deze onmogelijke situatie zitten.

Dank u wel.



Bijlage 5

Misschien wel in tegenstelling tot andere sprekers maak ik mij, samen met de bewoners van de nummers 57 tot 64, hard vóór aansluiting op parkeervergunninggebied van onze straat.

Het afgelopen jaar is de parkeerdruk enorm opgelopen in dit de Rentmeesterslaan, waar tot nu toe nog vrij geparkeerd kan worden. Als bewoners is het voor ons vrijwel niet meer mogelijk om op werkdagen in onze eigen straat te parkeren. Dit geldt voor onszelf, als wij met een auto thuiskomen, maar ook voor onze gasten, zowel overdag als in de avonden.

Als bewoners zien we dat de parkeerplaatsen, die 's morgens vrij komen als wij zelf naar ons werk, of met kinderen naar school gaan, vrijwel direct worden gevuld door forensen. Zij parkeren, stappen op hun (vouw)fiets of vervolgen met het openbaar vervoer hun weg. Deze auto's staan hier de hele dag en maken het parkeren voor ons, als bewoners onmogelijk.

Daarnaast hebben we in de Rentmeesterslaan ook te maken met auto's die rondom de Skoda garage geparkeerd worden. Dit zijn auto's van personeel en auto's die in reparatie zijn bij de garage. Auto's die niet op het eigen terrein (kunnen) worden geparkeerd.

We zien bij elke uitbreiding van het gebied met betaald parkeren een toename van de parkeerdruk in onze straat. Dit is nu zover opgelopen dat het zowel overdag als 's avonds moeilijk is om in onze eigen straat te parkeren en moet worden uitgeweken naar omliggende straten, waar we regelmatig door boze bewoners van die straten worden aangesproken.

Gevolg is nu dat auto's op stoepen, buiten de parkeervakken worden geparkeerd. Dit levert in onze straat, gevaarlijke situaties op voor alle weggebruikers, en met name voor kinderen die hier fietsen en spelen. Daarbij komt de ontstane situatie de bereikbaarheid niet ten goede.

Als bewoners van de Rentmeesterslaan willen wij de raadscommissie RWN verzoeken om ook het gedeelte van de Rentmeesterslaan tot de Jacob de Graeflaan toe te voegen aan het parkeervergunninggebied. Wij zien parkeren met een vergunning niet als doel voor de gemeente, maar als middel om de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid terug te brengen in onze straat.