

COLLEGEVOORSTEL

Zaaknummer:

Datum afstemming

portefeuillehouder: 12 februari 2024

Portefeuillehouder: wethouder Herbert Raat

Behandelend ambtenaar:

J.Luijkx/J. Schafrat

020-5404911

J.Luijkx@amstelveen.nl/J.Schafrat@amstelvee
n.nl

P&A/parkeren

Onderwerp

Invoeren betaald parkeren Kostverloren Noord-Oost, Bankras Kostverloren Oost, Keizer Karelpark West Oostzijde en Oude Dorp

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. Tot invoering van betaald parkeren 2024:
 - A. in het gebied Kostverloren Noord-Oost per mei 2024
 - B. in het gebied Kostverloren Bankras Kostverloren Oost per mei 2024
 - C. in het gebied Oude Dorp gekoppeld aan het mobiliteitsplan voor de gemeente, verwacht per november/december 2024
 - D. in het gebied Keizer Karelpark West Oostzijde per oktober 2024
2. De financiële consequenties voor 2024 (incidenteel € 10.000 voordelig) en 2025 en verder (structureel € 157.000 voordelig) te betrekken bij de actualisering parkeerexploitatie in de Perspectiefnota 2025

Samenvatting

Op basis van de vastgestelde criteria voor betaald parkeren kan betaald parkeren worden ingesteld in de bovenstaande gebieden.

Doel

De bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid verbeteren en/of waarborgen in diverse woonwijken in Amstelveen.

Prestatie

Toepassen van de beleidsnota invoering betaald parkeren met vergunningen in de bovenstaande gebieden.

Voorgeschiedenis en context

De gemeenteraad heeft 13 december 2017 de beleidsnota "invoering betaald parkeren met vergunningen 2018" vastgesteld. Deze beleidsnota geeft de gemeente Amstelveen ruimte om betaald parkeren met vergunning in te voeren zodra de parkeerdruk hoog genoeg is (>85%) in een gebied met een minimale gebiedsomvang van 40.000m². Vervolgens dient een logisch aaneengesloten gebied bepaald te worden om te voorkomen dat betaald parkeren met vergunning gefragmenteerd wordt ingevoerd en er sprake is van een voorspelbare olievlekwerking, waarbij de parkeerdruk in andere gebieden toeneemt.



Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

In november 2023 hebben parkeerdrukmetingen plaatsgevonden in de bovenstaande wijken. Uit deze wijken zijn ook regelmatig klachten ingediend over parkeeroverlast. De betreffende gebieden grenzen aan een gebied waar recent betaald parkeren is ingevoerd. De resultaten van deze parkeerdrukmetingen voldoen aan de beleidsnota (zie bijlage). Om de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van dit gebied in Amstelveen te waarborgen, is het wenselijk dat het college instemt met het voorstel om betaald parkeren met vergunning in te voeren.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

Er zijn meerdere alternatieven waaruit gekozen kan worden:

- Geen betaald parkeren instellen. Hierdoor blijft de overlast in een deel van het gebied bestaan
- Verkleinen van het 'logisch aaneengesloten gebied'. Hierdoor wordt in een deel van het gebied waar momenteel iets minder overlast bestaat, maar wat door olievlekwerking zeer waarschijnlijk wel meer overlast gaat ervaren en waar ook al reacties van overlast worden ontvangen, een gebied gecreëerd waar geen betaald parkeren geldt, maar wel in bijna alle omliggende gebieden
- Uitstellen van het gebied Oude Dorp, hiermee blijft de parkeeroverlast langer bestaan in het Oude Dorp

Voorgesteld wordt om niet voor een van deze alternatieven te kiezen omdat daarmee de parkeeroverlast blijft bestaan.

Participatie

In overeenstemming met de beleidsnota invoeren betaald parkeren met vergunningen Amstelveen 2018 vindt er geen formele participatie plaats. Er is wel met regelmaat (telefonisch en digitaal) contact geweest met bewoners die hun zorgen kenbaar hebben gemaakt over de parkeeroverlast en/of hun specifieke parkeerproblemen besproken hebben. Voor de invoering van betaald parkeren wordt, waar nodig, maatwerk geleverd aan bewoners, ondernemingen of instellingen. Denk hierbij aan de aanleg van een blauwe zone, specifieke persoonlijke parkeersituaties of om zorgen weg te kunnen nemen. Deze werkwijze heeft zich bewezen bij de invoering van betaald parkeren met vergunning sinds 2019.

Alle betrokkenen ontvangen een persoonlijk bezorgde informatiebrief voorafgaand aan de daadwerkelijke invoering van het betaald parkeren met vergunning met daarin contactgegevens voor aanvullende vragen. Na het vaststellen van de invoering van betaald parkeren door het College B&W zullen alle belanghebbenden in het betreffende gebied een informatiebrief ontvangen waarin het genomen besluit wordt toegelicht.

Kanttekeningen en risico's

Een aantal straten in de betreffende gebieden zullen minder de noodzaak zien van de invoering van betaald parkeren met vergunning in hun straat. Deze straten worden wel meegenomen in het betaald parkeergebied om er een logisch aaneengesloten gebied van te maken. Het is noodzakelijk Team Betaald Parkeren uit te breiden om de hoge mate van dienstverlening te kunnen blijven bieden. Er is voor alle gebieden 1,1 VTE extra nodig voor een Consulent Parkeren. Voor het handhaven op parkeerrecht is geen extra VTE nodig gezien de afspraken over de gewijzigde wijze van handhaven.

Financiën

De uitbreiding van het parkeergebied met vergunning heeft de volgende financiële consequenties:



- A. Gebied Kostverloren Noord-Oost genereert aan extra inkomsten (parkeervergunningen, parkeergelden, naheffingsaanslagen) € 24.000, aan extra lasten (personeel, beheer en onderhoud van parkeerautomaten) € 11.000. Dit resulteert in een structureel overschot van € 13.000. Voor 2024 is het tekort € 5.000 in verband met incidentele kosten voor aanschaf parkeerautomaten, bebording etc.
- B. Gebied Kostverloren Bankras Oost genereert aan extra inkomsten (parkeervergunningen, parkeergelden, naheffingsaanslagen) € 121.000, aan extra lasten (personeel, beheer en onderhoud van parkeerautomaten) € 52.000. Dit resulteert in een structureel overschot van € 69.000. Voor 2024 is het tekort € 72 in verband met incidentele kosten voor aanschaf parkeerautomaten, bebording etc.
- C. Gebied Oude Dorp genereert aan extra inkomsten (parkeervergunningen, parkeergelden, naheffingsaanslagen) € 29.000, aan extra lasten (personeel, beheer en onderhoud van parkeerautomaten) € 12.000. Dit resulteert in een structureel overschot van € 17.000. Voor 2024 is het overschot € 2.000 in verband met incidentele kosten voor aanschaf parkeerautomaten, bebording etc.
- D. Gebied Keizer Karel Park West Oostzijde genereert aan extra inkomsten (parkeervergunningen, parkeergelden, naheffingsaanslagen) € 106.000, aan extra lasten (personeel, beheer en onderhoud van parkeerautomaten) € 48.000. Dit resulteert in een structureel overschot van € 58.000. Voor 2024 is het overschot € 13.000 in verband met incidentele kosten voor aanschaf parkeerautomaten, bebording etc.

Inclusief incidentele uitgaven is in 2024 in totaal sprake van een afgerond budgettair neutrale mutatie (€ 10.000 incidenteel voordelig). Structureel leidt de voorgestelde uitbreiding tot een voordeel met ingang van 2025 van € 157.000. De financiële effecten worden betrokken bij de actualisering van de gehele parkeereexploitatie bij de Perspectiefnota 2025, waarbij voor het onderdeel vergunningverlening in principe kostendekkendheid geldt.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

De beoogde invoering van betaald parkeren met vergunning na instemming college is voor de gebieden Kostverloren Noord-Oost en Kostverloren Bankras Oost mei 2024. Deze gebieden zullen worden toegevoegd aan het bestaande vergunninggebied 20.

De beoogde invoering van betaald parkeren met vergunning na instemming college is voor de gebied Keizer Karelpark West Oostzijde oktober 2024. De invoering in het Oude Dorp wordt gekoppeld aan de realisatie van het mobiliteitsplan van de gemeente, voorzien voor het einde van 2024. Deze gebieden zullen worden toegevoegd aan het bestaande vergunninggebied 10.

Voorafgaand aan de invoering van betaald parkeren dient door het College B&W het 'aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen' vastgesteld te worden.

Evaluatie

--

Duurzaamheidsaspecten

--

Bijlagen

Notitie invoering betaald parkeren Kostverloren Noord-Oost



Notitie invoering betaald parkeren Kostverloren Bankras Oost
Notitie invoering betaald parkeren Keizer Karelpark West Oostzijde
Notitie invoering betaald parkeren Oude Dorp

Behandeld in B&W-vergadering: 5 maart 2024

Besluit B&W: Besloten wordt conform het voorgestelde besluit.