

College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Amstelveen
T.a.v. Wethouder Herbert Raat
Postbus 4
1180 BA Amstelveen

Datum: 7 januari 2025

Betreft: Schriftelijke kritische vragen over participatie en invoering betaald parkeren

Geacht College,

Burgerbelangen Amstelveen (bbA) maakt zich grote zorgen over de plannen van het college om tussen 2025 en 2030 betaald parkeren in heel Amstelveen in te voeren. Wij begrijpen dat parkeerregulering in sommige gebieden nodig kan zijn, maar wij zien fundamentele tekortkomingen in het participatieproces, de onderbouwing van het beleid en de sociale en economische gevolgen. Wij verzoeken u dringend om deze punten serieus te nemen en het voorgenomen besluit zorgvuldig te heroverwegen.

1. Participatieproces: onvoldoende betrokkenheid

Zowel inwoners als ondernemers ervaren dat zij onvoldoende worden betrokken en gehoord bij het beleid. Voorbeelden hiervan zijn de petitie tegen betaald parkeren met meer dan 6.800 handtekeningen en het overleg van 18 december 2024, waarin toezeggingen niet lijken te zijn nagekomen.

1. Waarom is de input van bewoners en ondernemers, zoals via de petitie, niet zichtbaar verwerkt in het beleid?
2. Waarom zijn toezeggingen tijdens het overleg op 18 december 2024, zoals verlenging van de zienswijzentermijn, niet overwogen (Brief Ronald Vecht)?
3. Hoe gaat u ervoor zorgen dat bewoners en ondernemers in de toekomst wél volwaardig worden betrokken in het besluitvormingsproces?

2. Betaald parkeren alleen waar nodig: maatwerk per wijk

Het beleid lijkt uit te gaan van een uniforme invoering van betaald parkeren, ongeacht de verschillen in parkeerdruk tussen wijken. Dit roept vragen op over de noodzaak en onderbouwing:

4. Wat is de reden dat betaald parkeren wordt voorgesteld in wijken zonder aantoonbare parkeerdruk, zoals onder andere Westwijk, Middenhoven en Waardhuizen?
5. Welke concrete data of metingen zijn gebruikt om de noodzaak van betaald parkeren per wijk te bepalen?
6. Welk onderzoek is uitgevoerd naar de olievlekwerking van parkeeroverlast, en wat zijn de resultaten hiervan?

3. Sociale en economische gevolgen

Betaald parkeren heeft ingrijpende gevolgen voor de leefbaarheid en economie in Amstelveen. Wij vragen ons af of deze gevolgen voldoende zijn meegewogen:

7. Hoe voorkomt u dat betaald parkeren sociale interactie, zoals familiebezoek en mantelzorg, ontmoedigt ondanks de lage bezoekerstarieven?
8. Is in alle wijken een bezoekersregeling mogelijk?
9. Hoe gaat u voorkomen dat winkelend publiek uitwijkt naar omliggende gebieden met gratis parkeren, zoals Gelderlandplein of Zijdelwaardplein, en wat doet u om ondernemers te ondersteunen?

Samenvattend

Betaald parkeren kan in sommige gevallen een oplossing zijn, maar alleen als het zorgvuldig wordt onderbouwd, rekening houdt met de behoeften van bewoners en ondernemers, en waar nodig flexibel wordt toegepast. Wij verzoeken u om:

- Het participatieproces met inwoners en ondernemers te heropenen;
- Representatieve metingen openbaar te maken en beleidskeuzes hierop te baseren;
- Betaald parkeren alleen in te voeren in wijken waar dit aantoonbaar noodzakelijk is.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Dave Offenbach

Raadslid Burgerbelangen Amstelveen (bbA)