

COLLEGEVOORSTEL

Zaaknummer: Z24-000914

Datum afstemming
portefeuillehouder: 22 en 29 januari 2024

Behandelend ambtenaar:
Maurice Kuijper
06-34559896
m.kuijper@amstelveen.nl
Projecten en Advies

Portefeuillehouder: wethouders Frank Berkhout en
Floor Gordon

Onderwerp

Groene entree Amsterdamseweg-noord

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. kennis te nemen van de variantenstudie Groene entree Amsterdamseweg-noord;
2. in te stemmen met het uitwerken van de voorkeursvariant 'groene zijbermen';
3. de financiële afwikkeling en programmering van dit project te verwerken in het MPP Buitenruimte bij de eerstvolgende actualisatie.

Samenvatting

In bijlage 1 is uitwerking gegeven aan de motie op 7 november 2018 door de raad aangenomen inzake de haalbaarheid en nut en noodzaak van de realisatie van een groene middenberm op het noordelijk deel van de Amsterdamseweg. Deze motie staat bekend onder de naam "Een groene en veilige Amsterdamseweg". Tijdens de inventarisatiefase bleek dat voor het vergroenen en veiliger maken van de Amsterdamseweg een alternatief voorhanden is in de vorm van groene zijbermen. Daarom is de quick scan naar de groene middenberm uitgebreid tot een variantenafweging en advies over twee varianten: een groene middenberm en groene zijbermen. Om verkeerskundige, groentechnische, verhardingstechnische en cultuurhistorische redenen verdient de variant met groene zijbermen de voorkeur. In deze variant wordt bovendien een grotere groenoppervlakte gerealiseerd. In beide varianten wordt daarnaast verbetering van het hoofdfietsnet bereikt en de varianten zijn ongeveer even duur.

Doel

- Uitwerking geven aan de motie om de entree van Amstelveen via de Amsterdamseweg te vergroenen.
- Werk met werk maken en in een integraal project toewerken naar zowel vergroening, kwaliteitsverbetering van het hoofdfietsnetwerk en verbeteren van de omstandigheden voor bomen en verhardingen.
- Waarborgen van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de weg.

Prestatie

De voorkeursvariant 'groene zijbermen' uitwerken tot een concreet en haalbaar plan, door middel van programmering, financiering, werkvoorbereiding, uitvoering en verantwoording via het MPP Buitenruimte.



Voorgeschiedenis en context

Op 7 november 2018 nam de gemeenteraad een motie aan waarin het College wordt opgeroepen om te onderzoeken (quick-scan) of op het gedeelte van de Amsterdamseweg tussen de (Nieuwe) Kalfjeslaan en de rotonde Keizer Karelweg /Amsterdamseweg een groene middenberm kan worden aangelegd conform het dwarsprofiel van de Keizer Karelweg. En zo ja, deze aan te leggen. De motie is als bijlage 3 aan dit voorstel toegevoegd.

Belangrijkste doelstellingen zoals verwoord in de motie zijn:

- het wegbeeld en de inrichting van dit deel van de Amsterdamseweg beter aan laten sluiten bij dat van de Keizer Karelweg door realisatie van een groene middenberm;
- de verkeersveiligheid verbeteren door het beperken van de verhardingsbreedte;
- het verbeteren van de afwikkeling van het verkeer, vanuit en naar de naastgelegen buurt;
- de inrichting van de Amsterdamseweg beter aan laten sluiten op het beeld dat Amstelveen als stad wil en kan uitstralen.

Enkele jaren geleden is de aansluiting van de Amsterdamseweg en de Keizer Karelweg omgebouwd tot een rotonde. Daarbij is ook het wegvak tussen de rotonde en de Van Spaenstraat heringericht. Dit wegvak maakt dan ook geen deel uit van de scope van het onderzoek. Dit deel van de Amsterdamseweg was al in beeld in het kader van het streven van de gemeente Amstelveen om (hoofd)fietsroutes te verbeteren teneinde het fietsen veiliger en comfortabeler te maken en daarmee het gebruik van de fiets als vervoermiddel te bevorderen. De hierboven beschreven ambities vullen elkaar aan. In eerste instantie maakte het kruispunt met de Kalfjeslaan deel uit van het onderzoek. Onderwerp van de deelstudie was vast te stellen of realisatie van een rotonde ter vervanging van de huidige verkeersregelininstallatie haalbaar was. Het kruispunt ligt voor een groot deel (ongeveer 80%) op grondgebied van de gemeente Amsterdam. Desgevraagd heeft de gemeente Amsterdam laten weten dat de verkeersregelininstallatie recent is vervangen en men geen interesse heeft om mee te werken aan realisatie van een rotonde. De mogelijkheden voor aanleg van een rotonde zijn na deze uitspraak niet verder onderzocht.

Op 19 februari 2019 heeft het College in reactie op de motie een brief aan de Raad gestuurd waarin wordt toegezegd een onderzoek naar de groene middenberm uit te voeren. In het voorjaar van 2020 is het onderzoek gestart. Tijdens de inventarisatiefase werd door de betrokken landschapsarchitect geopperd dat een alternatief dwarsprofiel, met groene zijbermen in plaats van een groene middenberm, mogelijk betere perspectieven biedt voor het behalen van de doelstellingen. Het onderzoek naar de groene middenberm is daarom uitgebreid tot een variantenstudie. Om de gemeenteraad een eenduidig advies te kunnen geven, waren diverse onderzoeken noodzakelijk. Voorbereiding, uitvoering, uitwerking en interpretatie van onderzoeken heeft veel tijd gekost. Verder heeft door ongeplande wisselingen in het projectmanagement het onderzoek tussendoor enkele keren maanden lang stil gelegen. Na vragen vanuit de raad in de herfst van 2022 is het onderzoek herstart. Het resultaat van de daarop volgende inzet leest u in dit advies en in bijlage 1.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

- Op basis van een uitgevoerde variantenstudie is gebleken dat het goed mogelijk is de entree van Amstelveen via de Amsterdamseweg te vergroenen.
- Door de realisatie van de Groene entree Amsterdamseweg-noord met groene zijbermen wordt grotendeels voldaan aan de doelen uit de motie en recht gedaan aan de historische structuur van Amstelveen. Daar komt bij dat in de voorkeursvariant meer ruimte is voor groen en aan deze variant voordelen zitten op het gebied van verkeer, groentechniek en beheer en onderhoud.



- Financiering via het MPP Buitenruimte, aangevuld met een bijdrage van de Vervoerregio, is kansrijk.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

Twee varianten zijn onderzocht: een groene middenberm en groene zijbermen. Het college kiest voor de voorkeursvariant 'groene zijbermen'. Voor de uitwerking van deze studie wordt verwezen naar bijlage 1 en 2.

Participatie

Er wordt een informatieavond georganiseerd waarbij het schetsontwerp 'groene zijbermen' wordt gepresenteerd.

Kanttekeningen en risico's

Platanen en verhardingen gaan moeilijk samen. Het zijn prachtige bomen die erg oud kunnen worden, maar ze zorgen wel vaak voor schades aan naastgelegen verhardingen waardoor regelmatig onderhoud noodzakelijk blijft. Met de keuze voor grotere groenvakken, betere groeiomstandigheden en betonverhardingen op de fietspaden wordt geprobeerd de gevolgen van dit spanningsveld te beperken. Op de wegvakken rond de rotonde Keizer Karelweg-Amsterdamseweg, waarbij ook gekozen is voor betonnen fietspaden, gaat dit tot nu toe goed. Hoe het op langere termijn zal uitpakken, is momenteel nog onzeker. Er zijn momenteel nog geen overige projectspecifieke risico's aan te duiden. De algemene risico's voor werken in de openbare ruimte zijn van toepassing op dit project. Daarbij is bijvoorbeeld te denken aan stijgende/onzekere prijzen, onzekere planningen, werkzaamheden van derden, en capaciteit in de werkvoorbereiding en bij marktpartijen.

Financiën

Financiering van het project kan plaatsvinden via het MPP Buitenruimte, met als dekkingsbronnen het Fonds Groen, water en recreatie (waarin het project al is opgenomen), het budget Kwaliteitsverbetering hoofd fietsnetwerk en een bijdrage van de Vervoerregio, indien nodig aangevuld met budgetten vanuit de buitenruimtereserves achter het MPP. Na instemming met dit voorstel zal bij actualisatie van het MPP in het voorjaar van 2024 een indicatief budget worden geprogrammeerd in het MPP, dat naarmate het project verder is uitgewerkt op de vaste P&C-momenten wordt bijgesteld.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

- Organiseren informatieavond, presentatie van het schetsontwerp Groene entree Amsterdamseweg-noord.
- Ophalen informatie voor verdere uitwerking van de voorkeursvariant tot een definitief ontwerp.
- Programmeren in het MPP.
- Uitvoeren technische onderzoeken, opstellen ontwerp, bestek en kostenraming.
- Aanvragen bijdrage Vervoerregio.
- Aanbesteden en uitvoeren van het project, vooralsnog indicatief gepland in 2025.

Evaluatie

- De oplossing met betonnen fietspaden naast oppervlakkig wortelende bomen pakt in Amstelveen tot nu toe goed uit. De gevolgen voor de lange termijn zijn nog onzeker.
- Na realisatie van projecten wordt duidelijk welke feedback daarop komt door de gebruikers en omwonenden en of deze leidt tot leerpunten voor nieuwe projecten. Daar wordt waar mogelijk gebruik van gemaakt.



Duurzaamheidsaspecten

- Dit project dient op meerdere manieren de duurzaamheidsdoelen van de gemeente. Vergroenen van de openbare ruimte is een klimaatadaptieve maatregel. Hierdoor kan heftige regenval en overig water beter worden verwerkt. Daarnaast zorgt meer groen voor meer zuurstof, een betere leefomgeving, een goede gezondheid en een beter humeur bij omwonenden en weggebruikers. Behoud van de oude platanen zorgt voor schaduw en de bomen bieden onderdak en beschutting aan diverse dieren.
- De keuze voor beton op fietspaden is ook een duurzame. Beton gaat in de regel langer mee dan asfalt, kan tegenwoordig goed gerecycled worden en vergt minder onderhoud dan overige verhardingen.

Bijlagen

1. Variantenstudie bij Groene entree Amsterdamseweg-noord
2. Landschapsanalyse bij Groene entree Amsterdamseweg-noord
3. Motie 'Een groene en veilige Amsterdamseweg'

-
- Behandeld in B&W-vergadering: 13 februari 2024
 -
 - Besluit B&W: Besloten wordt conform het voorgestelde besluit.