

COLLEGEVOORSTEL

Zaaknummer: Z26-116347

Datum afstemming
portefeuillehouder: 11 september 2026

Portefeuillehouder: wethouder Floor Gordon

Behandelend ambtenaar:
Richard van Leeuwen
020-5404451
r.van.leeuwen@amstelveen.nl
Stedelijke Ontwikkeling

Onderwerp

Vaststellen en publiceren van de definitieve volgordelijst op grond van de Beleidsregels vooraanmelding en aanvraag prioriteit transportcapaciteit onderwijs- en woningbouwprojecten Amstelveen oktober 2026.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. De voorlopige volgordelijst ten behoeve van de aanvraag van transportcapaciteit en, indien van toepassing, maatschappelijke prioritering, ongewijzigd definitief vast te stellen;
2. De definitieve volgordelijst openbaar te maken;
3. De projecten op de definitieve volgordelijst vanaf 1 oktober 2026 overeenkomstig de vastgestelde volgorde aan te melden bij de netbeheerder voor een verzoek om transportcapaciteit en, indien van toepassing, maatschappelijke prioritering in de tijdsblokken die de netbeheerder hiervoor openstelt.

Samenvatting

Op 28 juli en 12 augustus 2026 heeft het college de Beleidsregels vooraanmelding en aanvraag prioriteit transportcapaciteit onderwijs- en woningbouwprojecten Amstelveen oktober 2026 vastgesteld. Dit voorstel geeft hieraan uitvoering door de definitieve vaststelling van de volgordelijst voor vooraanmelding en aanvraag prioriteit transportcapaciteit onderwijs- en woningbouwprojecten bij de netbeheerder.

Doel

Het zorgvuldig en transparant doorlopen van het proces voor de aanvraag en prioritering van transportcapaciteit, in overeenstemming met de procedure zoals opgenomen in de Beleidsregels.

Prestatie

Borgen van zorgvuldig en objectieve samenstelling van de volgordelijst zoals beoogd in de Beleidsregels.

Voorgeschiedenis en context

De druk op het elektriciteitsnet is de afgelopen jaren sterk toegenomen en in grote delen van Nederland is sprake van netcongestie, zo ook in Noord-Holland en de regio Amstelland: er is onvoldoende transportcapaciteit beschikbaar om aan alle nieuwe aanvragen te kunnen voldoen. Sinds 1 januari 2026 geldt er een nieuw prioriteringskader. Gemeenten kunnen op grond van het nieuwe prioriteringskader projecten aandragen met een maatschappelijk belang waaronder woningbouw- en onderwijsprojecten. Deze



projecten kunnen, onder voorwaarden, met voorrang worden aangemeld voor de beschikbare transportcapaciteit. De geselecteerde projecten zullen in oktober 2026 door de gemeente bij de netbeheerder worden ingediend.

Een aanvraag voor transportvermogen is een verzoek aan de netbeheerder om een bepaalde hoeveelheid ruimte op het stroomnet voor een project/activiteit te reserveren. Dit verzoek leidt tot een contract waarin is vastgelegd hoeveel stroom maximaal afgenomen of teruggeleverd kan worden door het project/activiteit. Op dit moment komen alle verzoeken om transportvermogen op dezelfde wachtrij. Een verzoek voor prioritering van transportvermogen betekent dat aan de netbeheerder gevraagd wordt voor een project/activiteit aangevraagde stroomcapaciteit voorrang te geven op andere aanvragen in de wachtrij. Dat kan alleen als het project/activiteit valt binnen één van de drie categorieën die de ACM heeft aangewezen als maatschappelijk belangrijk. Als het verzoek voor prioriteit wordt goedgekeurd, schuift het project/activiteit naar voren in de wachtlijst en komt het project/activiteit eerder aan de beurt voor beschikbare netcapaciteit.

Om te komen tot een zorgvuldige selectie van projecten op de prioriteitenlijst heeft de gemeente Amstelveen Beleidsregels opgesteld voor de vooraanmelding en aanvraag prioriteit transportcapaciteit onderwijs- en woningbouwprojecten. In de Beleidsregels is de procedure beschreven om te komen tot een definitieve volgordelijst die ingediend kan worden bij de netbeheerder.

Projectontwikkelaars en initiatiefnemers zijn, op basis van de Beleidsregels, in de gelegenheid gesteld om tot en met 14 augustus 2026 een project aan te melden. Daartoe konden zij gebruikmaken van een aanmeldformulier, waarbij gegevens moesten worden aangeleverd die nodig zijn om te beoordelen of aan de gestelde indieningsvoorwaarden wordt voldaan en om de positie van het project op de volgordelijst vast te stellen.

Binnen de gestelde termijn zijn er 64 projecten voor onderwijs- en woningbouw aangemeld. De ingediende aanvragen zijn getoetst aan de indieningsvoorwaarden (artikel 6 van de Beleidsregels). Alle projecten voldeden aan de indieningsvoorwaarden en zijn in behandeling genomen. Projecten ingediend na genoemde termijn, kunnen worden meegenomen bij een volgende indieningsmogelijkheid vanaf oktober 2026 zoals ook in de Beleidsregels gesteld.

Vervolgens is de voorlopige rangorde vastgesteld en op 27 augustus 2026 gepubliceerd overeenkomstig artikel 9 van de Beleidsregels. Op grond van dit artikel wordt de rangorde bepaald aan de hand van drie opeenvolgende beoordelingsstappen:

- Stap 1: Start bouw
- Stap 2: Projectrijpheid
- Stap 3: Datum van aansluiting

Iedere volgende stap wordt uitsluitend toegepast wanneer de voorgaande stap geen onderscheid oplevert. Tot slot is voor alle projecten die op de volgordelijst zijn geplaatst bepaald of deze voor prioritering in aanmerking komen. De voorlopige volgordelijst is conform het gestelde in de Beleidsregels bekend gemaakt. Hierbij zijn verzoekers in de gelegenheid gesteld om binnen 10 dagen correctieverzoeken in te dienen. Hiervan is geen gebruik gemaakt.



De definitieve volgordelijst wordt hierbij voorgelegd aan het College, zodat het College deze kan vaststellen en bekendmaken.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

Op grond van artikel 12 en 13 van de Beleidsregels zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om tot en met 9 september 2026 schriftelijk onjuistheden in de beoordeling te melden en een verzoek tot heroverweging in te dienen. Binnen de gestelde termijn zijn geen verzoeken ontvangen. Daarmee bestaat geen aanleiding de voorlopige volgordelijst aan te passen. De voorlopige volgordelijst kan daarom ongewijzigd als definitieve volgordelijst worden vastgesteld.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

N.v.t.

Participatie/Communicatie

De definitieve volgordelijst zal in overeenstemming met artikel 12 van de Beleidsregels openbaar worden gemaakt en gepubliceerd worden op de gemeentelijke website en het gemeenteblad. Daarnaast worden indieners schriftelijk over de uitslag geïnformeerd. Indieners hebben overeenkomstig artikel 13 van de Beleidsregels de mogelijkheid om na publicatie van de definitieve volgordelijst een kort geding in te dienen.

Kanttekeningen en risico's

Er zijn geen correctieverzoeken ingediend. Hierdoor bestaat geen aanleiding voor aanpassing van de voorlopige volgordelijst en kunnen de vervolgstappen conform planning worden uitgevoerd. Het indienen van aanvragen bij de netbeheerder biedt echter geen garantie op toekenning van transportcapaciteit of maatschappelijke prioritering. Toekenning blijft afhankelijk van de beschikbare netcapaciteit en de besluitvorming van de netbeheerder.

Een aantal projecten op de definitieve volgordelijst is door initiatiefnemers ook in de overgangstermijn van voor 1 juli 2026 bij de netbeheerder ingediend met verzoek om transportcapaciteit. Het is mogelijk dat initiatiefnemer voor indiening van deze projecten in het oktober tijdvak, officieel bericht van de netbeheerder ontvangt dat deze projecten in aanmerking komen voor transportcapaciteit op grond van de overgangstermijn en de hiervoor ingediende stukken. Het is niet wenselijk voor de netbeheerder dat deze projecten dubbel ingediend worden. Voor de netbeheerder is het wenselijk dat deze projecten geheel of gedeeltelijk (afhankelijk van de toekenning van transportcapaciteit) teruggetrokken worden van de volgordelijst voor indiening in oktober. Het initiatief voor eventuele terugtrekking van de volgordelijst, ligt bij de indiener van het verzoek. Wij zullen als gemeente niet zelfstandig projecten van de volgordelijst afhaken, alleen op schriftelijk verzoek van initiatiefnemer, voorzien van officieel schrijven van Liander.

Daarnaast blijven de eerder benoemde algemene kanttekeningen en risico's die benoemd zijn bij het vaststellen en wijzigen van de beleidsregels vooraanmelding en aanvraag prioriteit transportcapaciteit onderwijs- en woningbouwprojecten Amstelveen oktober 2026 relevant. Hieronder onder andere dat het indienen van een vooraanmelding of verzoek om maatschappelijke prioritering geen garantie biedt op tijdige beschikbaarheid van transportcapaciteit.

Toekenning blijft afhankelijk van de beschikbare netcapaciteit, de positie op de wachtlijst en de besluitvorming van de netbeheerder. Daarnaast is gebleken dat de regeling een aanzienlijke uitvoeringslast voor de gemeente met zich mee brengt. Aanvragen moesten



binnen een korte periode worden beoordeeld en gecoördineerd, terwijl dit grotendeels (nog) tijdens de zomervakantie plaats vond. Tot slot, zijn de onderliggende Beleidsregels gebaseerd op het VNG-model en juridisch getoetst, echter blijft het onzeker hoe de rechter de juridische kwalificatie van de volgordelijst zal beoordelen. Om initiatiefnemers rechtsbescherming te bieden, voorzien de Beleidsregels in een correctieprocedure en een termijn voor het starten van een kort geding. Civielrechtelijke procedures en daaruit voortvloeiende vertragingen kunnen echter niet worden uitgesloten. Een kort geding heeft bovendien een opschortend effect. Hierdoor kunnen projecten mogelijk niet tijdig bij de netbeheerder worden aangemeld, met als risico dat zij later op de wachtlijst terechtkomen.

Financiën

n.v.t.

Vervolgstappen*Uitvoering en procesplanning*

Na vaststelling en openbaarmaking van de definitieve volgordelijst worden de projecten overeenkomstig de vastgestelde volgorde aangemeld bij de netbeheerder voor transportcapaciteit en, indien van toepassing, maatschappelijke prioritering in de tijdsblokken die de netbeheerder hiervoor openstelt.

Evaluatie

n.v.t.

Duurzaamheidsaspecten

n.v.t.

Bijlagen

1. Definitieve volgordelijst Amstelveen

Behandeld in B&W-vergadering: 15 september 2026.

Besluit B&W: Besloten wordt conform het voorgestelde besluit.