

BESLUITENLIJST HET RAADSDEBAT

Het Raadsdebat. Pleck 5.0 & Parkeerproblematiek

Datum	27 september 2023
Tijd	19.00 – 20.35 uur
Aanwezig	
Voorzitter	Henk Stoffels
Griffier	Debby de Heus
VVD	Menno van Leeuwen, Bart Dorgelo
D66	Maarten de Haan, Harmen van der Steenhoven
bbA	Ewa Petiet, Dave Offenbach, Pieter Monkelbaan
GroenLinks	Simon Lutz, Lennart de Looze
PvdA	Arnout van den Bosch, Maher Shehna
Actief voor Amstelveen	Michel Becker, Ben Westendorp
Goed voor Amstelveen	Nachshon Rodrigues Pereira
SP	Edwin Lima
CDA	Bert Rouwenhorst
50PLUS	Emiel Sjaardema
BVNL	Marcel Slabbers
ChristenUnie	Herman van Veelen
College	Wethouder Gordon en wethouder Raat

De voorzitter opent Het Raadsdebat om 19:00 uur. Vanavond zijn er twee bespreekpunten voor dit raadsdebat:

Pleck 5.0

Het raadsvoorstel Plan voor Energietransitie, Circulaire economie en Klimaatadaptatie (PLECK 5.0) inclusief de Evaluatie Leidraad duurzaam bouwen en gebiedsontwikkelen staan op de agenda. Het doel van PLECK is uiteindelijk dat de gemeente in 2040 fossielonafhankelijk is en in 2050 circulair en robuust ingericht.

De bijdragen van de fracties in eerste termijn lopen uiteen en gaan zeer breed over Pleck 5.0 en duurzaamheid(maatregelen) in zijn algemeenheid. Het gaat o.a. over zonnepanelen, waterzuivering, circulair bouwen en GFT-scheiding. Wethouder Gordon beantwoordt een aantal vragen.

D66 overweegt met een motie te komen voor een volledige CO2-uitstootvrije gemeente. Het voorstel wordt daarmee geagendeerd als bespreekstuk voor de begrotingsraad op 8 november 2023.

Parkeren

Tijdens Het Raadsgesprek op 14 juni 2023 is de parkeerproblematiek in Amstelveen geschetst. Het huidige beleid kan op veel plaatsen in Amstelveen geen oplossing bieden met talloze meldingen van parkeeroverlast tot gevolg. Tijdens Het Raadsdebat evalueert de raad het huidige beleid. In de presentatie tijdens Het Raadsgesprek zijn drie scenario's genoemd:

1. Handhaven huidige beleid met kleine aanpassingen.
2. Aanpassen beleid.
3. Heel Amstelveen betaald parkeren.

De meeste fracties spreken zich uit voor een combi tussen scenario twee en drie. Alleen BVNL en 50PLUS spreken zich uit tegen betaald parkeren. Goed voor Amstelveen oppert een scenario 4, namelijk mensen buiten Amstelveen de rekening laten betalen.



Wethouder Raat is blij met de bespreking en zal in de uitwerking van het nieuwe beleid rekening houden met de sportclubs, zoals is gevraagd. Hij zal ook een voorstel doen voor de inzet van het mobiliteitsfonds. Dat is breed bedoeld om mobiliteit een goed plekje te geven in Amstelveen. De raad kan in 2024 een nieuw beleidsvoorstel verwachten.

Conclusie

De voorzitter sluit de vergadering om 20:35 uur.
